

Voimassa 1.1.2026 alkaen

HIPPOS



RAVIKILPAILUJEN
**RANGAISTUS-
MÄÄRÄYKSET**
2026

Sisällys

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet	5
Varoitus/puhuttelu	5
Sakko.....	5
Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan	5
Ajokielto.....	6
Kilpailuaktiivisuus	6
Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen.....	6
Ajotaparangaistusten toistuvuus.....	6
Kilpailukielto	6
Rangaistuskoodilistaus	7
8 §	9
18020 Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti	9
19 §	9
19010 Kilpailuoikeuden ylittäminen.....	9
20 §	9
20000 Puuttuva tunnistusasiakirja	9
22 §	9
22000 Epäpuhdas ravi	9
25 §	9
25010 Montéohjastajan painorajan alitus	9
37 §	10
37030 Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti	10
37040 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat	10
41 §	10
41010 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta.....	10
41020 Poisjäänti (autorikko)	10
43 §	10
43010 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen	10
43060 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä.....	11
43070 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä.....	11
45 §	11
45010 Näytteenoton vaikeuttaminen	11
45050 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide	11

46 §	11
46010 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen.....	12
46020 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen	12
46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe	12
47 §	12
47010 Puutteellinen valjastus tai varusteet.....	12
47020 Roikkuvat ohjakset	13
47030 Sääntöjen vastainen ajovitsa	13
47040 Sääntöjen vastainen valjastus tai apuvälineet	13
47050 Ilman sääntöjen mukaista kypärää tai turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen	13
47060 Sääntöjen vastaiset kilpakärret	14
47070 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla	14
47080 Virheelliset kengitystiedot.....	14
47090 Valmentajan vastuun laiminlyönti.....	14
48 §	15
48010 Epäasiallinen ajoasu	15
48020 Väärät kilpailuvärit	15
49 §	15
49030 Väärä esittely	15
49040 Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti	15
50 §	15
50010 Avustajan väärä käyttäminen	15
50020 Hevonen ei toimi lähdössä	16
50030 Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille	16
50040 Hevosien luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella ja.....	16
50050 Hevosien luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella	16
50060 Lähdön viivästyttäminen	16
51 §	17
51010 Lähdön uusinnan aiheuttaminen.....	17
51030 Poisjäänti – lähdön uusinnat (voltage-tilähtö)	17
51050 Väärä lähtörata.....	17
51060 Väärä voltage.....	17
52 §	17
52010 Harjoituslähdön viivästyttäminen/häirintä	17
52020 Heijaava lähtö	18

52030 Jättäytyminen	18
52040 Lähdön uusinnan aiheuttaminen.....	18
52050 Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö).....	18
52060 Lähtöauton väärä lähestyminen.....	19
52070 Väärä lähtörata	19
54 §	19
Sääntöjen mukainen kaista-ajo	19
54010 Sääntöjen vastainen kaista-ajo.....	20
54020 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike.....	20
54030 Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto.....	20
54040 Häiritsevä hidastaminen.....	21
54050 Häiritsevä hidastaminen, vakava rike	21
54060 Kiinniajo	22
54070 Kiinniajo, vakava rike	22
55 §	22
55030 Hevonen ei kilpailukuntoinen.....	22
55040 Ohjastajan vastuun laiminlyönti.....	22
55050 Terveystarkastus vaaditaan.....	22
56 §	23
56030 Hevoseen kohdistumaton ajotapa	23
56040 Epäurheilijamainen käytös	23
Kielletty ajotapa.....	23
56050 Kielletty ajotapa.....	24
56060 Kielletty ajotapa, vakava rike.....	24
Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö.....	24
56010 Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö	24
56020 Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike	24
Sopimaton hevosen käsittely	25
56070 Sopimaton hevosen käsittely	25
56080 Sopimaton hevosen käsittely, vakava rike	25
Hevosen tarkastaminen ajotaparikkeen jälkeen	26
57 §	26
Laukkaavan hevosen ajaminen.....	26
57010 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo	27
57020 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, vakava rike	27

99 §	28
99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen	28
99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti	28
99040 Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen	28
HRP - hylätty radalta poistumisesta	28
Rangaistuskoodien soveltaminen ponilähdöissä.....	30
Alkometripuhallutukset ponilähdöissä.....	30
Potkiva poni, ponin äkillinen pysähtyminen/suunnanmuutos.....	30
Ponien verryttely	30
Ilman kypärää tai turvaliiviä ohjastaminen	30
Volttausjärjestys eri poisjääntitapauksissa.....	31

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet

Kilpailutuomaristo voi määrätä kilpailusääntöjä vastaan rikkoneelle valjakolle tai ohjastajalle huomautuksen tai rangaistuksen.

Huomautusta on käytettävä tapauksessa, joissa rike on pieni, eikä siitä ole haittaa tai etua kenellekään. Tällöin virheen on oltava lähinnä muodollinen, eikä sen toistumisesta saa olla odotettavissa häiriötä kenellekään. Mikäli mahdollista, on kilpailutuomariston pyrittävä hoitamaan huomautus henkilökohtaisen puhuttelun muodossa.

Rangaistukset jaetaan neljään ryhmään

1	Varoitus/puhuttelu
2	Sakko
3	Ajokielto
4	Kilpailukielto

Varoitus/puhuttelu

Varoitus/puhuttelu annetaan lievästä rikkomuksesta, josta ei aiheudu haittaa tai suoranaista etua kenellekään, mutta jonka toistuminen saattaa aiheuttaa toisenlaisessa tilanteessa häiriön.

Sakko

Sakko annetaan rikkomuksesta, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen.

Sakon suuruus voi olla vakio tai lähdön palkintotason mukaan määräytyvä. Lähdön palkintotason mukaan määräytyvien sakkorangaistusten ohjeelliset suuruudet on esitetty oheisessa taulukossa.

Suurkilpailujen (finaalin ensimmäinen palkinto vähintään 15 000 euroa) karsintalähdöissä, joista hevoset pääsevät finaaliin, sekä Tammavaltikan ja Kuninkuus- ja Kuningatarkilpailun osalähdöissä sakkorangaistukset annetaan kaksinkertaisina. Tämä koskee kilpailutilanteeseen liittyviä sakkorangaistuksia, sisältäen kengitystietojen ilmoittamiseen liittyvät rangaistukset.

Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen.

Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan

1. palkinto	Lievä rangaistus		Ohjeellinen rangaistus		Karkea rangaistus	
		sakko alarajalla		sakko alarajalla		sakko alarajalla
Enintään 399 €	varoitus		10 €		15 €	
400 – 2 999 €	1,2 %	10 €	2,4 %	15 €	3,6 %	30 €
3 000 – 10 000 €	0,9 %	35 €	1,8 %	70 €	3,0 %	110 €
Vähintään 10 001 €	0,5 %	100 €	1,0 %	180 €	1,0 %	väh. 180 € + ajokielto 14 vrk
					Vakavien rikkeiden ajokieltojen oheissakkona 2,0 % väh. 300 €	

Esimerkkejä taulukon soveltamiseen: Lähdössä, jonka ensimmäinen palkinto on 3 500 euroa, ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko on 70 euroa, koska taulukosta saatava summa ($3\,500 \times 0,018 = 63$) on pienempi kuin palkintotason pienin sakko. Jos suurkilpailun alkukilpailun ensimmäinen palkinto on 5 000 euroa, karkean rangaistuksen suuruinen sakko on 300 euroa ($5\,000 \times 0,03 \times 2$).

Ajokielto

Ajokielto määrätään ohjastajalle karkeasta rikkeestä, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen. Ajokiellon aikana ei saa toimia ohjastajana kilpailutilanteessa. Ajokielto koskee myös ohjastamista opetus- ja koelähdöissä.

Kilpailuaktiivisuus

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määritettäessä, ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole merkintää (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Ohjastajan starttimäärään voi vaikuttaa pienentävästi pidempi sairaus tai jokin muu syy, jolloin tuomaristo voi käyttää vanhempiakin tilastoja tai lyhyempää ajanjaksoa kuin 12 kuukautta.

Ponilähdöissä ohjastajien kilpailuaktiivisuutta ei huomioida ajokiellon pituutta määritettäessä.

Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen

starttimäärä	koodin mukainen ajokielto, vrk		
enintään 30	28	21	14
31 - 100	21	14	10
101 - 300	14	10	7
301 - 700	10	7	5
vähintään 701	7	5	3

Ajotaparangaistusten toistuvuus

Ajotaparangaistusten toistuvuutta seurataan eri pituisten seurantajaksojen avulla. Seurantajaksojen pituus riippuu ohjastajan kilpailuaktiivisuudesta edellisen 12 kuukauden aikana.

Jos kilpailupäivänä tai seurantajakson aikana ohjastajalle määrätään toinen tai useampi ajotaparangaistus, määrätään hänelle tuomariston määräämän rangaistuksen lisäksi ajokielto. Ajokiellon pituus riippuu ohjastajan kilpailuaktiivisuudesta edellisen 12 kuukauden aikana alla olevan taulukon mukaisesti. Sakkorangaistus ei tuplaannu. Toistuvuuden takia määrätystä ajokiellosta ei voi tehdä muutoksenhakua.

Ponilähdöissä seurantajakso on kymmenen kilpailua, joissa saatu toinen ajotaparike aiheuttaa saadun ajokiellon tuplaantumisen. Poniraviurheilussa ei jaeta ajotavoista johtuvia sakkorangaistuksia.

Starttimäärä/v.	Seurantajakson pituus	Ajokiellon pituus
1 - 30	7 viikkoa	14 vrk
31 - 100	5 viikkoa	10 vrk
101 - 300	3 viikkoa	7 vrk
301 - 700	2 viikkoa	5 vrk
vähintään 701	1 viikko	3 vrk

Kilpailukielto

Kilpailukielto määrätään törkeistä Ravikilpailusääntöjen tai sen liitteiden rikkomuksista. Kilpailukielto koskee oikeutta käsitellä hevosta toto-, lähi-, paikallis- ja harjoitusraveissa, osallistumista voittajaseremonioihin, oleskelua varikkoalueella sekä toimimista ohjastajana, vastuullisena valmentajana ja ravien toimihenkilönä.

Yli 28 vuorokauden pituiset ajo- ja kilpailukiellot määrätään Suomen Hippos ry:n toimesta ja radalla kyseisen kiellon pituudeksi merkitään ”toistaiseksi”. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen raviurheilupalvelut-osastolle mahdollisimman pian.

Ohjastajanvaihdokset

Lähtölistään merkityn ohjastajan saa vaihtaa ensisijaisesti valvojan ja toissijaisesti tuomariston luvalla vain erittäin pakottavissa tilanteissa. Ennen kilpailupäivää valmentajalla on oikeus valita hevoselleen ohjastaja (lähdön ajolupa-/lisenssirajoitukset tms. huomioiden). Kilpailupäivänä tuomariston on varmistuttava siitä, että ohjastaja vaihdetaan mahdollisimman samantasoiseen ohjastajaan. Mahdollisimman samantasoisella tarkoitetaan ohjastajan samaa tai viereistä kilpailuaktiivisuusluokkaa.

Esittelyn jälkeenkin ohjastajan saa vaihtaa perustellusta syystä tuomariston päätöksellä.

Samasta lähdöstä hevosien poisjäännin kautta vapautunut ohjastaja voidaan vain äärimmäisen pakottavissa tilanteissa vaihtaa ohjastajaksi, jos tämä on viimeinen mahdollisuus välttää hevosien poisjääminen lähdöstä. Samassa lähdössä ajavia ohjastajia ei voi koskaan vaihtaa keskenään.

Rangaistuskoodilistaus

Koodi	Rangaistuksen syy
56010	Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö*
56020	Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike*
46010	Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen
50010	Avustajan väärä käyttäminen*
18020	Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti
48010	Epäasiallinen ajoasu
56040	Epäurheilijamainen käytös*
52010	Harjoituslähdön viivästyttäminen / häirintä
52020	Heijaava lähtö*
55030	Hevonen ei kilpailukuntoinen
50020	Hevonen ei toimi lähdössä
50030	Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille
56030	Hevoseen kohdistumaton ajotapa*
50040	Hevosien luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella
50050	Hevosien luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella
46020	Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen
54040	Häiritsevä hidastaminen*
54050	Häiritsevä hidastaminen, vakava rike*
47050	Ilman sääntöjen mukaista kypärää tai turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen
52030	Jättäytyminen*
56050	Kielletty ajotapa*
56060	Kielletty ajotapa, vakava rike*
54060	Kiinniajo*
54070	Kiinniajo, vakava rike*
19010	Kilpailuoikeuden ylittäminen
43070	Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä
41010	Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta
43010	Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen
99010	Kilpailutuomariston harhauttaminen
57010	Laukkaavan hevosien sääntöjen vastainen ajo*
57020	Laukkaavan hevosien sääntöjen vastainen ajo, vakava rike*
99040	Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen
52040	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (auto-/linjalähtö)*

51010	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (volttilähtö)*
50060	Lähdön viivästyttäminen
52060	Lähtöauton väärä lähestyminen*
25010	Montéohjastajan painorajan alitus
46030	Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe
45010	Näytteenoton vaikeuttaminen
43060	Ohjastajan poisjäänti ilman syytä
55040	Ohjastajan vastuun laiminlyönti
41020	Poisjäänti (autorikko)
52050	Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)*
51030	Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)*
47010	Puutteellinen valjastus tai varusteet
20000	Puuttuva tunnistusasiakirja
49040	Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti
47020	Roikkuvat ohjaket
56070	Sopimaton hevosen käsittely*
56080	Sopimaton hevosen käsittely, vakava rike*
47030	Sääntöjen vastainen ajovitsa
45050	Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide
54010	Sääntöjen vastainen kaista-ajo*
54020	Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike*
54030	Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto*
47040	Sääntöjen vastainen valjastus ja apuvälineet
47060	Sääntöjen vastaiset kilpakärret
55050	Terveystarkastus vaaditaan
99020	Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti
47090	Valmentajan vastuun laiminlyönti
47070	Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla
47080	Virheelliset kengitystiedot**
49030	Väärä esittely
37030	Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti
37040	Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat
52070	Väärä lähtörata (auto-/linjalähtö)*
51050	Väärä lähtörata (volttilähtö)*
50070	Väärä verryttely
51060	Väärä volttaus*
48020	Väärät kilpailuvärit

* Kilpailutilanteisiin liittyvät rangaistuskoodit, joista suurkilpailujen karsintalähdöissä sekä Tammavaltikan ja Kuninkuus- ja Kuningatarkilpailun osalähdöissä sakkorangaistukset määrätään kaksinkertaisina. Näistä rangaistuksista kilpailija voi myös tehdä oikeellisuuden tarkastuspyynnön.

** Koodilla annetaan sakkorangaistukset kaksinkertaisina suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalissa sekä Tammavaltikan ja Kuninkuus- ja Kuningatarkilpailun osalähdöissä.

8 §

18020 Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti

Esittelyyn kuuluu eläinlääkärin- ja varustetarkastukseen osallistuminen, yleisölle esittäytyminen säädetyllä tavalla ja reipasvauhtisen verryttelyn suorittaminen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että ehtiäkseen suorittaa vaaditut em. toimenpiteet, on valjakon saavuttava esittelyyn noin 2 minuuttia ennen lähtöä.

Mikäli valjakko tahallisesti laiminlyö lähdön esittelyn, määrätään valmentajalle sakkorangaistus, joka on 10 %:a lähdön ensimmäisestä palkinnosta, kuitenkin vähintään 35 euroa ja enintään 200 euroa.

Muissa tapauksissa sovelletaan koodia 49030 Väärä esittely.

19 §

19010 Kilpailuoikeuden ylittäminen

Kilpailuoikeuden ylittäminen tulee ensisijaisesti kysymykseen nuorilla hevosilla. Mikäli hevonen on ilmoitettu useampaan lähtöön seitsemän päivän ajalle kuin sen kilpailuoikeus edellyttää, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin lähtöihin, joihin sen kilpailuoikeus riittää.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko ja hevonen asetetaan 5 vuorokauden ilmoittamiskieltoon.

Jos jälkikäteen havaitaan, että kilpailuoikeutensa ylittänyt valjakko on osallistunut lähtöön, menetellään siten kuin valjakko ei olisi osallistunut kyseessä olevaan kilpailuun.

20 §

20000 Puuttuva tunnistusasiakirja

Tunnistusasiakirjan (hevospassin) on oltava aina mukana kilpailupaikalla. Jos kilpailupaikalla havaitaan, että tunnistusasiakirja puuttuu, hevosen valmentajalle määrätään 100 euron sakko. Hevonen voi kilpailla raveissa, mikäli se voidaan saatavilla olevien tietojen perusteella luotettavasti tunnistaa. Tämä osallistumismahdollisuus koskee hevosia, jotka eivät ole pakollisesti tunnistettavia.

Jos pakollisesti tunnistettavan (kts. Ravikilpailusäännöt 20.1 ja 20.2 §) hevosen tunnistusasiakirjaa ei esitetä, hevonen joutuu jäämään pois lähdöstä. Koe- ja opetuslähtöjen osalta riittää, että tunnistusasiakirja esitetään kilpailuaikana. Mikäli tunnistusasiakirjaa ei esitetä, koe- tai opetuslähtösuoritus mitätöidään.

Näissä tapauksissa sakkoa ei määrätä.

22 §

22000 Epäpuhdas ravi

Hevonen voidaan määrätä koelähtöön epäpuhtaan ravin takia. Tällöin hevonen asetetaan myös 10 vrk:n kilpailukieltoon ravipäivää seuraavasta päivästä alkaen.

25 §

25010 Montéohjastajan painorajan alitus

Mikäli montéohjastaja on todistettavasti kilpaillut alipainoisena (ohjastaja + satula alle 60 kiloa), seuraa rikkeestä ohjastajalle 14 vuorokauden ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) ja 200 euron sakkorangaistus.

37 §

37030 Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti

Väärä ilmoittaminen tulee kysymykseen esim. silloin kun valmentaja ilmoittaa hevosensa ohjastajaksi henkilön, jonka paikalla olemista tai esteettömyyttä hän ei ole varmistanut. Kun tällainen ilmoittaminen todetaan, on valmentajaa rangaistava 20 euron sakolla.

Ohjastajan poisjääntejä koskevat tulkinnot:

- 1) Ohjastajanvaihdos sallitaan ilman rangaistusta, jos ilmoitettu ohjastaja (nimi lähtölistassa) jää pois mennäkseen ajamaan kansainväliseen suurkilpailuun, jossa ykköspalkinto on vähintään 20 000 euroa tai kyseessä on edustuskilpailuksi luokiteltava kilpailu.
- 2) Ohjastajanvaihdos sallitaan, mutta sakkorangaistus on 20 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja menee ajamaan ulkomaille muuhun kuin kohdan 1 mukaiseen kilpailuun. Ohjastajan on ilmoitettava poisjäännistään ao. raviradalle välittömästi.
- 3) Sakkorangaistus on 40 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja jää pois jonkin muun kuin terveydellisen syyn tai muun hyväksyttävän syyn vuoksi.
- 4) Jos poisjääntiä ei lainkaan ilmoiteta, asetetaan ohjastaja ajokieltoon toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen raviurheilupalvelut-osastolle mahdollisimman pian.

37040 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat

Jos ulkomaan rekisterissä Suomessa valmennuksessa olevalta hevoselta puuttuu vastuualmentajan toiminnasta johtuvasta syystä yksi tai useampia välistartteja, määrätään valmentajalle 100 euron sakko.

41 §

41010 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä poisjääntiä ilmoittamatta, hevosen valmentajalle määrätään lähdön toisen palkinnon suuruinen sakko, opetus- ja koelähdöissä 10 euron sakko.

41020 Poisjäänti (autorikko)

Kuljetusvälineen rikkoutuminen tai matkan keskeytyminen ei ole hyväksyttävä syy hevosen poisjääntiin ja se aiheuttaa ohjeellisen rangaistuksen suuruisen sakon. Lisäksi poisjääneelle hevoselle määrätään viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskielto poisjääntiä seuraavasta päivästä alkaen. Hevonen joutuu jäämään pois niistä kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

Kuljetusvälineen rikkoutumisesta tai matkan keskeytymisestä johtuva poissaolo hyväksytään ilman sakkorangaistusta, jos hevosen valmentaja toimittaa kilpailuaikana raviradalle/tuomaristolle luotettavan kirjallisen (esim. poliisin tai tiepalvelun antama) tai kuvallisen todistuksen kilpailumatkalla tapahtuneesta esteestä tai vahingosta. Tällöin hevoselle ei määrätä viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskieltoa eikä poisjääntivelvoitetta kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

43 §

43010 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä lähtölistan kuittauksen jälkeen hyväksyttävää syytä ilmoittamatta, on hevosen valmentajaa rangaistava lähdön toisen palkinnon suuruisella sakolla.

43060 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä

Jos lähtölistaan merkitty ohjastaja jää pois hyväksyttävää syytä ilmoittamatta, on hänelle määrättävä ajokielto toistaiseksi, kunnes hän on antanut kyseisen radan kilpailuomiaristolle tai Suomen Hippokseen hyväksyttävän selvityksen poissaolonsa syystä.

Tällainen ajokielto astuu voimaan välittömästi. Ajokiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle. Opetus- ja koelähdöissä määrätään 10 euron sakko. (Vertaa 37030 Väärä ilmoittaminen).

43070 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä ilman hyväksyttävää syytä, valmentajaa rangaistaan lähdön neljännen palkinnon suuruisella sakolla.

45 §

45010 Näytteenoton vaikeuttaminen

Kun hevonen on määrätty näytteenottoon, tulee hevonen antaa kilpailujen eläinlääkärin tai hänen avustajansa valvontaan näytteenottoa varten. Kilpailujen eläinlääkärin ja hänen apulaistensa ohjeita on noudatettava.

Mikäli oleellisesti vaikeuttaa näytteenottoa tai siihen valmistautumista on rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Mikäli näytteenottoa tai tunnistusta ei voida lainkaan suorittaa, on rangaistuksena valmentajalle sekä hevoselle kilpailukielto toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen raviurheilupalvelut-osastolle mahdollisimman pian.

Mikäli näytteenoton vaikeuttaminen aiheuttaa näytteen tuloksen mitätöinnin, katsotaan näyte positiiviseksi näytteeksi ja Suomen Hippoksen hallitus määrittelee tällöin rangaistuksen suuruuden.

45050 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide

Kylmäkäsittelyt (vesi, lumi, jää ja kylmäpakkaukset) ovat kiellettyjä puoli tuntia ennen lähtöä. Koneellisen kylmäyslaitteen käyttö kilpailupaikalla kilpailuajaksi on kielletty. Edellä mainituista rikkomuksista valmentajaa rangaistaan 100 euron sakolla ja hevonen joutuu jäämään pois kyseisestä lähdöstä. Muut sääntöjen vastaiset hoitotoimenpiteet löytyvät Lääkintämääräyksistä.

46 §

Alkoholin vaikutuksen alaisena hevosen käsitteleminen on kilpailusääntöjen pykälän 46 mukaan ankarasti rangaistavaa.

Kaikkien ohjastajien on kaikissa totoraveissa suoritettava alkometripuhallus ennen ensimmäistä starttia. Alkometri on kalibroitava valmistajan ohjeiden mukaisesti vähintään kerran vuodessa.

Ponilähdöissä kaikki P2- ja P3-lisenssin omaavat poniohjastajat ja C-ajoluvan haltijat puhallutetaan. P1-lisenssin omaavat voivat käydä puhallustestissä vapaaehtoisesti. Pistokokeina puhallutuksia voidaan suorittaa kaikille ponilähtöihin osallistuville poniohjastajille.

Puhallutukset suoritetaan järjestäjän osoittamassa paikassa, pääsääntöisesti sisäänkirjoituksessa, jonne ohjastajan tulee oma-aloitteisesti hakeutua.

Jos ohjastaja ei ole viimeistään tuntia ennen lähdön esittelyä suorittanut puhallustestiä, voidaan häntä muistuttaa asiasta varikkoaluekuulutuksin. Vastuu puhallutuksen suorittamisesta on kuitenkin ohjastajalla. Kun alkometri näyttää alkoholia olevan uloshengitysilmassa, suoritetaan toisella alkometrillä välittömästi varmistuspuhallus. Sen jälkeen toimihenkilö kutsuu tuomaristosta yhden tuomarin paikalle.

Uusintapuhallutukset suoritetaan molemmilla alkometreillä 5-15 minuutin kuluessa ensimmäisistä puhallutuksista. Puhallutuksista jää viralliseksi mittaustulokseksi jälkimmäisen puhallutuksen alempi

alkoholilukema. Puhallutusprosessi päättyy tähän. Epävarmoissa tilanteissa pyritään varmistamaan mittaukset.

46010 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos ajoluvan tai lisenssin haltijan puhalluksen tulos on 0,20-0,49 promillea, häntä rangaistaan 28 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) sekä 300 euron sakkorangaistuksella.

Jos ajoluvan tai lisenssin haltijan puhalluksen tulos on vähintään 0,50 promillea tai jos hän kieltäytyy puhalluskokeesta tai jos hän aiheuttaa päihtyneenä häiriötä varikkoalueella, hänelle määrätään toistaiseksi voimassa oleva ajokielto. Ajokiellon pituudesta, ajokiellon muuttumisesta kilpailukielloksi ja sakkorangaistuksesta päättää Hippoksen sääntövaliokunta.

Ajokiellot astuvat voimaan heti, eikä rangaistu henkilö voi osallistua ohjastajana kyseisen päivän kilpailutoimintaan. Ajokiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen.

Mikäli hevosenkäsittelijällä ei ole ajolupaa tai lisenssiä, toimitaan koodin 50040 mukaan.

46020 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos kilpailuaikana kilpailualueella kilpailuun osallistuvan ohjastajan, valmentajan tai hevosenhoitajan antama huumenäyte on positiivinen, hänet on määrättävä kilpailukielloon. Suomen Hippoksen hallitus päättää kilpailukiellon pituuden.

Huumausaineen käyttö on rangaistava teko. Kun on aihetta epäillä kilpailualueella henkilöä rikoksesta, tulee asiasta ilmoittaa poliisille.

46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt kilpailemaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen alkometripuhalluskokeen suoritettuaan ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

47 §

47010 Puutteellinen valjastus tai varusteet

Huolimatta ohjastajan, valmentajan ja toimihenkilöiden tekemistä tarkastuksista, radalla esiintyy kilpailuaikana valjakoita, joiden valjastus tai varusteet ovat puutteelliset.

Jos tällainen puute havaitaan ennen lähtöä, on se korjattava ja valjakko saa osallistua lähtöön vasta, kun korjaus on tehty. Puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava vähintään 20 € sakolla. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi viivästyy, annetaan valmentajalle rangaistus lähdön viivästyttämisestä ja hevonen voidaan myös poistaa lähdöstä (kts. koodi 50060).

Kilpailun aikana hevosen ajamiseen oleellisesti vaikuttava puutteellinen valjastus tai varusteen rikkoontuminen, joka ei synny ulkoisesta tekijästä, aiheuttaa valmentajalle vähintään 100 € rangaistuksen.

Mikäli puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista aiheutuu juoksun aikana vakava vaaratilanne, kuten ohjaksen irtoaminen tai aisan katkeaminen tai se voi muuten aiheuttaa valjakolle tai muille kilpailijoille vakavan onnettomuusvaaran tai hevosen vahingoittumisen, on ohjastajan omatoimisesti keskeytettävä. Jos vakava vaaratilanne on kokonaisuudessaan uhkaava, lähtö keskeytetään. Jos ohjastaja ei reagoi vakavaan vaaratilanteeseen ja välinpitämättömästi jatkaa kilpailua, rangaistaan häntä 14 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos puutteellinen valjastus tai varuste aiheuttaa hevoselle vamman, määrätään hevonen toipumisajaksi kilpailukielloon (eläinlääkärin tarkastusvaatimus).

Jos tuomariston määrämät kurasuojat puuttuvat, on rangaistuksen suuruus 10 € sakko. Kurasuojien tulee olla irrotettavat ja muoviset.

47020 Roikkuvat ohjakset

Mikäli juoksun aikana havaitaan, että valjakon ohjasperät roikkuvat (30 cm tai yli), on ohjastajaa rangaistava 10 euron sakolla.

Jos roikkuvista ohjaksista aiheutuu vaaratilanne tai onnettomuus, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

47030 Sääntöjen vastainen ajovitsa

Ohjastajan on varottava käyttämästä raveissa markkinoilla olevia ajovitsoja, jotka eivät ole ravikilpailusääntöjen mukaisia. Ajovitsan pituuteen lasketaan mukaan myös tupsu.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (max 5 cm) tai painon ylitys on vähäinen, on rangaistus vähintään 20 euroa.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (5-10 cm) tai painon ylitys on merkittävä, on rangaistus vähintään 100 euroa.

Jos ajovitsa todetaan tarkastuksessa selvästi sääntöjen vastaiseksi (esim. sääntöjen vastaisesti muunnelluksi), on ohjastajaa rangaistava sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47040 Sääntöjen vastainen valjastus tai apuvälineet

Sääntöjen vastainen valjastus tai sääntöjen vastaiset apuvälineet on korjattava ennen lähtöön osallistumista. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Sääntöjen vastaisesta valjastuksesta tai sääntöjen vastaisista apuvälineistä on hevosen valmentajaa rangaistava vähintään 50 euron sakolla.

Jos voidaan osoittaa aiheutuneen selvää etua itselle tai haittaa kanssakilpailijoille, on hevosen valmentajaa rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla (vähint. 100 e). Mikäli sääntöjen vastaisesta valjastuksesta tai apuvälineestä on aiheutunut vaaratilanne tai hevoselle haittaa, on rangaistuksena jäljempänä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47050 Ilman sääntöjen mukaista kypärää tai turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen

Mikäli ohjastajalla ei ole raviradan kaviouralla verrytettäessä, ajettaessa tai ratsastettaessa kypärää tai turvaliiviä, määrätään ohjastajalle 100 euron sakkorangaistus. Kypärää on käytettävä myös varikkoalueella hevosta ohjastettaessa. Varikkoalueella ratsastettaessa on käytettävä sekä kypärää että turvaliiviä.

Mikäli valmentaja tai muu henkilö verryttelee hevosta tai toimii lähtötapahtumassa volttauksen aikana avustajana ilman kypärää tai turvaliiviä, määrätään valmentajalle 100 euron sakkorangaistus.

Kypärää on käytettävä aina hevosta avustettaessa ja satunnaisesti hevosta kaviouralla ohjastettaessa (esim. valmentajan osallistuminen voittajaseremonioihin ohjastajan ollessa estynyt). Satunnainen ohjastaminen ei edellytä turvaliivin käyttöä.

Kaikissa tapauksissa kypärän hihnan tulee olla asianmukaisesti kiinnitetty.

Tulkinta:

Kypärää pitää käyttää, kun hevosta ohjastetaan kärrystä/ratsastamalla varikolla tai kaviouralla sekä avustajalla voltissa tai jos hevosta hallitaan pitkäaikaisesti kaviouralla tai varikolla (esim. rauhoitetaan suupielestä kävelemällä valjastetun hevosen rinnalla).

Kypärän käyttöä ei vaadita henkilöltä, joka hetkellisesti korjaa varusteita tai tarttuu hevoseen. Kypärän käyttöä ei myöskään vaadita valmentajalta/hevosen hoitajalta, jos hän hetkellisesti siirtyy valjakon kyydissä seremoniapaikalta tai seremoniapaikalle, ohjastajan hallitessa hevosta.

Turvaliiviä pitää käyttää, kun hevosta ohjastetaan kärryistä/ratsastamalla kaviouralla tai kun ratsastetaan varikolla. Turvaliivi pitää olla myös aina avustajalla voltissa.

Turvaliivin käyttöä ei vaadita henkilöltä, joka satunnaisesti ohjastaa kärryistä tai avustaa hevosta kaviouralla (esim. valmentaja, joka ajaa hevosta seremoniapaikalla tai rauhoittaa hevosta suupielestä ennen starttia). Turvaliivin käyttöä ei myöskään vaadita hevosta varikkoalueella kärryistä ohjastettaessa.

47060 Sääntöjen vastaiset kilpakärryt

Sääntöjen vastaisilla kilpakärryillä ei saa osallistua lähtöön, vaan kärryt on ennen lähtöä vaihdettava, ja valmentajaa on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 50 euron sakolla. Jos lähtö kärryjen vaihtamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä. Jos sääntöjen vastaisista kilpakärryistä syntyy vaaratilanne, niin valmentajalle määrätään edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi 14 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Jos tasoitusajo on ajettu jenkikikärryillä, valmentajalle määrätään 150 euron sakkorangaistus.

47070 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla

Kilpailuaikana ilman voilokkia verryttelyyn syylistynyt valjakko on rangaistava 10 euron sakolla. Mikäli sama rike toistuu samana kilpailupäivänä, on rangaistuksen suuruus 20 euron sakko. Kilpailuaikana väärällä voilokilla verryttelyyn syylistynyt valjakko on rangaistava vähintään 10 euron sakolla. Jos rike on selvästi tahallista tai tehty harhauttavassa mielessä, on rangaistus 14 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Vertaa 50070 Väärä verryttely.

47080 Virheelliset kengitystiedot

Hevosen valmentajan on viimeistään kilpailupaikalla ilmoitettava radan sisäänkirjoitukseen hevosen kengitystiedot ja niiden mahdolliset muutokset.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 60 minuuttia ennen lähdön esittelyä tai jos kysymyksessä on T-peliin kuuluva lähtö, viimeistään 60 minuuttia ennen T-pelin ensimmäisen kohdelähdön esittelyä.

Mikäli tieto kengittä ajamisesta ilmoitetaan määrättyä aikaa (60 min) myöhemmin, mutta kuitenkin ennen kyseisen lähdön esittelyä, on rangaistus valmentajalle 50 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalisissa sakko on 100 euroa.

Mikäli lähdön jälkeen käy ilmi, että valmentajan ilmoittama kengitystieto on virheellinen tai se ilmoitetaan vasta esittelyn jälkeen, on rangaistus valmentajalle 150 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalisissa sakko on 300 euroa.

47090 Valmentajan vastuun laiminlyönti

Ilman kenkiä kilpaileminen on kielletty 15.11.-15.3. välisenä aikana. Ilman kenkiä ei saa ajaa kaksivuotiailla lämminverisillä eikä enintään kolmevuotiailla suomenhevosilla. Mikäli esittelyyn tultaessa tai esittelyn jälkeen havaitaan, ettei hevosella ole kaikki kengät jalassa, jää hevonen lähdöstä pois.

Jos kilpailun jälkeen havaitaan, että hevonen kilpaili ilman kenkiä, suoritus hylätään, palkintoa ei makseta ja valmentajalle määrätään karkea, vähintään 300 euron sakko ja mahdollinen ajo-/kilpailukiello. Hevosen hylkääminen ei vaikuta totopeleihin.

Jos kaviosta tulee kavionpohjan kulumisesta tai huonokuntoisuudesta johtuen verta, tai kavion pohja on muutoin selvästi puhjennut, hevonen määrätään 10-28 vrk:n kilpailukielloon ja valmentajalle määrätään 300-500 euron sakko tuottamuksen asteesta/vakavuudesta riippuen. Hevonen voidaan määrätä harkinnan mukaan myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua. Vamman laadun arvioinnin ja esityksen rangaistuksesta tekee kilpailueläinlääkäri yhdessä kengittäjän kanssa.

Jos hevosella havaitaan luokituksestaan vakava suuvario tai luokituksestaan eri asteisia suuvarioita todetaan toistuvasti, hevonen määrätään 10-28 vrk:n kilpailukielloon. Hevonen voidaan määrätä harkinnan mukaan myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua ja valmentajalle voidaan myös

määrätä 300-500 euron sakko tuottamuksen asteesta/vakavuudesta tai toistuvuudesta riippuen. Vamman laadun arvioinnin ja esityksen rangaistuksesta tekee kilpailueläinlääkäri.

48 §

48010 Epäasiallinen ajoasu

Jos ohjastajan ajoasu poikkeaa sääntöjen vaatimuksista, mutta ei ole ajoturvallisuutta vaarantava, on ohjastajaa rangaistava vähintään 10 euron suuruisella sakolla.

Jos tällainen ajoasun käyttö on toistuvaa, voidaan ohjastaja määrätä korjaamaan sääntöjen vastaisuudet ennen osallistumista seuraavaan lähtöön.

Sääntöjenvastaisia ovat esimerkiksi hihattomat paidat, huput, kaulaliinat, sandaalit, puukengät, ”siviilivaatteet” (t-paidat, hupparit, farkut) tms. vaatteet, jotka eivät ole ajoasu sekä erityisen likainen ajoasu. Turvallisuutta vaarantavat pitkät hiukset, huput tai kaulaliinat tulee pitää ajoasun sisällä.

48020 Väärät kilpailuvärit

Väärät kilpailuvärit tai ohjelmatiedoista poikkeavat kilpailuvärit on saatettava kilpailuaikana hyvissä ajoin ennen lähtöä kilpailutuomariston tietoon. Vääristä kilpailuväreistä rangaistus on 10 euron sakko/kilpailupäivä.

49 §

49030 Väärä esittely

Mikäli valjakko saapuu esittelyyn myöhästyneenä tai esittäytyy väärällä paikalla, on ohjastajaa tai valmentajaa rangaistava 30 euron sakolla, paikallisraveissa varoituksella.

Jos väärä esittely tai myöhästyminen on nähtävissä, on siitä ilmoitettava lähdönjärjestäjälle, joka päättää, sallitaanko myöhästyminen kyseisen syyn takia, jolloin sakon suuruus on 10 euroa. Tuomariston on huomioitava osallistuminen edelliseen voittajaesitykseen, lyhennetty verryttelyaika yms., jolloin rangaistusta ei määrätä.

Kaikissa tapauksissa on otettava yhteys lähdönjärjestäjään ja ilmoitettava myöhästymisen syy.

49040 Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti

Esittelyn jälkeen kilpailijan pitää suorittaa lyhyt reipasvauhtinen verryttely. Mikäli ohjastaja laiminlyö edellä mainitun verryttelyn, on häntä puhuteltava. Mikäli rike toistuu, on rangaistuksen suuruus 10 euroa.

Autolähdön harjoituslähtöön osallistuminen katsotaan reipasvauhtiseksi verryttelyksi. Mikäli valjakko ei ole suorittanut reipasvauhtista verryttelyä, se voidaan siihen velvoittaa kuuluttamalla.

50 §

50010 Avustajan väärä käyttäminen

Jos avustaja ei ole poistunut ”valmis”-komennon jälkeen radan ulkoreunaan, valmentajaa rangaistaan lievän rangaistuksen suuruisella sakolla. Tästä poiketen voltinjohtajan (lähtöradat 1 ja 8) avustaja voi kuitenkin seurata radan sisäreunaan. Vastaavasti juoksuradan voltinjohtajan avustaja saa seurata radan ulkoreunaan. Hevosen valmentaja vastaa siitä, että avustajalla on riittävät edellytykset ja turvavarusteet (kypärä ja turvaliivi) avustamiseen.

Jos avustajan käyttö aiheuttaa häiriötä toiselle valjakolle, lähtö on palautettava ja valmentajalle on annettava lähdön uusinnan aiheuttamisen suuruinen sakko.

Avustajaa voidaan luvalla käyttää myös autolähdössä hevosen kääntämisessä kokoontumisalueelle.

50020 Hevonen ei toimi lähdössä

Jos hevonen on niin vaikeasti hallittava, että se poistetaan päälähtettäjän ja/tai kilpailutuomariston toimesta, on se määrättävä koelähtöön.

Jos ohjastaja pyytää hevosensa poistamista, ei hevoselle eikä ohjastajalle anneta rangaistuksia. Kuitenkin kilpailutuomari voi perustelluista syistä määrätä hevosen koelähtöön (esim. aiempi toimimattomuus).

50030 Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille

Mikäli hevonen verryttelyssä, lähdössä tai juoksun aikana osoittautuu kanssakilpailijoilleen vaaralliseksi, vaikka sen ohjastaja on tehnyt kaiken voitavansa vaaratilanteen estämiseksi, on hevonen määrättävä koelähtöön. Lisäksi hevoselle voidaan määrätä kilpailukielto. Ponien osalta kts. Rangaistuskoodien soveltaminen ponilähdöissä.

50040 Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella ja

50050 Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella

Mikäli voidaan osoittaa, että ohjastaja tai valmentaja on luovuttanut hevosen kilpailualueella päihtyneelle, kilpailukiellossa olevalle, alle 15-vuotiaalle tai taitamattomalle henkilölle, on rikkeen tehnyttä rangaistava 300 euron sakolla.

Toistuva hevosen luovuttaminen alle 15-vuotiaalle, taitamattomalle, kilpailukiellossa olevalle tai päihtyneelle katsotaan karkeaksi välinpitämättömyydeksi (myös vakuutusehtoja kohtaan) ja syyllinen voidaan asettaa vähintään 14 vrk:n kilpailukieltoon ja lisäksi määrätään 300 euron sakko.

50060 Lähdön viivästyttäminen

Kilpailijoiden on oltava lähtöpaikalla (noin 100 metrin säteellä omasta volttauspaikasta) tasoitusajoissa viimeistään 15 sekuntia ennen lähtöä. Mikäli valjakko saapuu lähtöpaikalle määrättyä ajankohtaa myöhemmin, on rangaistuksena ohjastajalle lievä sakko, vähintään 20 euroa. Voltinvetäjälle sakko on ohjeellinen, vähintään 40 euroa. Jos hevonen ei ryhmälähdössä käänny kilpailusuuntaan ennen lähtöauton liikkeelle lähtöä, käytetään tätä koodia (sakko valmentajalle).

Mahdollisia syitä rangaistukseen ovat esimerkiksi: varusteiden korjaaminen, kengän irtoaminen, lisävarusteiden ”asennus”, verryttelyajo radan kaukaisimmassa kolkassa, tarpeettoman kauas ajaminen ja tarpeeton viivytys paluussa lähtöpaikalle yms.

Mikäli lähtö viivästyy maksimissaan 2 minuuttia, on seuraamus valmentajalle tai ohjastajalle lievä sakkorangaistus, kuitenkin vähintään 20 € ja enintään 100 €. Mikäli viivästys on 2-4 minuuttia, on sakko ohjeellinen, vähintään 40 € ja enintään 180 €. Mikäli viivästys on tätä pidempi, on sakko kaksi prosenttia lähdön ykköspalkinnosta, kuitenkin vähintään 100 € ja enintään 500 €. Mikäli viivästyttäminen on ulkopuolisen tahon, kuten esimerkiksi kanssakilpailijan kolarissa aiheuttama, tulee sakko jättää antamatta. Mahdollista rangaistusta määrättäessä tulee huomioida viivästyksen vaikutus kanssakilpailijoihin. Jos varusteista, valjastuksesta tai muusta vastaavasta syystä johtuen on nähtävissä lähdön oleellinen viivästyminen (yli 8 min), tuomaristolla on lisäksi oikeus harkintansa mukaan poistaa hevonen lähdöstä.

50070 Väärä verryttely

Verryttely kovassa vauhdissa ajetaan kilpailusuuntaan radan keskivälin sisäpuolella. Muu hidas verryttelyajo ajetaan päinvastaiseen suuntaan radan ulkoreunalla.

Verryttelysääntöjen vastaiseen verryttelyyn, voittajaseremonioiden, lähdön harjoituksen tms. häiritsemiseen syyllistynyt tai radanhoitokaluston välittömässä läheisyydessä verryttelevää valjakkoa on rangaistava vähintään 20 euron sakolla.

Jos sääntöjen vastaisesta verryttelystä aiheutuu häiriötä muille, on sakon suuruus vähintään 50 euroa.

Verryttely radalla on sallittua heti hevosen lähdön jälkeen, mutta ei enää myöhemmin ravien aikana, ellei hevonen osallistu samana päivänä toiseen lähtöön.

Kilpailueläinlääkärin poistamalla hevosella ei saa enää verryttellä kilpailuaikana.

Kilpailuaikana hevosta saa verrytellä radalla henkilö, jolla on voimassa oleva ajolupa, rajoitettu ajo-oikeus tai valmentajalisenssi (vain itse valmentamaansa hevosta) ja joka ei ole kilpailukiellossa. Rangaistus rikkeen tehneelle on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

51 §

51010 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Mikäli valjakko ylittää ennen aja-komentoa lähtölinjan siten, että hevosen rinta on komennon ensimmäisellä kirjaimella lähtölinjan etupuoolella, sulkee toiselta valjakolta lähtöradan, volttaa toisia häiriten, valitsee väärän lähtöradan etua saavuttaakseen tai syyllistyy väärin johdettuun volttiin, on lähtö kutsuttava takaisin ja rikkeen tehnyttä on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa. Jos hevonen aiheuttaa toimimattomuudellaan lähdön uusinnan ensimmäisellä lähtöyrityksellä ja jää lähdöstä pois, ei ohjastajaa rangaista lainkaan.

51030 Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 51010 + 51030.

B) Jos hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 50020.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 51010 + 50020 ja koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 51030 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

51050 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko ei lähde sille sääntöjen mukaan kuuluvalta lähtöradalta ja aiheuttaa kanssakilpailijalle lievää häiriötä tai saavuttaa itselleen lievää etua, mutta tilanne ei aiheuta lähdön uusintaa, on rikkeen tehnyttä rangaistava lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

51060 Väärä volttaus

Koodia on käytettävä lähinnä tapauksissa, joissa valjakko käyttää huonosti volttaustilan (ns. pyöristäminen), volttaa nykien eli nopeasti rytmiä vaihdellen, ajaa kiinni toiseen valjakkoon, hidastelee volttausta, vaihtaa volttauksen aikana kaistaa ja lievästi häiritsee kanssakilpailijoiden volttausta, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Ohjeellinen rangaistus määrätään valjakolle, joka "valmis"-komennon jälkeen jättäytyy parinsa rinnalta taaemmaksi kuin tämän voilokin etureuna ja aiheuttaa täten takanaan olevalle valjakolle ahtautta kääntymisvaiheessa.

52 §

52010 Harjoituslähdön viivästyttäminen/häirintä

Mikäli valjakko aiheuttaa toiminnallaan sen, että auton taakse kokoontuneet hevoset joutuvat järjestäytymään uudelleen, on rangaistuksena 20 euron sakko (vrt. 50060 Lähdön viivästyttäminen). Mikäli valjakko lähestyy liikkeellä olevaa lähtöautoa etupuoelta, on rangaistuksena 20 euron sakko.

52020 Heijaava lähtö

Autolähetys

Jos eturivin valjakko käyttää ”lentävää lähtöä” eli jättäytyy lähestyttäessä lähtölinjaa ja kiihdyttää ennen lähtölinjaa lähtöauton siivekkeiden tuntumaan, on rangaistuksena lähdön uusinnan suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 euroa.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on hyvin selkeä.

Linjalähetys

Jos eturivin valjakko käyttää ”lentävää lähtöä” eli jättäytyy lähestyttäessä noin 20 metrin linjaa ja kiihdyttää ennen kyseistä linjaa muiden valjakoiden tuntumaan ja saa siitä osoitettavaa etua tai häiriö muille on selkeä, on lähtö palautettava. Rangaistus heijaavasta lähdöstä on lähdön uusinnan suuruinen sakko.

52030 Jättäytyminen

Autolähetys

Valjakon tulee olla määrätyllä paikallaan viimeistään n. 100 metriä ennen lähtölinjaa. Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan enemmän kuin puoli hevosenmittaa, on rangaistuksena ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, vähintään 20 euroa.

Jos valjakko on tahattomasti ja selvästi jäänyt pois joukosta, ohjastajaa ei rangaista.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

Jos on käynyt omalla paikallaan ja jää tämän jälkeen hitaana lähtijänä siivekkeistä, valjakkoa ei rangaista.

Hyötymistarkoituksessa ei tässä tapauksessa saa jättäytyä ja päästä näin esim. kääntämään aikaisemmin sisäänpäin.

Linjalähetys

Valjakoiden tulee seurata viidennen radan valjakon etenemistä kohti noin 20 metrin linjaa. Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan enemmän kuin valjakon verran, on rangaistuksena lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

52040 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Autolähetys

Kun valjakko ohittaa siivekkeet enemmän kuin pään mitalla, sulkee toisen valjakon lähtöradan, saavuttaa selvää etua, aiheuttaa häiriötä ottamalla väärän lähtöradan tai jättäytymällä aiheuttaa selvää häiriötä takarivin hevoselle, on lähtö uusittava. Rangaistus on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

Linjalähetys

Lähtö uusitaan, kun valjakko on enemmän kuin puolen valjakon verran edellä muuta rintamaa ennen noin 20 metrin linjaa. Siivekkeetöntä autoa käytettäessä auton takalinjaa ei saa ohittaa ennen lähtölinjaa.

Muilta osin lähdön uusinnan perusteet ovat samat kuin autolähetyksessä.

52050 Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllystyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 52040 + 52050.

B) Jos hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 50020.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 52040 + 50020 ja koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 52050 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

52060 Lähtöauton väärä lähestyminen

Jos valjakko on 30 sekuntia ennen lähtöä lähtöauton etupuolella ja aiheuttaa lievää häiriötä, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 10 euroa. Jos valjakon kääntyminen kilpailusuuntaan aiheuttaa huomattavaa häiriötä, lähtö on uusittava (rangaistus koodilla 52040).

52070 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko pakottaa väärällä lähtöradallaan toisen valjakon lähtemään muulta kuin omalta paikaltaan tai saavuttaa itselleen etua, mutta häiriö ei ole lähdön uusinnan arvoinen, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa rangaistava vähintään lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Selvässä häiriö- tai hyötytapauksessa lähtö tulee palauttaa.

54 §

Sääntöjen mukainen kaista-ajo

Kilpailuissa on ajettava täysiä ajokaistoja. Johtavaa hevosta on ajettava niin, että kilpakärryn vasen pyörä kulkee lähempänä kuin puolen kärryn leveyden päässä radan sisäreunasta.

Kilpailutuomaristo voi rata- tai sääolosuhteiden niin edellyttäessä määrätä tähän poikkeuksen, jolloin sisäradalla ohittaminen on kiellettyä. Sisäradan käyttämättä jättämisestä ei silloin rangaista, ellei toisille aiheuteta etua tai haittaa.

Juoksun aikana kilpailija ei saa kaistanvaihdoin, ahdistamalla tai muulla tavoin häiritä, viivyttää tai estää toisia kilpailijoita. Kilpailija ei saa jättää toisen eduksi sitä ajokaistaa, joka kilpailijalla on tai muulla tavoin antaa toiselle kilpailijalle etua. Edellä juoksevan hevosen saa ohittaa joko sisäpuolelta tai ulkopuolelta, jos ohitukseen on riittävästi tilaa eikä toisia kilpailijoita häiritä. Tarkoituksellisesti toiselle etua antanutta ohjastajaa on rangaistava.

Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille. Kilpailija ei saa siirtyä pois siltä ajokaistalta, joka sillä oli loppusuoran alussa, ellei sillä ole edellään ketään estämässä sen vauhtia tai ellei se laukkaamalla häiritse muita.

Kaistaa vaihtava valjakko on ensisijaisesti vastuussa sääntöjen mukaisesta kaistanvaihdosta (sisäänpäin tai ulospäin) ja rikkeen tehnyttä on rangaistava rikkeen merkityksen ja vaikuttavuuden mukaisesti. Kaistaa vaihtavan tulee arvioida oma vauhtinsa ja riittävä tila kanssakilpailijoihin, jotta kaistanvaihto ei aiheuta häiriötä. Kaistanvaihdon saa aloittaa, kun ohitettavan hevosen etujalat ovat ohittavan valjakon kärrynpyörien takapuolella. Tällöin ohitettava ei saa enää vauhtiaan kiihdyttämällä estää ohittavaa valjakkoa siirtymästä ohitettavan valjakon ajokaistalle. Ohitettavaa voidaan silloin myös rangaista kiinniajosta (54060).

Loppusuoralle merkittyä sisäradan sisäpuolella olevaa kaistaa, eli open stretch -kaistaa saa käyttää kaista-ajossa vain loppusuoralla. Loppusuoralla johtava valjakko ei saa siirtyä johtoasemasta open stretch –kaistalle. Siirtyminen aiheuttaa hylkäyksen. (vrt. 57.1. poikkeus, jos painetaan open stretchille)

Kilpailija ei saa:

- koettaa saada toisia kilpailijoita siirtymään ajokaistaltaan tai vaihtamaan ajoasetelmia
- liian nopealla hiljentämisellä aiheuttaa vaaratilanteita
- voimakkaasti hiljentävällä hevosella siirtyä sisäänpäin tai ulospäin, jos sillä aiheutetaan häiriötä muille kilpailijoille

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on oleellista etua saavuttamatta sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille.

54010 Sääntöjen vastainen kaista-ajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja vaihtaa kaistaa sisäänpäin tai ulospäin, varaa useampaa kaistaa, ahdistaa, painaa tai nostaa siten, että siitä aiheutuu häiriötä toisille valjakkoille. Sääntöjen vastaista kaista-ajoa on myös, jos ohjastaja ei pyri ajamaan sääntöjen mukaista kaistaansa, vaan antaa valjakon ajautua sisäänpäin tai ulospäin siten, että siitä syntyy etua itselle tai toisille valjakolle tai valjakko ajautuu pois merkityltä kaviouralta.

Loppusuoralla lähtöä johtava hevonen ei saa siirtyä open stretch -kaistalle. Muut lähdön valjakot voivat siirtyä open stretch -kaistalle ja siirtyä siltä pois muita valjakkoita häiritsemättä.

Sääntöjen vastaisesta kaista-ajosta määrätään sakkorangaistus silloin, kun rike on aiheuttanut selvää häiriötä tai vaaraa, mutta se ei ole ollut vaikutukseltaan vakava tai sillä ei ole ollut selvästi nähtävää merkitystä tulojärjestykseen tai perusteita hylkäykselle. Sakkorangaistusta voidaan käyttää myös, jos ohjastaja ei ole riittävästi huomioinut muiden kaista-ajoja, vaan on ajautunut ahtaaseen rakoon.

54020 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Karkeassa sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja aiheuttaa toiselle valjakolle vakavaa häiriötä tai antaa toiselle etua, mutta rikkeellä ei ole perusteita hylkäykseen tai sijoituksen siirtämiseen.

Kaista-ajon seurauksena voi häiritylle valjakolle aiheutua laukka, voimakas hidastamis- tai väistämistarve, juoksuasetelman selkeä heikentyminen, radalta poistuminen tai muu vakava kilpailuun vaikuttava häiriö. Tätä koodia käytetään myös, jos kaista-ajolla on tulojärjestykseen (tototulokseen) selkeästi osoitettava vaikutus. Tässä tapauksessa valjakko nousee tai laskeutuu viimeisessä kaarteessa tai loppusuoralla omalta radaltaan niin, että kaistanvaihto mahdollistaa etua saavan valjakon pääsyn totokolmikkoon.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön törkeällä huolimattomuudella tai välinpitämättömyydellä, rike on ollut pitkäaikaista tai toistuvaa, häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin tai jos rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan.

Raskauttavaa on myös, jos rikkeen seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille/hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioida ensisijaisesti rikkeen vakavuus seuraamuksineen (syyllisyyden aste ja syy-yhteys). Karkeimmissa tapauksissa voidaan käyttää myös koodia 54030 ja hylätä valjakon juoksu.

Ajokielto voidaan lyhentää 21 vuorokauteen, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54030 Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto

Kilpailutuomaristo voi hylätä hevosen juoksun rikkeen tapahtumapaikasta riippumatta. Pääsääntöisesti rikkeen tapahtumapaikka on noin viimeisen 500 metrin aikana.

Juoksu voidaan hylätä, jos rikkeen tekijä tekee karkean sääntöjen vastaisen kaistanvaihdon, jolla aiheutetaan vakavaa häiriötä toiselle valjakolle ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän.

Juoksu voidaan hylätä myös, jos kaistanvaihdon tarkoituksena on selkeä tahallinen edun antaminen kanssakilpailijalle.

Juoksu hylätään, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä (murtautuminen).

Juoksu hylätään, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän (murtautuminen häiriten).

Sijoituksen siirto, ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Mikäli kilpailija loppusuoralla tekee rikkeen yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa häiriten ja saa siitä etua, voidaan hevosen sijoitusta hylkäämisen sijaan siirtää.

Jos rike vaikuttaa tulojärjestykseen siten, että voidaan osoittaa kärsineen osapuolen menettäneen häiriön seurauksena paremman sijoituksen suhteessa häiritsijään, siirretään rikkeen tehnyt valjakko tulojärjestyksessä välittömästi häirityn hevosen tai häirittyjen hevosten taakse. Häiritsevällä valjakolla tulee olla vapaa rata edetä. Sijoituksen siirtoa käytetään vain loppusuoralla tapahtuneista rikkeistä, joissa katsotaan häiriön olevan niin vaikuttava, että tulojärjestys ilman rikettä olisi ollut kyseisen valjakon osalta toisenlainen. Häiriö ei kuitenkaan ole niin suuri, että valjakko hylättäisiin.

Tuloksiin kirjataan s-kirjain, sija, jolta hevonen siirrettiin, uusi sijoitus ja sama aika kuin heikoimman sijoituksen saaneella häirityksi tulleella valjakolla. Jos häirityn valjakon juoksu hylätään häiriön seurauksena, merkitään hylkäys (hyl) myös häiriön aiheuttajalle.

Hylkäys, ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Juoksu hylätään, mutta häirityn valjakon sijoituksen maalissa ei voida osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän (murtautuminen).

Hylkäys, ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Juoksu hylätään, kun rikkeellä häiritään karkeasti toisia valjakkoja ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän. Ajokielto voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapaukseen liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

Juoksu hylätään myös, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän (murtautuminen häiriten).

54040 Häiritsevä hidastaminen

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Mikäli valjakko hidastaa vauhtia lyhyehkön matkan kuluessa pyrkien parantamaan juoksuasemaansa ilman, että selviä väsymyksen merkkejä on havaittavissa, on rikkeen tehnyttä rangaistava häiriön vaikuttavuudesta riippuen.

Ohjastajaa rangaistaan häiritsevästä hidastamisesta, jos hidastamisen takia toisten valjakoiden on vaihdettava kaistaa tai rike aiheuttaa muuta selvää häiriötä toisille valjakoille. Rangaistusta annettaessa tulee huomioida hidastuksen yllätyksellisyys ja takana ajavien mahdollisuus reagoida hidastukseen.

54050 Häiritsevä hidastaminen, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Jos hidastaminen on ennalta arvaamatonta, jolloin muut takana ajavat valjakot eivät kykene reagoimaan hidastukseen ja sen seurauksena syntyy vakava häiriö, joka heikentää selvästi muiden valjakkojen kilpailusuoritusta, rangaistaan rikkeen tekijää häiriön suuruudesta ja vaikuttavuudesta riippuen ajokiellolla.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos hidastamisen seurauksena syntyy henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useampaan valjakkoon kohdistuva häiriö.

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja.

Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54060 Kiinniajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Ohjastajan on hallittava hevosensa siten, että toisen takana ajettaessa hevonen ei lyö polviaan edellä ajavan ohjastajan selkään, tönä turvallaan edellä ajavan kypärään tai lyö jalkaansa edellä ajavan tai ohittaneen valjakon pyörään, kärryihin tai edessä menevän hevosen jalkoihin.

Häiriön vakavuudesta tai häiriön toistuvuudesta riippuen, on rangaistuksena sakkorangaistus lievästä karkeaan.

Montessa kiinniajot edellä ajaviin katsotaan pääsääntöisesti karkeiksi rikkeiksi (54070).

54070 Kiinniajo, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Rangaistusta käytetään, mikäli kiinniajon seurauksena syntyy toisen valjakon selkeä häiriintyminen ja häiriöllä on selvä vaikutus kilpailusuoritukseen.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rike syntyy törkeästä huolimattomuudesta/välinpitämättömyydestä tai kiinniajon seurauksena syntyy huomattava henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useampaan valjakkoon kohdistuva häiriö (syyllisyysaste ja syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja.

Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

55 §

55030 Hevonen ei kilpailukuntoinen

Jos hevosen suoritus poikkeaa huomattavasti sen edellisistä kilpailuista huonompaan suuntaan tai sen saavuttama kilometriaika on reilusti heikompi kuin sen ennätys (yli 5 sekuntia/koelähtövaatimukset), on syytä epäillä hevosen kilpailukuntoisuutta.

Tuomariston on pyrittävä selvittämään hevosen ohjastajalta tai valmentajalta, jos on olemassa ulkoisia tekijöitä, jotka ovat vaikuttaneet poikkeuksellisen huonoon suoritukseen (esim. kengän irtoaminen, valjasrikko, epäonnistunut ajotaktiikka).

Jos voidaan osoittaa, että hevonen ei ole kilpailukuntoinen, se määrätään koelähtöön.

Hevonen voidaan asettaa myös määräaikaiseen kilpailukieltoon ennen kuin se saa osallistua koelähtöön.

55040 Ohjastajan vastuun laiminlyönti

Ohjastaja on velvollinen keskeyttämään kilpailun, jos hevosessa on vahingoittumisen merkkejä tai hevonen on selvästi väsynyt. Keskeyttämisvelvollisuuden laiminlyönnistä ohjastajalle määrätään vähintään 200 € sakko.

55050 Terveystarkastus vaaditaan

Tätä koodia käytetään silloin, kun eläinlääkärin esityksestä hevoselle vaaditaan terveystarkastus ennen seuraavaan kilpailuun ilmoittamista. Tällöin hevonen eläinlääkärin harkinnan mukaan asetetaan myös 10 vrk:n kilpailukieltoon ravipäivää seuraavasta päivästä alkaen.

56 §

56030 Hevoseen kohdistumaton ajotapa

Kiellettyä ja rangaistavaa on ajotapa, jossa ohjastaja on pyrkinyt huutamalla, viheltämällä tai varusteisiin/aisaan/pyörään lyömällä vaikuttamaan hevosen suoritukseen.

Yksittäisenä rikkeenä ohjastajaa rangaistaan 50 euron sakolla. Jos huutaminen, viheltäminen tms. on pitkäkestoista tai jos hevoseen kohdistumattomaan ajotapaan liittyy muuta sääntöjenvastaista ajotapaa, se voidaan huomioida rangaistavuuteen vaikuttavana tekijänä koodissa 56050.

56040 Epäurheilijamainen käytös

Karkea sakko (vähintään 100 €)

Jos epäurheilijamaisen käytöksen tarkoituksena on loukata toimihenkilöä, toista ohjastajaa, valmentajaa tai muuta kilpailutoimintaan osallistuvaa (keskustelussa käytetään loukkaavia/vihamielisiä sanoja tai se menee henkilökohtaisuuksiin), on rikkeen tehnyttä rangaistava.

Epäurheilijamaisuudesta rangaistaan myös ohjastajaa, joka häiritsee kilpailutapahtumaa, esim. osumalla ajovitsalla kanssakilpailijaan, lähdön keskeyttämiseen pakottamisella (kääntää hevosensa vasten kilpailusuuntaan ja ajaa uhkaavasti toisia vastaan) tai ohjastaa häiritsevästi hylätyllä hevosella tapauksissa, jossa ohjastajan tulisi olla tietoinen hyläyksestä.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Tätä rangaistusta käytetään, kun epäurheilijamainen käytös jatkuu tai toistuu asiaan puuttumisen jälkeen tai uhka kohdistuu lisäksi ulkopuolisiin henkilöihin.

Lähdön keskeyttämiseen pakottamisesta rangaistaan tapahtuneen häiriön mukaisesti karkealla sakolla ja jos siinä on lisäksi muita karkeita elementtejä, annetaan rangaistuksena karkean sakon (vähintään 100 €) lisäksi myös 14 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Ajokielto toistaiseksi + karkea sakko, vähintään 300 €, ajokielto voimaan heti

Tätä rangaistusta käytetään, jos kilpailutoimintaan osallistuva henkilö on kilpailualueella loukannut toisen kilpailuihin osallistuvan tai toimihenkilön fyysistä koskemattomuutta tai ahdistanut toista valjakkoa häirintätarkoituksessa.

Jos kilpailija kieltäytyy allekirjoittamasta vakuutusyhtiön vahinkoilmoitusta, käytetään tätä rangaistusta.

Näissä tapauksissa rikkeen tekijä on määrättävä välittömästi ajokieltoon ja vietävä lopullisen rangaistuksen määrääminen sääntövaliokunnan käsiteltäväksi. Epäurheilijamaisesta käytöksestä määrättävä ajokielto muuttuu kilpailukielloksi sääntövaliokunnan erillisellä päätöksellä.

Ravikilpailujen valvojan tulee pyytää lisäselvitys tapahtumista asianomaisilta ja raportoida selvityksien perusteella epäurheilijamaisesta käytöksestä valvojaraporttiin sekä toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen raviurheilupalvelut-osastolle mahdollisimman pian.

Kielletty ajotapa

Ajovitsaa ja ohjia saa käyttää vain kevyeen merkinantoon, siten ettei käyttöön liity erityistä voimaa. Kevyt muistuttaminen ajovitsalla ja ohjilla on sallittua eikä sitä lasketa merkinannoksi.

Ajovitsan ja ohjien liiallinen käyttö on kiellettyä. Kielletyksi katsotaan, jos ohjastaja käyttää ajovitsaa tai ohjia yli sääntöjenmukaisen määrän (n. 5 kpl) tai jos ajotavassa havaitaan muita kiellettyjä tunnusmerkkejä. Ajovitsan ja ohjien käytön määrää arvioidaan lukumäärällisesti (ajovitsan tai ohjaksien käyttöä sekä ohjaksilla nyppimistä). Kielletyt tunnusmerkit pitää huomioida kokonaisuutena ohjastajan ajotapaa arvioitaessa.

Kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ovat mm.:

- Liiallinen (> n. 5 kertaa) ajovitsan tai ohjaksien käyttö tai ohjaksilla nyppiminen
- Hevoseen koskeminen (esim. häntään koskeminen tai pöyhminen ohjaksilla) merkinantotarkoituksessa.

- Ajovitsan tai ohjien käyttäminen siten, ettei hevosella ole aikaa reagoida. Merkinantojen välin tulee olla vähintään n. 30 metriä.
- Molempien käsien käyttö samanaikaisesti tai vuorotellen nopeaan tahtiin.
- Montéssa ajovitsan käyttö taaksepäin (hevoson lautasille), jaloilla kannustaminen, satulassa pomppiminen tai hevoseen tarttuminen.
- Muu ruma ajotapa, kuten pitkäkestoinen heiluminen tai jatkuva/aktiivinen muistuttaminen.
- Ajotapa, joka kohdistuu väsyneeseen tai haluttomaan hevoseen.

56050 Kielletty ajotapa kpl-määrät sääntöjenmukaisia merkinantoja	
• 6-8 kpl • muita yksittäisiä kiellettyjä elementtejä	ohjeellinen sakko, vähintään 50 €
• 9-12 kpl • 6-8 kpl + muita yksittäisiä kiellettyjä elementtejä	karkea sakko, vähintään 100 €

56060 Kielletty ajotapa, vakava rike	
• 13-16 kpl • 9-12 kpl + muita kielletyn ajotavan elementtejä	ajokielto 14 vrk + karkea sakko, vähintään 100 €
• 17-20 kpl • 13-16 kpl + muita kielletyn ajotavan elementtejä	ajokielto 21 vrk + karkea sakko, vähintään 200 €
• 21-30 kpl • 17-20 kpl + muita kielletyn ajotavan elementtejä	ajokielto 28 vrk + karkea sakko, vähintään 300 €
• >30 kpl	ajokielto toistaiseksi + karkea sakko, vähintään 300 €, ajokielto voimaan heti

Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö

Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastaista käyttöä on mm.:

- Ajovitsan ja/tai ohjien käyttö voimaa käyttäen eli mm. käyttö olkavartta nostaen, kyynärvartta kiertäen tai käyttö sivusuunnasta.
- Ohjien yhteen käteen ottaminen ja ajovitsan käyttö vapaalla kädellä, vakava rike 56020.
- Montéssa siten, että ajovitsan käyttö kohdistuu hevoson päähän, vakava rike 56020.
- Ajovitsan käyttö rankaisemistarkoituksessa laukkaavaan hevoseen (ei koske vaara- tai häiriötilannetta tai muiden alta pois ajamista) tai rankaisemistarkoituksessa heti laukan päätyttyä, vakava rike 56020.

56010 Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö	
1 kpl	vähint. ohjeellinen sakko, vähintään 50 €
2-3 kpl	vähint. karkea sakko, vähintään 100 €

56020 Ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike	
• 4-6 kpl • 1-3 kpl + kielletty ajotapa 56050	ajokielto 14 vrk + karkea sakko, vähintään 100 €
• 7-10 kpl • 1-3 kpl + kielletty ajotapa 56060 • 4-6 kpl + kielletty ajotapa 56050	ajokielto 21 vrk + karkea sakko, vähintään 200 €

• 4-6 kpl + kielletty ajotapa 56060 • 7-10 kpl + kielletty ajotapa 56050 • Ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän tai mahan alle. • Ajovitsaa käytetään maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen, eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen.	ajokielto 28 vrk + karkea sakko, vähintään 300 €
• >10 kpl + mahdollisesti lisäksi kielletty ajotapa 56050 tai 56060	ajokielto toistaiseksi + karkea sakko, vähintään 300 €, ajokielto voimaan heti. Ajokiellon kestosta ja mahdollisesta kilpailukielloon asettamisesta päättää sääntövaliokunta.

Sopimaton hevosen käsittely

Sopimatonta hevosen käsittelyä on mm.:

- Jalan pudottaminen jalkarampilta ja hevoseen koskeminen jalalla.
- Ohjaksilla tehdyt repäisyt.
- Ajovitsan paksummalla päällä tökkiminen, vakava rike 56080.
- Laukkaavan hevosen hidastaminen voimakkaalla ohjasotteella (ei koske vaara- tai häiriötilannetta) tai rihlaamalla, vakava rike 56080.
- Hevosen liiallinen rasittaminen (konsultoitava kilpailueläinlääkäriä), vakava rike 56080.

Jos sopimattomaan hevosen käsittelyyn kilpailualueella syyllistyy henkilö, jolla ei ole ajolupaa, on rangaistus vähintään karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa. Rangaistus on kohdennettavissa myös vastuuvaimentajaan.

56070 Sopimaton hevosen käsittely	
1 kpl	vähint. ohjeellinen sakko, vähintään 50 €
2-3 kpl	vähint. karkea sakko, vähintään 100 €

56080 Sopimaton hevosen käsittely, vakava rike	
• 4-6 kpl • 1-3 kpl + kielletty ajotapa 56050	ajokielto 14 vrk + karkea sakko, vähintään 100 €
• 7-10 kpl • 1-3 kpl + kielletty ajotapa 56060 • 4-6 kpl + kielletty ajotapa 56050	ajokielto 21 vrk + karkea sakko, vähintään 200 €
• 4-6 kpl + kielletty ajotapa 56060 • 7-10 kpl + kielletty ajotapa 56050 • Lyöminen nyrkillä tai potkaiseminen	ajokielto 28 vrk + karkea sakko, vähintään 300 €
• >10 kpl + mahdollisesti lisäksi kielletty ajotapa 56050 tai 56060 • Myös jos on osoitettavissa, että rike on erittäin karkea ja tapahtunut tahallisen erillään kilpailutapahtumasta tai se on aiheuttanut hevoselle loukkaantumisen/näkyvän ulkoisen vamman. • Tapauksissa, joissa henkilö on ryhtynyt varikkoalueella kurinpidollisiin toimiin hevosta kohtaan. • Tapauksista tehdään aina eläinsuojeluilmoitus.	ajokielto toistaiseksi + karkea sakko, vähintään 300 €, ajokielto voimaan heti. Ajokiellon kestosta ja mahdollisesta kilpailukielloon asettamisesta päättää sääntövaliokunta.

Hevosen tarkastaminen ajotaparikkeen jälkeen

Kun ohjastaja saa rangaistuksen kielletystä ajotavasta, ajovitsan ja/tai ohjien sääntöjen vastaisesta käytöstä tai hevosen sopimattomasta käsittelystä tuomaristo ilmoittaa heti kilpailueläinlääkärille.

Eläinlääkäri käy aina tarkistamassa hevosen lautaset/kyljet ja suun lähdön jälkeen.

Mikäli limakalvoilla on pahoja vaurioita, keskustellaan valmentajan kanssa ja määrätään hevonen tarvittaessa kilpailukielloon ja/tai eläinlääkärin tarkastukseen ennen seuraavaa ilmoittamista (kts. koodi 47090).

Kaikki jäljet/vauriot dokumentoidaan esim. kuvaamalla ja materiaali lähetetään Hippoksen eläinlääkärille. Asiasta ilmoitetaan ja kuvat lähetetään myös tuomaristolle. Kaikki tarkastukset kirjataan Heppaan eläinlääkäriraportteihin (voi kirjata myös hevosella käytetyt suun varusteet), myös silloin, jos havaintoja ei ole.

Rangaistuksen korotus tehdään alla olevan ohjeen mukaan, tarvittaessa Hippoksen eläinlääkärin kanssa yhdessä.

Mikäli hevosesta löytyy tarkastuksessa ajotavasta/ohjista nykimisestä johtuvia jälkiä/vaurioita:

- sakkorangaistus korottuu lyhyeen ajokieltoon
- ajokielto korottuu pykälää pidempään ajokieltoon

Alkuperäinen sakkorangaistus pysyy ennallaan molemmissa tapauksissa. Jos ohjastajalle ei ole annettu ajotavasta rangaistusta, mutta muun tarkastuksen yhteydessä löydetään ajotavasta/ohjista nykimisestä johtuvia jälkiä/vaurioita, niin rangaistus on karkea sakko.

57 §

Laukkaavan hevosen ajaminen

Hevonen, joka juoksun aikana laukkaa tai peitsaa, on heti palautettava raviin. Hevosta on tällöin hallittava niin, ettei aiheuteta vaaratilanteita. Mikäli ohjastaja ei hallitse laukkaavaa hevostaan sivusuunnassa tai vauhdin suhteen, tuomariston on pyrittävä selvittämään missä määrin ohjastaja on tehnyt parhaansa hevosen ajamiseksi laukalla sääntöjen mukaisesti.

Raviin saattamiseksi laukkaava hevonen on ohjattava radan ulkoreunaan heti, kun se voi tapahtua toisia kilpailijoita häiritsemättä. Ellei tähän ole mahdollisuutta, kilpailijan on vauhtia hidastamatta säilytettävä ratansa. Laukkaavan hevosen voi ajaa myös turvakaistalle, josta seuraa hylkäys, ellei kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen tai toisen valjakon aiheuttama häirintä.

Loppusuoralla laukkaavan valjakon on ensisijaisesti säilytettävä sillä oleva kaista. Loppusuoralla siirtyminen ulos- tai sisäänpäin on sallittua vain, jos se on selvästi tarpeen vaaratilanteen välttämiseksi. Loppusuoralla laukkaavan hevosen ajo turvakaistalle on sallittua vain vaaratilanteen välttämiseksi.

Laukkaavan hevosen hidastaminen on sallittu vain, jos on aivan selvää, että takana ei ole tulossa toista valjakkoa, joka voisi hidastuksesta kärsiä.

Muiden ohjastajien on huomioitava, että laukkaavaa hevosta ei saa pussittaa tahallisesti, vaan se on päästettävä ulos, mikäli tämä on vähäisellä rytminvaihdoilla mahdollista.

Ohjastajan on hylkäävän kuulutuksen kuultuaan ajettava hevosensa ensisijaisesti radan ulkoreunaan ja toissijaisesti turvakaistalle, mikäli ulkoreunaan ajaminen ei ole mahdollista. Tämä on tehtävä välittömästi, kun se voi tapahtua kanssakilpailijoita häiritsemättä.

Hylätyllä hevosella ei saa osallistua häiritsevästi kilpailutapahtumaan. Ohjastajaa, joka toistuvista kuulutuksista huolimatta jatkaa kilpailusuoritusta, on rangaistava. Kanssakilpailijat eivät saa tehdä rikkeitä hylättyä valjakkoa kohtaan.

Tuomariston tulee huomioida laukkaavan valjakon ajon sääntöjenmukaisuus laukan aikana ja laukan jälkeen, jos se aiheuttaa häiriötä muille valjakkoille tai jos sillä pyritään saavuttamaan etua omalle valjakolle. Rikkeen tehnyttä on rangaistava sääntöjen mukaisesti rikkeen merkitys ja vaikuttavuus huomioiden.

57010 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo

Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo on tyypillisesti laukkaavan hevosen häiritsevää hidastamista tai laukkaavan hevosen varomatonta ajoa, josta aiheutuu häiriötä toisille valjakoihin. Laukasta hylätyllä hevosella aiheutettu häiriö tulkitaan myös laukkaavan hevosen sääntöjen vastaiseksi ajoksi.

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Häiriötä aiheuttavaa valjakkoa rangaistaan sakolla, jos häiriöllä on selvää vaikutusta toisiin valjakoihin. Rangaistusta määriteltäessä tulee huomioida, onko ohjastaja pyrkinyt ajamaan laukkaavaa hevosta sääntöjen mukaisesti vai onko häiriö kuitenkin tapahtunut ennalta arvaamattomasti tai toisen valjakon huonon tilanearvioinnin takia.

Rangaistavuutta arvioitaessa on otettava huomioon myös hevosen mahdollinen toimimattomuus. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan vain hevosen koelähtövaatimuksella.

57020 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, vakava rike

Laukkaavan hevosen karkeaksi sääntöjenvastaiseksi ajoksi katsotaan, jos laukkaavan hevosen ajossa nähdään ohjastajan toimenpiteistä johtuvia selvästi ennalta arvaamattomia sekä uhkaavia tai vaarallisia piirteitä. Laukkaavaa hevosta ajetaan kyseisissä tapauksissa piittaamattomasti, huomioimatta riittävästi toisia valjakkoja. Kyseessä voi olla laukkaavan hevosen varomatonta ajoa sisäänpäin, riittämätöntä ulosajoa tai liian nopeaa hidastamista.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Laukkaavan hevosen karkeaa sääntöjenvastaista ajoa on:

- jos häiritylle syntyy voimakas hidastamistarve, väistämistarve tai laukka, jonka seurauksena on juoksuaseman selvä heikentyminen tai muu vakava häiriö
- jos laukkaava hevonen uhkaa toisen hevosen jalkoja ja seurauksena on kontakti
- jos kanssakilpailijan on yhteenajon välttämiseksi tehtävä voimakas hidastaminen tai väistöliike, mistä seuraa vakava häiriö yhdelle tai useammalle valjakolle.

Syylisyyttä arvioitaessa on otettava huomioon ohjastajan käytettävissä olevat vaihtoehdot ja muiden kilpailijoiden vaikutus häiriön syntymiseen. Tällöin voi tulla kyseeseen pelkkä sakkorangaistus (lievä/ohjeellinen/karkea).

Myös hevosen toimimattomuus voi olla lieventävä seikka, kuitenkin siten, että ohjastajan vastuu hallita laukkaavaa hevosta säilyy. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan hevosen koelähtövaatimuksella ja/tai määrääkäsella kilpailukiellolla (Koodi 50030 hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille). Jos rikkeessä todetaan hevonen koodilla 50030 osasylliseksi tapahtumaan, voidaan ohjastajalle antaa tapahtumasta vain sakkorangaistuksia (tai jättää kokonaan rankaisematta).

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön:

- törkeällä huolimattomuudella/piittaamattomuudella
- jos rike on ollut pitkäaikaista/toistuvaa
- häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin
- rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan (esim. voimakas hidastaminen, häiritsevä sisäänpäin ajo laukkaavalla hevosella, laukkaavan hevosen ulosajon laiminlyönti, tai häiritsevä ajo hylätyllä hevosella)

Raskauttavaa on myös, jos seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille, hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioida ohjastajan syylisyyden aste ja rikkeen merkitys lopputulokseen (syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

Hylkäykseen tai sijoituksen siirtoon johtava sääntöjenvastainen kaista-ajo on kyseessä

- jos laukkaava valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle
- häiritsee muuten yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa kaistavaihdoissa siten, että häiritsevä valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä
- jos häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän Hylkäys- tai sijoituksen siirtoperusteiden toteutuessa rangaistukset annetaan koodilla 54030 (Sääntöjen vastainen kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto).

99 §

99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen

Jos omistaja, ohjastaja, valmentaja tai hevosen hoitaja antaa kilpailutuomaristolle selvästi totuudesta poikkeavan lausunnon ja voidaan osoittaa, että hän on ollut totuudesta perillä, on häntä rangaistava kilpailutuomariston harhauttamisesta karkean rangaistuksen suuruisella, vähintään 100 euron sakolla tai vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) rikkeen vakavuudesta johtuen. Jos lausunto on annettu selvästi omaa etua tavoitellen tai pyrkimyksenä aiheuttaa toiselle haittaa, on häntä rangaistava kilpailukiellolla, jonka pituus on vähintään kaksi kuukautta. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen raviurheilupalvelut-osastolle mahdollisimman pian.

99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti

Toimihenkilöiden antamat ohjeet on käsitettävä kilpailijoille annetuiksi määräyksiksi ja niiden noudattamatta jättäminen on rangaistavaa. Mikäli ohjastaja katsoo, että hänen saamansa ohje on haitallinen tai tarpeeton, niin hänen tulee ottaa yhteyttä kilpailutuomaristoon saadakseen luvan olla noudattamatta ohjetta.

Mikäli toimihenkilön ohjeen noudattamatta jättämisestä ei koidu häiriötä muille kuin toimihenkilölle, niin rangaistuksena on varoitus. Muille aiheutetun häiriön asteesta riippuen rangaistus ohjeellisen rangaistuksen suuruisesta sakosta 7 vrk:n ajokieltoon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

99040 Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen

Mikäli hevonen on poistunut kilpailupaikalta alle 20 minuuttia maaliintulon jälkeen, rangaistaan valmentajaa 50 euron sakolla.

HRP - hylätty radalta poistumisesta

Pääsääntönä on, ettei edellä olevan valjakon tekemä virhe oikeuta takana olevaa tekemään virhettä. Mikäli koko valjakon mentävää tilaa ei sisäradalla ole, takana tuleva valjakko ei saa lähteä yrittämään ohitusta. Ohitustilanteessa koko valjakon on oltava radalla. Mikäli ohitustilanteessa kärryn pyörä ylittää radan reunan, eikä tilaa ohitukseen muutoin olisi, hevosen juoksu hylätään radalta poistumisen takia. Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille. Hylätyn tai laukkaavan hevosen saa ajaa radan reunuksen sisäpuolelle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille.

Hevosien juoksu hylätään, kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan. Hevosien juoksua ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden oleellista etua saavuttamatta.

Jos kilpailija ajaa kerrallaan tai toistuvasti lyhyehkön matkan siten, että kilpakärrien sisempi pyörä ylittää radan reunaesteiden eikä mainitusta ajamisesta voida katsoa olevan valjakolle etua tai kanssakilpailijalle haittaa on ohjastajaa rangaistava varoituksella.

Jos seurauksena on vaaratilanne, joka ei kuitenkaan aiheuta rikkeen tehneelle valjakolle etua, on rangaistus ohjeellisen rangaistuksen mukainen sakko (koodi 54010).

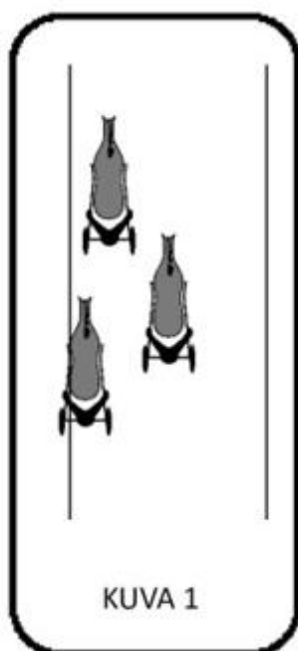
Jos radan reunan ylitys johtuu vaaratilanteen väistämisestä esim. laukkaavan hevosen ajossa, ei ohjastajaa rangaista. Kanssakilpailijan rike, esimerkiksi kahta rataa ajaminen ei oikeuta radan reunuksen ylittämiseen. Kun valjakko pitkän laukan jälkeen siirtyy radan reunuksen sisäpuolelle, vaikkei hylkäystä pitkästä laukasta olisikaan kuulutettu, tulospöytäkirjaan merkitään hylkäyksen syyksi hpl.

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia muualla kuin loppusuoralla merkitään pöytäkirjaan ”hrp”.

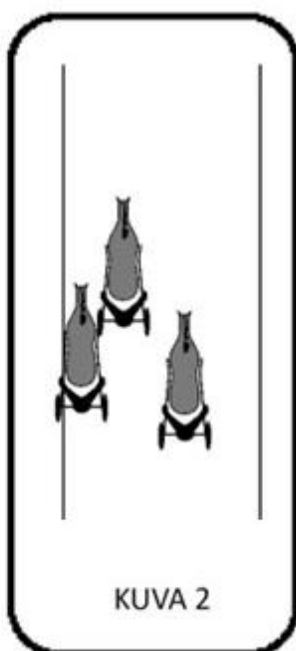
Kt 29.9. 1 2120/3 - hrp 999

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia loppusuoralla, merkitään tulospöytäkirjaan hrp+sijoitus ja aika.

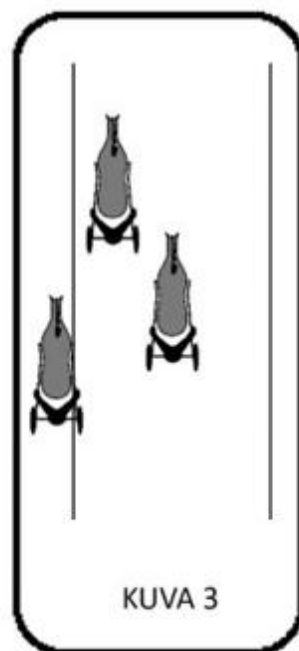
P 12.10. 1 2100/2 18,8a hrp2 55



Kuva 1) Valjakon kilpakärrien pyörä poistuu radalta, rikkeen tehnyt valjakko ei saa etua; sääntöjen vastainen kaista-ajo, varoitus.



Kuva 2) Valjakon kilpakärrien pyörä poistuu radalta ja samalla hevonen ohittaa ulkopuolellaan juoksevan kilpakumppanin. Tilanne tapahtuu loppusuoralla. Sama rike kuin kuvassa 1, mutta rikkeen tehneen valjakon sijoitus paranee; hrp, sijoitus ja aika.



Kuva 3) Koko hevonen poistuu radalta eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttämisen. Hevonen hylätään radalta poistumisesta; hrp

Rangaistuskoodien soveltaminen ponilähdöissä

Verratessa ponilähtöjä hevosten ravilähtöihin käytetään seuraavia periaatteita:

Rangaistus hevosten lähdössä	Rangaistus ponilähdössä
varoituspuhuttelu	varoituspuhuttelu
lievä/ohjeellinen sakko	varoituspuhuttelu
karkea sakko	7 vrk:n ajokielto (kilp.aktiivisuutta ei huomioida)
ajokielto	ajokielto (kilp.aktiivisuutta ei huomioida)
Ajotavat	
ajotapasakko (ohj. tai karkea)	7 vrk:n ajokielto (kilp.aktiivisuutta ei huomioida)
ajokielto ajotavasta	ajokielto (kilp.aktiivisuutta ei huomioida)

Ponilähdöissä ei käytetä sakkorangaistuksia, poikkeuksena kuitenkin täysi-ikäiset kilpailijat, joille voidaan antaa sakko seuraavilla rangaistuskoodilla:

- 56040 Epäurheilijamainen käytös
- 47050 Ilman sääntöjen mukaista kypärää tai turvaliiviä ajaminen
- 99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen
- 46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe
- 45010 Näytteenoton vaikeuttaminen
- 20000 Puuttuva tunnistusasiakirja
- 99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti

Alkometripuhallutukset ponilähdöissä

Ponilähdöissä kaikki P2- ja P3-lisenssin omaavat poniohjastajat ja C-ajoluvan haltijat puhallutetaan. P1-lisenssin omaavat voivat käydä puhallustestissä vapaaehtoisesti. Pistokokeina puhallutuksia voidaan suorittaa kaikille ponilähtöihin osallistuville poniohjastajille. Ponilähdöissä on nollatoleranssi. Yli 0,0 promillen puhalluksesta annettava rangaistus käsitellään Hippoksen sääntövaliokunnassa.

Potkiva poni, ponin äkillinen pysähtyminen/suunnanmuutos

Potkivalle ja/tai toimimattomalle (esim. äkillinen pysähtyminen/suunnanmuutos) ponille määrätään 14-28 vrk:n kilpailukielto. Toistuvassa tapauksessa määrätään 28 vrk:n kilpailukielto tai mikäli ponin käytös aiheuttaa ohjastajalle ja muille osallistujille vakavaa vaaraa, määrätään toistaiseksi voimassa oleva kilpailukielto, jonka pituuden päättää Hippoksen sääntövaliokunta.

Ponien verryttely

Ponin verryttelyn tulee radalla tapahtua vasten kilpailusuuntaa kahta ulommaista rataa pitkin, jollei muuta erikseen mainita. Ponien verryttely laukalla on kiellettyä. Rangaistuksena rikkeen tehneelle on puhuttelu sekä varoitus. Mikäli laukalla verryttely on toistuvaa, on rangaistuksena 7 vrk:n ajokielto.

Ilman kypärää tai turvaliiviä ohjastaminen

Jos alaikäinen poniohjastaja ohjastaa ilman kypärää tai turvaliiviä, määrätään hänelle 7 vuorokauden ajokielto. Mikäli tämä huomataan ennen lähtöä, on puute korjattava. Muussa tapauksessa valjakko jää lähdöstä pois.

Volttausjärjestys eri poisjääntitapauksissa

