

RAVIKILPAILUJEN RANGAISTUSMÄÄRÄYKSET

1.1.2022-28.2.2022

Sisällys

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet	6
Varoitus/puhuttelu	6
Sakko.....	6
Ajokielto.....	6
Kilpailukiello	6
Kilpailuaktiivisuus	7
Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen.....	7
Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan	7
Ohjastajanvaihdokset	7
8 §	9
18020 Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti	9
19 §	9
19010 Kilpailuoikeuden ylittäminen.....	9
20 §	10
20000 Puuttuva hevospassi.....	10
25 §	10
25010 Montéohjastajan painorajan alitus	10
37 §	10
37020 Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen.....	10
37030 Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti	10
37040 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat.....	11
39 §	11
39010 Osanottomääräysten rikkominen.....	11
41 §	11
41010 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta	11
41020 Poisjäänti (autorikko)	11
43 §	11
43010 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen	11
43060 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä.....	11
43070 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä.....	12
45 §	12
45010 Näytteenoton vaikeuttaminen	12
45040 Puutteellinen lääkeainekirjanpito	12

45050 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide	12
46 §	12
46010 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen.....	13
46020 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen	13
46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe.....	13
46040 Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometri	13
47 §	13
47010 Puutteellinen valjastus tai varusteet	13
47020 Roikkuvat ohjokset	14
47030 Sääntöjen vastainen ajovitsa	14
47040 Sääntöjen vastainen valjastus tai apuvälineet	14
47050 Ilman kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen	14
47060 Sääntöjen vastaiset kilpakärryt	15
47070 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla	15
47080 Virheelliset kengitystiedot.....	15
47090 Valmentajan vastuun laiminlyönti.....	15
48 §	16
48010 Epäasiallinen ajoasu	16
48020 Väärät kilpailuvärit	16
49 §	16
49010 Esittelystä myöhästymisen	16
49030 Väärä esittely	16
49040 Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti	16
50 §	17
50010 Avustajan väärä käyttäminen	17
50020 Hevonen ei toimi lähdössä	17
50030 Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille	17
50040 Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella ja	17
50050 Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella	17
50060 Lähdön viivästyttäminen	17
50070 Väärä verryttely	18
51 §	18
51010 Lähdön uusinnan aiheuttaminen.....	18
51030 Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)	18
51040 Volttauksen hidastelu	18

51050 Väärä lähtörata	18
51060 Väärä volttaus	19
52 §	19
52010 Harjoituslähdon viivästyttäminen/häirintä	19
52020 Heijaava lähtö	19
52030 Jättäytyminen	19
52040 Lähdon uusinnan aiheuttaminen.....	19
52050 Poisjäänti – lähdon uusinnat (auto-/linjalähtö).....	20
52060 Lähtöauton väärä lähestyminen	20
52070 Väärä lähtörata	20
54 §	20
Sääntöjen mukainen kaista-ajo	20
54010 Sääntöjen vastainen kaista-ajo.....	21
54020 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike.....	21
54030 Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto.....	22
54040 Häiritsevä hidastaminen	22
54050 Häiritsevä hidastaminen, vakava rike.....	23
54060 Kiinniajo	23
54070 Kiinniajo, vakava rike	23
54230 Vahingon aiheuttaminen	23
55 §	23
55030 Hevonen ei kilpailukuntoinen.....	23
55040 Ohjastajan vastuun laiminlyönti	24
56 §	24
Ajovitsan käyttö, hevoseen kohdistumaton ajotapa, epäurheilijamainen käytös, kielletty ajotapa, hevosen sopimaton käsittely	24
56010 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö	25
Siirtyminen koodiin 56020:.....	25
56020 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike	25
56030 Hevoseen kohdistumaton ajotapa	26
56040 Epäurheilijamainen käytös	26
56050 Kielletty ajotapa.....	26
Siirtyminen koodiin 56060:.....	27
56060 Kielletty ajotapa, vakava rike.....	27
56070 Sopimaton hevosen käsittely	28
Hevosen tarkastaminen ajotaparikkeen jälkeen	28

57 §	29
Laukkaavan hevosen ajaminen.....	29
57010 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo	29
57020 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, vakava rike	29
99 §	30
99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen.....	30
99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti	30
99040 Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen	31
HRP - hylätty radalta poistumisesta	31
Volttausjärjestys eri poisjääntitapauksissa	33

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet

Kilpailutuomaristo voi määrätä kilpailusääntöjä vastaan rikkoneelle valjakolle tai ohjastajalle huomautuksen tai rangaistuksen.

Huomautusta on käytettävä tapauksessa, joissa rike on pieni, eikä siitä ole haittaa tai etua kenellekään. Tällöin virheen on oltava lähinnä muodollinen, eikä sen toistumisesta saa olla odotettavissa häiriötä kenellekään. Mikäli mahdollista, on kilpailutuomariston pyrittävä hoitamaan huomautus henkilökohtaisen puhuttelun muodossa.

Rangaistukset jaetaan neljään ryhmään

1	Varoitus/puhuttelu
2	Sakko
3	Ajokielto
4	Kilpailukielto

Varoitus/puhuttelu

Varoitus/puhuttelu annetaan lievästä rikkomuksesta, josta ei aiheudu haittaa tai suoranaista etua kenellekään, mutta jonka toistuminen saattaa aiheuttaa toisenlaisessa tilanteessa häiriön.

Sakko

Sakko annetaan rikkomuksesta, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen.

Sakon suuruus voi olla vakio tai lähdön palkintotason mukaan määräytyvä. Lähdön palkintotason mukaan määräytyvien sakkorangaistusten ohjeelliset suuruudet on esitetty oheisessa taulukossa.

Suurkilpailujen (finaalin ensimmäinen palkinto vähintään 15 000 euroa) karsinalähdöissä, joista hevoset pääsevät finaaliin, sekä Tammavaltikan ja Kuninkuus- ja Kuningatarkilpailun osalähdöissä sakkorangaistukset annetaan kaksinkertaisina. Tämä koskee kilpailutilanteeseen liittyviä sakkorangaistuksia, sisältäen kengitystietojen ilmoittamiseen liittyvät rangaistukset.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä viimeksi ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdöissä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa. Mahdollinen rangaistuksen korotus näkyy tulospöytäkirjassa.

Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen.

Ajokielto

Ajokielto määrätään ohjastajalle karkeasta rikkeestä, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen. Ajokiellon aikana ei saa toimia ohjastajana kilpailutilanteessa. Ajokielto koskee myös ohjastamista opetus- ja koelähdöissä.

Kilpailukielto

Kilpailukielto määrätään törkeistä kilpailu- tai jalostusohjesääntöjen, lääkintämääräysten tai eläinsuojelusäännösten rikkomuksista. Kilpailukiellon aikana ei saa käsitellä hevosia ravikilpailuissa kilpailuajana eikä toimia vastuullisena valmentajana.

Yli 28 vuorokauden (pl. koodi 46010) pituiset ajo- ja kilpailukiellot määrätään Suomen Hippos ry:n toimesta ja radalla kyseisen kiellon pituudeksi merkitään ”toistaiseksi”. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailutoimistoon mahdollisimman pian.

Kilpailuaktiivisuus

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määritettäessä, ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole merkintää (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Ohjastajan starttimäärään voi vaikuttaa pienentävästi pidempi sairaus tai jokin muu syy, jolloin tuomaristo voi käyttää vanhempiakin tilastoja tai lyhyempää ajanjaksoa kuin 12 kuukautta.

Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen

starttimäärä	koodin mukainen ajokielto, vrk		
enintään 30	28	21	14
31 - 100	21	14	10
101 - 300	14	10	7
301 - 700	10	7	5
vähintään 701	7	5	3

Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan

1. palkinto	Lievä rangaistus		Ohjeellinen rangaistus		Karkea rangaistus	
		sakko alarajalla		sakko alarajalla		sakko alarajalla
Enintään 399 €	puhuttelu		10 €		15 €	
400 – 2 999 €	1,2 %	10 €	2,4 %	15 €	3,6 %	30 €
3 000 – 10 000 €	0,9 %	35 €	1,8 %	70 €	3,0 %	110 €
Vähintään 10 001 €	0,5 %	100 €	1,0 %	180 €	1,0 %	väh. 180 € + ajokielto 14 vrk Vakavien rikkeiden ajokieltojen oheissakkona 2,0 % väh. 300 €

Esimerkkejä taulukon soveltamiseen: Lähdössä, jonka ensimmäinen palkinto on 3 500 euroa, ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko on 70 euroa, koska taulukosta saatava summa ($3\,500 \times 0,018 = 63$) on pienempi kuin palkintotason pienin sakko. Jos suurkilpailun alkukilpailun ensimmäinen palkinto on 5 000 euroa, karkean rangaistuksen suuruinen sakko on 300 euroa ($5\,000 \times 0,03 \times 2$)

Ohjastajanvaihdokset

Lähtölistaan merkityn ohjastajan saa vaihtaa ensisijaisesti valvojan ja toissijaisesti tuomariston luvalla vain erittäin pakottavissa tilanteissa. Esittelyn jälkeenkin ohjastajan saa vaihtaa perustellusta syytä tuomariston päätöksellä. Tuomariston on varmistuttava siitä, ohjastaja vaihdetaan mahdollisimman samantasoiseen ohjastajaan.

Samasta lähdöstä hevosen poisjäännin kautta vapautunut ohjastaja voidaan vain äärimmäisen pakottavissa tilanteissa vaihtaa ohjastajaksi. Tämä tilanne on viimeinen mahdollisuus välttää hevosen poisjääminen lähdöstä.

Samassa lähdössä ajavia ohjastajia ei voi koskaan vaihtaa keskenään.

Koodi	Rangaistuksen syy
56010	Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö
56020	Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike
46010	Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen
50010	Avustajan väärä käyttäminen
18020	Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti

48010	Epäasiallinen ajoasu
56040	Epäurheilijamainen käytös
49010	Esittelystä myöhästyminen
52010	Harjoituslähdön viivästyttäminen / häirintä
52020	Heijaava lähtö
55030	Hevonen ei kilpailukuntoinen
50020	Hevonen ei toimi lähdössä
50030	Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille
56030	Hevoseen kohdistumaton ajotapa
50040	Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella
50050	Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella
46020	Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen
54040	Häiritsevä hidastaminen
54050	Häiritsevä hidastaminen, vakava rike
47050	Ilman kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen
52030	Jättäytyminen
56050	Kielletty ajotapa
56060	Kielletty ajotapa, vakava rike
54060	Kiinniajo
54070	Kiinniajo, vakava rike
37020	Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen
19010	Kilpailuoikeuden ylittäminen
43070	Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä
41010	Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta
43010	Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen
99010	Kilpailutuomariston harhauttaminen
57010	Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo
57020	Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, vakava rike
99040	Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen
52040	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (auto-/linjalähtö)
51010	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (volttilähtö)
50060	Lähdön viivästyttäminen
52060	Lähtöauton väärä lähestyminen
25010	Montéohjastajan painorajan alitus
46030	Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe
46040	Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometri
45010	Näytteenoton vaikeuttaminen
43060	Ohjastajan poisjäänti ilman syytä
55040	Ohjastajan vastuun laiminlyönti
39010	Osanottomääräysten rikkominen
41020	Poisjäänti (autorikko)
52050	Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)
51030	Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)
45040	Puutteellinen lääkeainekirjanpito
47010	Puutteellinen valjastus tai varusteet
20000	Puuttuva hevospassi
49040	Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti
47020	Roikkuvat ohjokset
56070	Sopimaton hevosen käsittely

47030	Sääntöjen vastainen ajovitsa
45050	Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide
54010	Sääntöjen vastainen kaista-ajo
54020	Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike
54030	Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto
47040	Sääntöjen vastainen valjastus ja apuvälineet
47060	Sääntöjen vastaiset kilpakärryt
99020	Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti
54230	Vahingon aiheuttaminen
47090	Valmentajan vastuun laiminlyönti
47070	Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla
47080	Virheelliset kengitystiedot
51040	Volttauksen hidastelu
49030	Väärä esittely
37030	Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti
37040	Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat
52070	Väärä lähtörata (auto-/linjalähtö)
51050	Väärä lähtörata (volttilähtö)
50070	Väärä verryttely
51060	Väärä volttaus
48020	Väärät kilpailuvärit

8 §

18020 Eläinlääkäriin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti

Esittelyyn kuuluu eläinlääkäriin- ja varustetarkastukseen osallistuminen, yleisölle esittäytyminen säädetyllä tavalla ja reipasvauhtisen verryttelyn suorittaminen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että ehtiäkseen suorittaa vaaditut em. toimenpiteet, on valjakon saavuttava esittelyyn noin 2-3 minuuttia ennen lähtöä.

Mikäli edellytetyt toimenpiteet ei ehditä suorittaa, on katsottava valjakon laiminlyöneen esittelyn.

Muissa tapauksissa sovelletaan koodia 49010 Esittelystä myöhästymisen.

Mikäli valjakko tahallisesti laiminlyö lähdön esittelyn, määrätään valmentajalle sakkorangaistus, joka on 10 %:a lähdön ensimmäisestä palkinnosta, kuitenkin vähintään 35 euroa ja enintään 200 euroa.

19 §

19010 Kilpailuoikeuden ylittäminen

Kilpailuoikeuden ylittäminen tulee ensisijaisesti kysymykseen nuorilla hevosilla. Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön seitsemän vuorokauden aikana kuin sen kilpailuoikeus edellyttää, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin sillä on kilpailuoikeus.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko ja hevonen asetetaan 5 vuorokauden ilmoittamiskieltoon.

Jos jälkikäteen havaitaan, että kilpailuoikeutensa ylittänyt valjakko on osallistunut lähtöön, menetellään siten kuin valjakko ei olisi osallistunut kyseessä olevaan kilpailuun.

20 §

20000 Puuttuva hevospassi

Hevospassin on oltava aina mukana kilpailupaikalla. Jos kilpailupaikalla havaitaan, että hevospassi puuttuu, hevosvalmentajalle määrätään 100 euron sakko. Hevonen voi kilpailla raveissa, mikäli se voidaan saatavilla olevien tietojen perusteella luotettavasti tunnistaa. Tämä osallistumismahdollisuus koskee hevosia, jotka eivät ole pakollisesti tunnistettavia.

Jos pakollisesti tunnistettavan (kts. Ravikilpailusäännöt 20.1 ja 20.2 §) hevosvalmentajan passia ei esitetä, hevonen joutuu jäämään pois lähdöstä. Koe- ja opetuslähtöjen osalta riittää, että hevospassi esitetään kilpailuajaksi. Mikäli passia ei esitetä, koe- tai opetuslähtösuoritus mitätöidään. Näissä tapauksissa sakkoa ei määrätä.

25 §

25010 Montéohjastajan painorajan alitus

Mikäli montéohjastaja on todistettavasti kilpaillut alipainoisena (ohjastaja + satula alle 52 kiloa), seuraa rikkeestä ohjastajalle 14 vuorokauden ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) ja 200 euron sakkorangaistus.

37 §

37020 Kilpailukyvyttömän hevosvalmentajan ilmoittaminen

Sairasta hevosta ei saa ilmoittaa kilpailuun. Jos hevonen on terve, ei ennen kilpailua päättyvä lääkeainevaraus ole este hevosvalmentajan ilmoittamiselle.

Jos hevonen joutuu jäämään pois kilpailusta lääkeainevarausajan takia ja lääkinnästä toimitetaan todistus raviradalle ja Suomen Hippokseen ennen kilpailua, hevoselle ei tule 5 vuorokauden ilmoittamiskieltoa eikä poisjääntivelvoitetta ilmoitetuista kilpailuista.

Poisjäänti tallennetaan tällaisessa tapauksessa hevosvalmentajasta riippumattomana ja muusta syystä johtuvana poisjääntinä.

37030 Väärä ilmoittaminen - ohjastajan poisjäänti

Väärä ilmoittaminen tulee kysymykseen esim. silloin kun valmentaja (vrt. 37020) ilmoittaa hevosvalmentajaksi henkilön, jonka paikalla olemista tai esteettömyyttä hän ei ole varmistanut. Kun tällainen ilmoittaminen todetaan, on valmentajaa rangaistava 20 euron sakolla.

Ohjastajan poisjääntejä koskevat tulkinnat:

- 1) Ohjastajanvaihdos sallitaan ilman rangaistusta, jos ilmoitettu ohjastaja (nimi lähtölistassa) jää pois mennäkseen ajamaan kansainväliseen suurkilpailuun, jossa ykköspalkinto on vähintään 20 000 euroa tai kyseessä on edustuskilpailuksi luokiteltava kilpailu.
- 2) Ohjastajanvaihdos sallitaan, mutta sakkorangaistus on 20 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja menee ajamaan ulkomaille muuhun kuin kohdan 1 mukaiseen kilpailuun. Ohjastajan on ilmoitettava poisjäännistään ao. raviradalle välittömästi.
- 3) Sakkorangaistus on 40 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja jää pois jonkin muun kuin terveydellisen syyn tai muun hyväksyttävän syyn vuoksi.
- 4) Jos poisjääntiä ei lainkaan ilmoiteta, asetetaan ohjastaja ajokieltoon toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

37040 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat

Jos ulkomaan rekisterissä Suomessa valmennuksessa olevalta hevoselta puuttuu vastuuvallmentajan toiminnasta johtuvasta syystä yksi tai useampia välistartteja, määrätään valmentajalle 100 euron sakko.

39 §

39010 Osanottomääräysten rikkominen

Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön, kuin osanottomääräykset edellyttävät, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin osanottomääräykset sallivat.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruisen sakko.

Mikäli hevonen ilmoitetaan sarjaan, johon sillä ei ole kilpailuoikeutta, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruisen sakko.

41 §

41010 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä poisjääntiä ilmoittamatta, hevosen valmentajalle määrätään lähdön toisen palkinnon suuruisen sakko, opetus- ja koelähdöissä 10 euron sakko.

41020 Poisjäänti (autorikko)

Kuljetusvälineen rikkoutuminen tai matkan keskeytyminen ei ole hyväksyttävä syy hevosen poisjääntiin ja se aiheuttaa ohjeellisen rangaistuksen suuruisen sakon. Lisäksi poisjääneelle hevoselle määrätään viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskielto poisjääntiä seuraavasta päivästä alkaen. Hevonen joutuu jäämään pois niistä kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

Kuljetusvälineen rikkoutumisesta tai matkan keskeytymisestä johtuva poissaolo hyväksytään ilman sakkorangaistusta, jos hevosen valmentaja toimittaa kilpailuaikana raviradalle/tuomaristolle luotettavan kirjallisen (esim. poliisin tai tiepalvelun antama) tai kuvallisen todistuksen kilpailumatkalla tapahtuneesta esteestä tai vahingosta. Tällöin hevoselle ei määrätä viiden (5) vuorokauden ilmoittamiskieltoa eikä poisjääntivelvoitetta kilpailuista, joihin se on jo ilmoitettu.

43 §

43010 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä lähtölistan kuittauksen jälkeen hyväksyttävää syytä ilmoittamatta, on hevosen valmentajaa rangaistava sen lähdön, josta valjakko jää pois, toisen palkinnon suuruisella sakolla.

43060 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä

Jos lähtölistaan merkitty ohjastaja jää pois hyväksyttävää syytä ilmoittamatta on hänelle määrättävä ajokielto toistaiseksi, kunnes on antanut kyseisen radan kilpailutuomaristolle tai Suomen Hippokseen hyväksyttävän selvityksen poissaolonsa syystä.

Tällainen ajokielto astuu voimaan välittömästi. Ajokiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle. Opetus- ja koelähdöissä määrätään 10 euron sakko. (Vertaa 37030 Väärä ilmoittaminen).

43070 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä ilman hyväksyttävää syytä, valmentajaa rangaistaan lähdön neljännen palkinnon suuruisella sakolla.

45 §

45010 Näytteenoton vaikeuttaminen

Kun valjakko on määrätty näytteenottoon, tulee hevonen antaa kilpailujen eläinlääkärin tai hänen avustajansa valvontaan näytteen ottoa varten. Kilpailujen eläinlääkärin ja hänen apulaistensa ohjeita on noudatettava.

Mikäli oleellisesti vaikeuttaa näytteenottoa tai siihen valmistautumista on rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Mikäli näytteenottoa tai tunnistusta ei voida lainkaan suorittaa, on rangaistuksena vaikeuttajalle sekä hevoselle kilpailukielto toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Mikäli näytteenoton vaikeuttaminen aiheuttaa näytteen tuloksen mitätöinnin, katsotaan näyte positiiviseksi näytteeksi ja Suomen Hippoksen hallitus määrittelee tällöin rangaistuksen suuruuden.

45040 Puutteellinen lääkeainekirjanpito

Jos lääkeainekirjanpito on puutteellinen tai puuttuu kokonaan, on seurauksena rangaistus, joka rikkomuksen asteesta riippuen voi olla sakosta kilpailukieltoon. Sakon minimimäärä on 100 euroa.

45050 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide

Kylmäkäsittelyt (vesi, lumi, jää ja kylmäpakkaukset) ovat kiellettyjä puoli tuntia ennen lähtöä. Koneellisen kylmäslaitteen käyttö kilpailupaikalla kilpailuajaksi on kielletty. Edellä mainituista rikkomuksista valmentajaa rangaistaan 100 euron sakolla ja hevonen joutuu jäämään pois kyseisestä lähdöstä.

Muut sääntöjen vastaiset hoitotoimenpiteet löytyvät Lääkintäohjeesta.

46 §

Alkoholin vaikutuksen alaisena hevosen käsitteleminen on kilpailusääntöjen pykälän 46 mukaan ankarasti rangaistavaa.

Kaikkien ohjastajien on kaikissa totoraveissa suoritettava alkometripuhallus ennen ensimmäistä ajotehtäväänsä. Alkometri on kalibroitava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Ponilähdöissä kaikki P2- ja P3-lisenssin omaavat poniohjastajat ja C-ajoluvan haltijat puhallutetaan. P1-lisenssin omaavat voivat käydä puhallustestissä vapaaehtoisesti. Pistokokeina puhallutuksia voidaan suorittaa kaikille ponilähtöihin osallistuville poniohjastajille.

Puhallutukset suoritetaan järjestäjän osoittamassa paikassa, pääsääntöisesti sisäänkirjoituksessa, jonne ohjastajan tulee oma-aloitteisesti hakeutua.

Jos ohjastaja ei ole viimeistään tuntia ennen lähdön esittelyä suorittanut puhallustestiä, voidaan häntä muistuttaa asiasta varikkoaluekuulutuksin. Vastuu puhallutuksen suorittamisesta on kuitenkin ohjastajalla. Kun alkometri näyttää alkoholia olevan veressä, toimihenkilö kutsuu tuomaristosta yhden tuomarin paikalle. Uusintapuhallutus suoritetaan 5-15 minuutin kuluessa ensimmäisestä puhallutuksesta. Näistä kahdesta puhallutuksesta jää viralliseksi mittaus tulokseksi jälkimmäinen alkoholilukema. Puhallutusprosessi päättyy tähän. Epävarmoissa tilanteissa pyritään varmistamaan mittaus.

46010 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos puhalluksen tulos on 0,5-1 promillea, ohjastajaa/valmentajaa rangaistaan kolmen kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos puhalluksen tulos on yli 1 promillea, ohjastajaa/valmentajaa rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos ohjastaja/valmentaja kieltäytyy puhalluskokeesta, häntä rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Kilpailukiellot astuvat voimaan heti, eikä rangaistu henkilö voi osallistua ohjastajana eikä valmentajana kyseisen päivän kilpailutoimintaan.

Jos muu ajoluvallinen henkilö on käsitellyt hevosta päihtyneenä, häntä rangaistaan vähintään yhden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Mikäli hevosenkäsittelijällä ei ole ajolupaa, toimitaan koodin 50040 mukaan.

Kilpailukiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen.

Jos ohjastaja/valmentaja/ajoluvallinen henkilö aiheuttaa päihtyneenä häiriötä kilpailupaikalla, niin hänet voidaan tuomita vähintään yhden kuukauden kilpailukielloon häiriön asteesta riippuen. Raskauttavaksi on katsottava, jos häiriö tapahtuu varikkoalueella. Häiriön tuottamisesta ja humalan asteesta riippuen ylärajaksi suositellaan kolmen vuoden kilpailukielloa. Käytännössä tämän pituiset kilpailukiellot käsitellään Suomen Hippoksen sääntövaliokunnassa.

46020 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos kilpailuaikana kilpailualueella kilpailuun osallistuvan ohjastajan, valmentajan tai hevosenhoitajan antama huumeinäyte on positiivinen, hänet on määrättävä kilpailukielloon. Suomen Hippoksen hallitus päättää kilpailukiellon pituuden.

Huumausaineen käyttö on rangaistava teko. Kun on aihetta epäillä kilpailualueella henkilöä rikoksesta, tulee asiasta ilmoittaa poliisille.

46030 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt ajamaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen alkometripuhalluskokeen suoritettuaan ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

46040 Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometri

Jos alkoholin määrä on alle 0,3 promillea, päättää kilpailutuomaristo ohjastajan kilpailukuntoisuudesta. Mikäli tuomaristo katsoo ohjastajan kykenevän osallistumaan kilpailuun, ei ohjastajaa rangaista.

Jos puhalluksen tulos on vähintään 0,3 promillea, mutta alle 0,5 promillea, joudutaan tekemään ohjastajanvaihdos ja poisjäävää ohjastajaa rangaistaan 100 euron sakolla/kilpailupäivä.

47 §

47010 Puutteellinen valjastus tai varusteet

Huolimatta ohjastajan, valmentajan ja toimihenkilöiden tekemistä tarkastuksista, radalla esiintyy kilpailuaikana valjakoita, joiden valjastus tai varusteet ovat puutteelliset.

Jos tällainen puute havaitaan ennen lähtöä, on se korjattava ja valjakko saa osallistua lähtöön vasta, kun korjaus on tehty. Puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava vähintään 20 € sakolla. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi viivästyy, annetaan valmentajalle rangaistus lähdön viivästyttämisestä ja hevonen voidaan myös poistaa lähdöstä.

Kilpailun aikana hevosen ajamiseen oleellisesti vaikuttava puutteellinen valjastus tai varusteen rikkoontuminen, joka ei synny ulkoisesta tekijästä, aiheuttaa valmentajalle vähintään 100 € rangaistuksen.

Mikäli puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista aiheutuu juoksun aikana vakava vaaratilanne, kuten ohjaksen irtoaminen tai aisan katkeaminen tai se voi muuten aiheuttaa valjakolle tai muille kilpailijoille

vakavan onnettomuusvaaran tai hevosen vahingoittumisen, on ohjastajan omatoimisesti keskeytettävä. Jos vakava vaaratilanne on kokonaisuudessaan uhkaava, lähtö keskeytetään. Jos ohjastaja ei reagoi vakavaan vaaratilanteeseen ja välinpitämättömästi jatkaa kilpailua, rangaistaan häntä 14 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos puutteellinen valjastus tai varuste aiheuttaa hevoselle vamman, määrätään hevonen toipumisajaksi kilpailukielloon (eläinlääkärin tarkastusvaatimus).

Jos tuomariston määräämät kurasuojat puuttuvat, on rangaistuksen suuruus 10 € sakko. Kurasuojien tulee olla irrotettavat ja muoviset.

47020 Roikkuvat ohjakset

Mikäli juoksun aikana havaitaan, että valjakon ohjasperät roikkuvat niin paljon (30 cm tai yli), että on mahdollisuus niiden sotkeutumisesta kärrynpyörien keskiöihin tai perässä tulevan valjakon jalkoihin, on ohjastajaa rangaistava 10 euron sakolla.

Jos roikkuvista ohjaksista aiheutuu vaaratilanne tai onnettomuus, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

47030 Sääntöjen vastainen ajovitsa

Ohjastajan on varottava käyttämästä raveissa markkinoilla olevia ajovitsoja, jotka eivät ole ravikilpailusääntöjen mukaisia. Ajovitsan pituuteen lasketaan mukaan myös tupsu.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (max 5 cm) tai painon ylitys on vähäinen, on rangaistus vähintään 20 euroa.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (5-10 cm) tai painon ylitys on merkittävä, on rangaistus vähintään 100 euroa.

Jos ajovitsa todetaan tarkastuksessa selvästi sääntöjen vastaiseksi (esim. sääntöjen vastaisesti muunnelluksi), on ohjastajaa rangaistava sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47040 Sääntöjen vastainen valjastus tai apuvälineet

Sääntöjen vastainen valjastus tai sääntöjen vastaiset apuvälineet on korjattava ennen lähtöön osallistumista. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Sääntöjen vastaisesta valjastuksesta tai sääntöjen vastaisista apuvälineistä on hevosen valmentajaa rangaistava vähintään 50 euron sakolla.

Jos selvää etua itselle tai haittaa kanssakilpailijoille voidaan osoittaa esiintyneen, on hevosen valmentajaa rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla. Hevonen on vietävä kilpailueläinlääkärin tarkastukseen ja mikäli ilmenee, että sääntöjen vastaisesta apuvälineestä on aiheutunut hevoselle haittaa, on rangaistuksena edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47050 Ilman kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen tai lähdössä avustaminen

Mikäli ohjastajalla ei ole raviradan kaviouralla verryteltäessä, ajettaessa tai ratsastettaessa kypärää tai sääntöjen mukaista turvaliiviä, määrätään ohjastajalle 100 euron sakkorangaistus. Kypärää on käytettävä myös varikkoalueella hevosta ohjastettaessa. Varikkoalueella ratsastettaessa on käytettävä sekä kypärää että turvaliiviä.

Mikäli valmentaja tai muu henkilö verryttelee hevosta ilman kypärää tai turvaliiviä tai toimii lähtötapahtumassa volttauksen aikana avustajana, määrätään valmentajalle 100 euron sakkorangaistus. Kypärää on käytettävä aina hevosta avustettaessa ja satunnaisesti hevosta kaviouralla ohjastettaessa (esim. valmentajan osallistuminen voittajaseremonioihin ohjastajan ollessa estynyt). Satunnainen ohjastaminen ei edellytä turvaliivin käyttöä.

47060 Sääntöjen vastaiset kilpakärryt

Sääntöjen vastaisilla kilpakärryillä ei saa osallistua lähtöön, vaan kärryt on ennen lähtöä vaihdettava, ja ohjastajaa (vastuullista valmentajaa) on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 50 euron sakolla. Jos lähtö kärryjen vaihtamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Jos sääntöjen vastaisista kilpakärryistä syntyy vaaratilanne, niin vastuulliselle valmentajalle määrätään edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi 14 vrk:n kilpailukiello (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

47070 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla

Kilpailuajana ilman voilokkia verryttelyyn syylistynyttä valjakkoa on rangaistava 10 euron sakolla. Mikäli sama rike toistuu samana kilpailupäivänä, on rangaistuksen suuruus 20 euron sakko.

Kilpailuajana väärällä voilokilla verryttelyyn syylistynyttä valjakkoa on rangaistava vähintään 10 euron sakolla. Jos rike on selvästi tahallista tai tehty harhauttavassa mielessä, on rangaistus 14 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Vertaa 50070 Väärä verryttely.

47080 Virheelliset kengitystiedot

Hevosien valmentajan on viimeistään kilpailupaikalla ilmoitettava radan sisäänkirjoitukseen hevosen kengitystiedot.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 60 minuuttia ennen lähdön esittelyä tai jos kysymyksessä on T-peliin kuuluva lähtö, viimeistään 60 minuuttia ennen T-pelin ensimmäisen kohdelähdön esittelyä.

Mikäli tieto kengittämisestä ilmoitetaan määrättyä aikaa (60 min) myöhemmin, mutta kuitenkin ennen kyseisen lähdön esittelyä, on rangaistus valmentajalle 50 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalissa sakko on 100 euroa.

Mikäli lähdön jälkeen käy ilmi, että valmentajan ilmoittama kengitystieto on virheellinen tai se ilmoitetaan vasta esittelyn jälkeen, on rangaistus valmentajalle 150 euron sakko. Suurkilpailujen karsintalähdöissä ja finaalissa sakko on 300 euroa.

47090 Valmentajan vastuun laiminlyönti

Ilman kenkiä kilpaileminen on kielletty 15.11.-15.3. välisenä aikana. Ilman kenkiä ei saa ajaa kaksivuotiailla lämminverisillä eikä enintään kolmevuotiailla suomenhevosilla. Mikäli esittelyyn tultaessa tai esittelyn jälkeen havaitaan, ettei hevosella ole kaikki kengät jalassa, jää hevonen lähdöstä pois.

Jos kilpailun jälkeen havaitaan, että hevonen kilpaili ilman kenkiä, suoritus mitätöidään, palkintoa ei makseta ja valmentajalle määrätään karkea, vähintään 300 euron sakko ja mahdollinen ajo-/kilpailukiello. Hevosien hylkääminen ei vaikuta totopeleihin.

Jos kaviasta tulee kavionpohjan kulumisesta johtuen verta tai kavion pohja on muutoin selvästi puhjennut ja kilpailueläinlääkäri kengittäjää kuultuaan arvioi tämän muutoksen johtuvan liiasta kavion kulumisesta, määrätään valmentajalle 300-500 euron sakko tuottamuksen asteesta/vakavuudesta riippuen ja hevoselle 10-20 vrk:n kilpailukiello. Hevonen voidaan määrätä harkinnan mukaan myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua.

Kilpailueläinlääkärin harkinnan mukaan hevonen voidaan määrätä 10-20 vrk:n kilpailukielloon vakavien suuvaurioiden vuoksi. Hevonen voidaan määrätä myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua. Toistuvien (1 tai useampi aiempi raportti) vakavien vaurioiden yhteydessä valmentajalle voidaan määrätä kilpailueläinlääkärin esityksestä 300-500 euron sakko tuottamuksen asteesta/vakavuudesta riippuen.

48 §

48010 Epäasiallinen ajoasu

Jos ohjastajan ajoasu poikkeaa sääntöjen vaatimuksista, mutta ei ole ajoturvallisuutta vaarantava, on ohjastajaa rangaistava vähintään 10 euron suuruisella sakolla.

Jos tällainen ajoasun käyttö on toistuvaa, voidaan ohjastaja määrätä korjaamaan sääntöjen vastaisuudet ennen osallistumista seuraavaan lähtöön.

Sääntöjenvastaisia ovat esimerkiksi hihattomat paidat, huput, kaulaliinat, sandaalit, puukengät, ”siviilivaatteet” (t-paidat, hupparit, farkut) tms. vaatteet, jotka eivät ole ajoasu sekä erityisen likainen ajoasu.

48020 Väärät kilpailuvärit

Väärät kilpailuvärit tai ohjelmätiedoista poikkeavat kilpailuvärit on saatettava kilpailuajaksi hyvässä ajoin ennen lähtöä kilpailutuomariston tietoon. Vääristä kilpailuväreistä rangaistus on 10 euron sakko/kilpailupäivä.

49 §

49010 Esittelystä myöhästyminen

Mikäli valjakko saapuu esittelyyn niin paljon myöhästyneenä, että se ei ehdi paikalleen jonoon, on ohjastajaa tai valmentajaa rangaistava 10 euron sakolla, paikallisraveissa varoituksella.

Jos myöhästyminen on nähtävissä, on siitä ilmoitettava lähdönjärjestäjälle, joka päättää, sallitaanko myöhästyminen kyseisen syyn takia. Mahdollisesti lieventävinä tekijöinä tuomariston on huomioitava osallistuminen edellisen voittajaesittelyyn, lyhennetty verryttelyaika yms.

Mikäli voidaan osoittaa, että myöhästyminen on tahallista tai johtuu välinpitämättömyydestä tai laiminlyönnistä, on sakon suuruus 30 euroa.

Ohjastajan on kaikissa myöhästyminen tapauksissa otettava yhteys lähdönjärjestäjään ja ilmoitettava myöhästyminen syy. Ellei ohjastaja ilmoita myöhästyminen syytä, myöhästyminen katsotaan tahalliseksi.

49030 Väärä esittely

Esittelystä tervehtiminen on ensimmäinen kontakti lähtöön osallistuvan ohjastajan ja kilpailutuomariston välillä. Kilpailutuomariston kannalta tervehtiminen palvelee myös tunnistamista.

Kevyt pään kääntö 1-2 sekunnin ajaksi tuomaritornin suuntaan on riittävä tervehtiminen.

Mikäli valjakko ajaa esittelystä selvästi verryttelüsääntöjen vastaista nopeutta, eikä kyseessä ole pyrkimys välttää esittelystä myöhästyminen, on valjakkoa rangaistava varoituksella.

Lähdönjärjestäjän ja kilpailutuomariston velvollisuutena on varmistaa, että virheellinen numero korjataan ennen lähdön tapahtumista.

Mikäli valjakko on esittelystä sille kuulumattomalla paikalla eikä kyseessä ole yritysvälittäjä esittelystä myöhästyminen, on valjakkoa rangaistava 30 euron sakolla.

49040 Reipasvauhtisen verryttelyn laiminlyönti

Esittelyn jälkeen kilpailijan pitää suorittaa lyhyt reipasvauhtinen verryttely. Mikäli ohjastaja laiminlyö edellä mainitun verryttelyn, on häntä puhuteltava. Mikäli rike toistuu, on rangaistuksen suuruus 10 euroa.

Autolähdön harjoituslähtöön osallistuminen katsotaan reipasvauhtiseksi verryttelyksi. Mikäli valjakko ei ole suorittanut reipasvauhtista verryttelyä, se voidaan siihen velvoittaa kuuluttamalla.

50 §

50010 Avustajan väärä käyttäminen

Jos avustaja ei ole poistunut ”valmis”-komennon jälkeen radan ulkoreunaan, valmentajaa rangaistaan lievän rangaistuksen suuruisella sakolla. Tästä poiketen voltinjohtajan (lähtöradat 1 ja 8) avustaja voi kuitenkin seurata radan sisäreunaan. Vastaavasti juoksuradan voltinjohtajan avustaja saa seurata radan ulkoreunaan. Hevosen valmentaja vastaa siitä, että avustajalla on riittävät edellytykset ja turvavarusteet (kypärä ja turvaliivi) avustamiseen.

Jos avustajan käyttö aiheuttaa häiriötä toiselle valjakolle, lähtö on palautettava ja valmentajalle on annettava lähdön uusinnan aiheuttamisen suuruinen sakko.

Avustajaa voidaan luvalla käyttää myös autolähdössä hevosen kääntämisessä kokoontumisalueelle.

50020 Hevonen ei toimi lähdössä

Jos hevonen on niin vaikeasti hallittava, että se poistetaan päälähtettäjän ja/tai kilpailutuomariston toimesta, on se määrättävä koelähtöön.

Jos ohjastaja pyytää hevosensa poistamista, ei hevoselle eikä ohjastajalle anneta rangaistuksia.

50030 Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille

Mikäli hevonen verryttelyssä, lähdössä tai juoksun aikana osoittautuu kanssakilpailijoilleen vaaralliseksi, vaikka sen ohjastaja on tehnyt kaiken voitavansa vaaratilanteen estämiseksi, on hevonen määrättävä koelähtöön. Lisäksi hevoselle voidaan määrätä kilpailukielto.

50040 Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle varikkoalueella ja

50050 Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tai taitamattomalle varikkoalueella

Mikäli voidaan osoittaa, että ohjastaja tai valmentaja on luovuttanut hevosen kilpailualueella päihtyneelle, kilpailukiellossa olevalle, alle 16-vuotiaalle tai taitamattomalle henkilölle, on rikkeen tehnyttä rangaistava 100 euron sakolla.

Toistuva hevosen luovuttaminen alle 16-vuotiaalle, taitamattomalle, kilpailukiellossa olevalle tai päihtyneelle katsotaan karkeaksi välinpitämättömyydeksi (myös vakuutussääntöjä kohtaan) ja syyllinen voidaan asettaa vähintään 14 vrk:n kilpailukieltoon ja lisäksi määrätään 100 euron sakko.

50060 Lähdön viivästyttäminen

Kilpailijoiden on oltava lähtöpaikalla (noin 100 metrin säteellä omasta volttauspaikasta) tasoitusajoissa viimeistään 15 sekuntia ennen lähtöä. Mikäli valjakko saapuu lähtöpaikalle määrättyä ajankohtaa myöhemmin, on rangaistuksena ohjastajalle lievä sakko, vähintään 20 euroa. Voltinvetäjälle sakko on ohjeellinen, vähintään 40 euroa. Jos hevonen ei ryhmälähdössä käänny kilpailusuuntaan ennen lähtöauton liikkeelle lähtöä, käytetään tätä koodia (sakko valmentajalle).

Mahdollisia syitä rangaistukseen ovat esimerkiksi: varusteiden korjaaminen, kengän irtoaminen, lisävarusteiden ”asennus”, verryttelyajo radan kaukaisimmassa kolkassa, takaisin kutsutun lähdön jälkeen tarpeeton viivyttely paluussa lähtöpaikalle, tarpeettoman kauas ajaminen ja tarpeeton viivyttely paluussa lähtöpaikalle yms.

Mikäli lähtö viivästyy maksimissaan 2 minuuttia, on seuraamus valmentajalle 20 € sakkorangaistus. Mikäli viivästys on tätä pidempi, on sakko ohjeellinen, vähintään 40 €. Mikäli viivästyttäminen on ulkopuolisen tahon, kuten esimerkiksi kanssakilpailijan kolarissa aiheuttama, tulee sakko jättää antamatta.

Jos varusteista, valjastuksesta tai muusta vastaavasta syystä johtuen on nähtävissä lähdön oleellinen viivästyminen, tuomaristolla on oikeus harkintansa mukaan poistaa hevonen lähdöstä.

50070 Väärä verryttely

Verryttelysääntöjen vastainen verryttely osoittaa piittaamattomuutta ja siihen syyllistynyttä ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava 10 euron sakolla. Jos sääntöjen vastaisesta verryttelystä aiheutuu häiriötä muille valjakoille tai jos siitä syntyy uhkaava vaaratilanne, on sakon suuruus 20 euroa.

Voittajaseremonioiden, lähdön harjoituksen tms. häiritsemiseen syyllistynyttä verryttelevää valjakkoa on rangaistava 20 euron sakolla.

Verryttely radalla on sallittua heti hevosen lähdön jälkeen, mutta ei enää myöhemmin ravien aikana, ellei hevonen osallistu samana päivänä toiseen lähtöön.

Kilpailueläinlääkärin poistamalla hevosella ei saa enää verryttellä kilpailuaikana.

Kilpailuaikana hevosta saa verryttellä radalla henkilö, jolla on voimassa oleva ajolupa, rajoitettu ajo-oikeus tai valmentajalisenssi (vain itse valmentamaansa hevosta) ja joka ei ole kilpailukiellossa. Rangaistus rikkeen tehneelle on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

51 §

51010 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Mikäli valjakko ylittää ennen aja-komentoa lähtölinjan siten, että hevosen rinta on komennon ensimmäisellä kirjaimella lähtölinjan etupuolella, sulkee toiselta valjakolta lähtöradan, volttaa toisia häiriten, valitsee väärän lähtöradan etua saavuttaakseen tai syyllistyy väärin johdettuun volttiin, on lähtö kutsuttava takaisin ja rikkeen tehnyttä on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

51030 Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 51010 + 51030.

B) Jos hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 50020.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 51010 + 50020 ja koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 51030 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

51040 Volttauksen hidastelu

Yleinen virhe volttauksessa on, että volttia johtava valjakko ei ole lähtölaskennan sanalla "kaksi" sääntöjen määräämässä paikassa vaan myöhässä. Tällöin muut lähtökarsinan hevoset eivät saa häiriötöntä lähtöä. Tällaisessa tapauksessa rikkeen tehnyttä on rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

51050 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko ei lähde sille sääntöjen mukaan kuuluvalta lähtöradalta ja aiheuttaa kanssakilpailijalle lievää häiriötä tai saavuttaa itselleen lievää etua, mutta ei oikeuta lähdön uusintaan, on rikkeen tehnyttä rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

51060 Väärä volttaus

Koodia on käytettävä lähinnä tapauksissa, joissa valjakko käyttää huonosti volttauksiltaan (ns. pyöristäminen), volttaa nykyä eli nopeasti rytmiä vaihdellen, ajaa kiinni toiseen valjakkoon, vaihtaa volttauksen aikana kaistaa ja lievästi häiritsee kanssakilpailijoiden volttauksia, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko häiriön tai saavutetun edun asteesta riippuen.

Ohjeellinen rangaistus on tuomittava valjakolle, joka "valmis"-komennon jälkeen jättäytyy parinsa rinnalta taaemmaksi kuin tämän voilokin etureuna ja aiheuttaa täten takanaan olevalle valjakolle ahtautta kääntymisvaiheessa.

52 §

52010 Harjoituslähdön viivästyttäminen/häirintä

Mikäli valjakko aiheuttaa toiminnallaan sen, että auton taakse kokoontuneet hevoset joutuvat järjestäytymään uudelleen, on rangaistuksena 20 euron sakko. (vrt. 50060 Lähdön viivästyttäminen) Mikäli valjakko lähestyy liikkeellä olevaa lähtöautoa etupuolelta, on rangaistuksena 20 euron sakko.

52020 Heijaava lähtö

Autolähetys

Jos eturivin valjakko käyttää "lentävää lähtöä" eli jättäytyy lähestyttäessä lähtölinjaa ja kiihdyttää ennen lähtölinjaa lähtöauton siivekkeiden tuntumaan, on rangaistuksena lähdön uusinnan suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 euroa.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on hyvin selkeä.

Linjalähetys

Jos eturivin valjakko käyttää "lentävää lähtöä" eli jättäytyy lähestyttäessä noin 20 metrin linjaa ja kiihdyttää ennen kyseistä linjaa muiden valjakoiden tuntumaan ja saa siitä osoitettavaa etua tai häiriö muille on selkeä, on lähtö palautettava. Rangaistus heijaavasta lähdestä on lähdön uusinnan suuruinen sakko.

52030 Jättäytyminen

Autolähetys

Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin puoli hevosenmittaa eturivin hevosten rintamasta voilokin etureunaan, on rangaistuksena palkintotasotaulukon ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, vähintään 20 euroa.

Jos valjakko on tahattomasti ja selvästi jäänyt pois joukosta, ohjastajaa ei rangaista.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

Valjakon tulee olla määrättyllä paikallaan viimeistään 100 metriä ennen lähtölinjaa. Jos on käynyt omalla paikallaan ja jää tämän jälkeen hitaana lähtijänä siivekkeistä valjakkoa ei rangaista. Hyötymistarkoituksessa ei tässäkään tapauksessa saa jättäytyä ja päästä näin esim. kääntämään aikaisemmin sisäänpäin.

Linjalähetys

Valjakoiden tulee seurata viidennen radan valjakon etenemistä kohti noin 20 metrin linjaa. Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin valjakon verran, on rangaistuksena lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

52040 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Autolähetys

Kun valjakko ohittaa siivekkeet enemmän kuin pään mitalla, sulkee toisen valjakon lähtöradan, saavuttaa selvää etua, aiheuttaa häiriötä ottamalla väärän lähtöradan tai jättäytymällä aiheuttaa selvää häiriötä takarivin hevoselle, on lähtö uusittava. Rangaistus on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

Linjalähetys

Lähtö uusitaan, kun valjakko on enemmän kuin puolen valjakon verran edellä muuta rintamaa ennen noin 20 metrin linjaa. Siivekkeetöntä autoa käytettäessä auton takalinjaa ei saa ohittaa ennen lähtölinjaa. Muilta osin lähdön uusinnan perusteet ovat samat kuin autolähetyksessä.

52050 Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllystyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 52040 + 52050.

B) Jos hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 50020.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 52040 + 50020 ja koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 52050 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

52060 Lähtöauton väärä lähestyminen

Jos valjakko on 30 sekuntia ennen lähtöä lähtöauton etupuolella ja aiheuttaa lievää häiriötä, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 10 euroa. Jos valjakon kääntyminen kilpailusuuntaan aiheuttaa huomattavaa häiriötä, lähtö on uusittava (rangaistus koodilla 52040).

52070 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko pakottaa väärällä lähtöradallaan toisen valjakon lähtemään muulta kuin omalta paikaltaan tai saavuttaa itselleen etua, mutta häiriö ei ole lähdön uusinnan arvoinen, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa rangaistava vähintään lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Selvässä häiriö- tai hyötytapauksessa lähtö tulee palauttaa.

54 §

Sääntöjen mukainen kaista-ajo

Kilpailuissa on ajettava täysiä ajokaistoja. Johtavaa hevosta on ajettava niin, että kilpakärryn vasen pyörä kulkee lähempänä kuin puolen kärryn leveyden päässä radan sisäreunasta.

Kilpailutuomaristo voi rata- tai sääolosuhteiden niin edellyttäessä määrätä tähän poikkeuksen, jolloin sisäradalla ohittaminen on kiellettyä. Sisäradan käyttämättä jättämisestä ei silloin rangaista, ellei toisille aiheuteta etua tai haittaa.

Juoksun aikana kilpailija ei saa kaistanvaihdoin, ahdistamalla tai muulla tavoin häiritä, viivyttää tai estää toisia kilpailijoita. Kilpailija ei saa jättää toisen eduksi sitä ajokaistaa, joka kilpailijalla on tai muulla tavoin antaa toiselle kilpailijalle etua. Edellä juoksevan hevosen saa ohittaa joko sisäpuolelta tai ulkopuolelta, jos ohitukseen on riittävästi tilaa eikä toisia kilpailijoita häiritä. Tarkoituksellisesti toiselle etua antanutta ohjastajaa on rangaistava.

Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille. Kilpailija ei saa siirtyä pois siltä ajokaistalta, joka sillä oli loppusuoran alussa, ellei sillä ole edellään ketään estämässä sen vauhtia tai ellei se laukkaamalla häiritse muita.

Kaistaa vaihtava valjakko on ensisijaisesti vastuussa sääntöjen mukaisesta kaistanvaihdosta (sisäänpäin tai ulospäin) ja rikkeen tehnyttä on rangaistava rikkeen merkityksen ja vaikuttavuuden mukaisesti. Kaistaa vaihtavan tulee arvioida oma vauhtinsa ja riittävä tila kanssakilpailijoihin, jotta kaistanvaihto ei aiheuta

häiriötä. Kaistanvaihdon saa aloittaa, kun ohitettavan hevosen etujalat ovat ohittavan valjakon kärrynpyörien takapuolella. Tällöin ohitettava ei saa enää vauhtiaan kiihdyttämällä estää ohittavaa valjakkoa siirtymästä ohitettavan valjakon ajokaistalle. Ohitettavaa voidaan silloin myös rangaista kiinniajosta (54060).

Loppusuoralle merkittyä sisäradan sisäpuolella olevaa kaistaa, eli open stretch -kaistaa saa käyttää kaista-ajossa vain loppusuoralla. Loppusuoralla johtava valjakko ei saa siirtyä johtoasemasta open stretch – kaistalle. Siirtyminen aiheuttaa hylkäyksen. (vrt. 57.1. poikkeus, jos painetaan open stretchille)

Kilpailija ei saa:

- koettaa saada toisia kilpailijoita siirtymään ajokaistaltaan tai vaihtamaan ajoasetelmia
- liian nopealla hiljentämisellä aiheuttaa vaaratilanteita
- voimakkaasti hiljentävällä hevosella siirtyä sisäänpäin tai ulospäin, jos sillä aiheutetaan häiriötä muille kilpailijoille

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on oleellista etua saavuttamatta sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille.

54010 Sääntöjen vastainen kaista-ajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja vaihtaa kaistaa sisäänpäin tai ulospäin, varaa useampaa kaistaa, ahdistaa, painaa tai nostaa siten, että siitä aiheutuu häiriötä toisille valjakoille. Sääntöjen vastaista kaista-ajoa on myös, jos ohjastaja ei pyri ajamaan sääntöjen mukaista kaistaansa, vaan antaa valjakon ajautua sisäänpäin tai ulospäin siten, että siitä syntyy etua itselle tai toisille valjakolle tai valjakko ajautuu pois merkityltä kaviouralta.

Loppusuoralla lähtöä johtava hevonen ei saa siirtyä Open Stretch -kaistalle. Muut lähdön valjakot voivat siirtyä Open Stretch -kaistalle ja siirtyä siltä pois muita valjakoita häiritsemättä.

Sääntöjen vastaisesta kaista-ajosta määrätään sakkorangaistus silloin, kun rike on aiheuttanut selvää häiriötä tai vaaraa, mutta se ei ole ollut vaikutukseltaan vakava tai sillä ei ole ollut selvästi nähtävää merkitystä tulojärjestykseen tai perusteita hylkäykselle. Sakkorangaistusta voidaan käyttää myös, jos ohjastaja ei ole riittävästi huomioinut muiden kaista-ajoja, vaan on ajautunut ahtaaseen rakoon.

54020 Sääntöjen vastainen kaista-ajo, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Karkeassa sääntöjen vastaisessa kaista-ajossa ohjastaja aiheuttaa toiselle valjakolle vakavaa häiriötä tai antaa toiselle etua, mutta rikkeellä ei ole perusteita hylkäykseen tai sijoituksen siirtämiseen.

Kaista-ajon seurauksena voi häiritylle valjakolle aiheutua laukka, voimakas hidastamis- tai väistämistarve, juoksuasetelman selkeä heikentyminen, radalta poistuminen tai muu vakava kilpailuun vaikuttava häiriö. Tätä koodia käytetään myös, jos kaista-ajolla on tulojärjestykseen (tototulokseen) selkeästi osoitettava vaikutus. Tässä tapauksessa valjakko nousee tai laskeutuu viimeisessä kaarteessa tai loppusuoralla omalta radaltaan niin, että kaistanvaihto mahdollistaa etua saavan valjakon pääsyn totokolmikkoon.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön törkeällä huolimattomuudella tai välinpitämättömyydellä, rike on ollut pitkäaikaista tai toistuvaa, häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin tai jos rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan.

Raskauttavaa on myös, jos rikkeen seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille/hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioida ensisijaisesti rikkeen vakavuus seuraamuksineen (syyllisyyden aste ja syy-yhteys). Karkeimmassa tapauksissa voidaan käyttää myös koodia 54030 ja hylätä valjakon juoksu.

Ajokielto voidaan lyhentää 21 vuorokauteen, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54030 Sääntöjen vastainen vakava kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto

Kilpailutuomaristo voi hylätä hevosen juoksun rikkeen tapahtumapaikasta riippumatta. Pääsääntöisesti rikkeen tapahtumapaikka on noin viimeisen 500 metrin aikana.

Juoksu voidaan hylätä, jos rikkeen tekijä tekee karkean sääntöjen vastaisen kaistanvaihdon, jolla aiheutetaan vakavaa häiriötä toiselle valjakolle ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän.

Juoksu voidaan hylätä myös, jos kaistanvaihdon tarkoituksena on selkeä tahallinen edun antaminen kansakilpailijalle.

Juoksu hylätään, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä.

Juoksu hylätään, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän.

Sijoituksen siirto, ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Mikäli kilpailija loppusuoralla tekee rikkeen yhtä tai useampaa kansakilpailijaa häiriten ja saa siitä etua, voidaan hevosen sijoitusta hylkäämisen sijaan siirtää.

Jos rike vaikuttaa tulojärjestykseen siten, että voidaan osoittaa kärsineen osapuolen menettäneen häiriön seurauksena paremman sijoituksen suhteessa häiritsijään, siirretään rikkeen tehnyt valjakko tulojärjestyksessä välittömästi häirityn hevosen tai häirittyjen hevosten taakse. Häiritsevällä valjakolla tulee olla vapaa rata edetä. Sijoituksen siirtoa käytetään vain loppusuoralla tapahtuneista rikkeistä, joissa katsotaan häiriön olevan niin vaikuttava, että tulojärjestys ilman rikettä olisi ollut kyseisen valjakon osalta toisenlainen. Häiriö ei kuitenkaan ole niin suuri, että valjakko hylättäisiin.

Tuloksiin kirjataan s-kirjain, sija, jolta hevonen siirrettiin, uusi sijoitus ja sama aika kuin heikoimman sijoituksen saaneella häirityksi tulleella valjakolla. Jos häirityn valjakon juoksu hylätään häiriön seurauksena, merkitään hylkäys (hyl) myös häiriön aiheuttajalle.

Hylkäys, ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Juoksu hylätään, mutta häirityn valjakon sijoituksen maalissa ei voida osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän (murtautuminen).

Hylkäys, ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Juoksu hylätään, kun rikkeellä häiritään karkeasti toisia valjakkoja ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän. Ajokielto voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapaukseen liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

Juoksu hylätään myös, jos valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle siten, että valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä ja häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän (murtautuminen häiriten).

54040 Häiritsevä hidastaminen

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Mikäli valjakko hidastaa vauhtia lyhyehkön matkan kuluessa pyrkien parantamaan juoksuasemaansa ilman, että selviä väsymyksen merkkejä on havaittavissa, on rikkeen tehnyttä rangaistava häiriön vaikuttavuudesta riippuen.

Ohjastajaa rangaistaan häiritsevistä hidastamisesta, jos hidastamisen takia toisten valjakoiden on vaihdettava kaistaa tai rike aiheuttaa muuta selvää häiriötä toisille valjakoille. Rangaistusta annettaessa tulee huomioida hidastuksen yllätyksellisyys ja takana ajavien mahdollisuus reagoida hidastukseen.

54050 Häiritsevä hidastaminen, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Jos hidastaminen on ennalta arvaamatonta, jolloin muut takana ajavat valjakot eivät kykene reagoimaan hidastukseen ja sen seurauksena syntyy vakava häiriö, joka heikentää selvästi muiden valjakkojen kilpailusuoritusta, rangaistaan rikkeen tekijää häiriön suuruudesta ja vaikuttavuudesta riippuen ajokiellolla.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos hidastamisen seurauksena syntyy henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useampaan valjakkoon kohdistuva häiriö.

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54060 Kiinniajo

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Ohjastajan on hallittava valjakkonsa siten, että toisen takana ajettaessa hevonen ei lyö polviaan edellä ajavan ohjastajan selkään, töni turvallaan edellä ajavan kypärään tai lyö jalkaansa edellä ajavan tai ohittaneen valjakon pyörään, kärryihin tai edessä menevän hevosen jalkoihin.

Häiriön vakavuudesta tai häiriön toistuvuudesta riippuen, on rangaistuksena sakkorangaistus lievästä karkeaan.

Montessa kiinniajot edellä ajaviin katsotaan pääsääntöisesti karkeiksi rikkeiksi (54070).

54070 Kiinniajo, vakava rike

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Rangaistusta käytetään, mikäli kiinniajon seurauksena syntyy toisen valjakon selkeä häiriintyminen ja häiriöllä on selvä vaikutus kilpailusuoritukseen.

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rike syntyy törkeästä huolimattomuudesta/välinpitämättömyydestä tai kiinniajon seurauksena syntyy huomattava henkilö-, hevos- tai esinevahinko tai muu vakavampi useampaan valjakkoon kohdistuva häiriö (syyllisyysaste ja syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

54230 Vahingon aiheuttaminen

Onnettomuustilanteessa vahingon aiheuttaneen hevosen ohjastajalle määrätään aina vähintään varoitus.

55 §

55030 Hevonen ei kilpailukuntoinen

Jos hevosen suoritus poikkeaa huomattavasti sen edellisistä kilpailuista huonompaan suuntaan tai sen saavuttama kilometriaika on reilusti heikompi kuin sen ennätys (yli 5 sekuntia/koelähtövaatimukset), on syytä epäillä hevosen kilpailukuntoisuutta.

Tuomariston on pyrittävä selvittämään hevosen ohjastajalta tai valmentajalta, jos on olemassa ulkoisia tekijöitä, jotka ovat vaikuttaneet poikkeuksellisen huonoon suoritukseen (esim. kengän irtoaminen, valjasrikko, epäonnistunut ajotaktiikka).

Jos voidaan osoittaa, että hevonen ei ole kilpailukuntoinen, se määrätään koelähtöön.

Hevonen voidaan asettaa myös määräaikaiseen kilpailukieltoon ennen kuin se saa osallistua koelähtöön. Tätä koodia käytetään myös silloin, kun eläinlääkärin esityksestä hevoselle vaaditaan terveystarkastus ennen seuraavaan kilpailuun ilmoittamista/seuraavaa kilpailua.

55040 Ohjastajan vastuun laiminlyönti

Ohjastaja on velvollinen keskeyttämään kilpailun, jos hevosessa on vahingoittumisen merkkejä tai hevonen on selvästi väsynyt. Keskeyttämisvelvollisuuden laiminlyönnistä ohjastajalle määrätään vähintään 200 € sakko.

56 §

Ajovitsan käyttö, hevoseen kohdistumaton ajotapa, epäurheilijamainen käytös, kielletty ajotapa, hevosen sopimaton käsittely

Hevosen käskemisen on aina oltava sääntöjen mukaista ja asiallista. Käskemisellä ei saa rasittaa hevosta liikaa. Hevosta, joka on väsynyt eikä todennäköisesti pysty parantamaan sijoitustaan, ei saa käskeä. Ajovitsaa saa kevyen merkinannon/kehottamisen lisäksi käyttää kevyeen käskemiseen. Kevyen käskemisen maksimimääränä on ajovitsalla tai ohjilla noin 5 kertaa.

Ohjastaja ei saa potkaista hevosta, käskeä hevosta ajovitsan paksummalla päällä, lyödä hevosta nyrkillä eikä repiä ohjaksista. Ohjastaja saa pudottaa jalan kärryjen jalkatueelta vain käyttääkseen apuainoja.

Ohjastaja ei saa ottaa ohjaksia yhteen käteen ja vapaalla kädellä käskeä hevosta ajovitsalla. Ajovitsaa ei saa liikuttaa sivusuunnassa kärryjen ulkopuolelle eikä ajovitsalla saa lyödä kärryihin eikä hevosen varusteisiin. Ajovitsaa on käytettävä niin, että hevonen ehtii reagoida aikaisempaan käskyyn eli käskysarjat ovat kiellettyjä.

Hevoseen kohdistuvista ajotaparikkeista ilmoitetaan kilpailueläinlääkärille. Kilpailueläinlääkärin tai eläinlääkärin avustajan on tarkastettava kyseessä oleva hevonen kilpailuaikana. Hevoseen jääneet akuutit jäljet aiheuttavat rangaistuksen uudelleenarviointia.

Mikäli kilpailujen eläinlääkäri katsoo, että hevosen kohtelussa on rikottu eläinsuojelulainsäädäntöä, asiasta on ilmoitettava viipymättä poliisi- tai eläinsuojeluviranomaiselle.

Toistuvat ajotaparikkeet samana kilpailupäivänä käsitellään yksittäisinä. Toistuvuus huomioidaan ajotaparikkeiden jatkuvassa seurannassa. Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen, viimeistään ennen kilpailupäivän seuraavaa starttia. Mahdolliset rangaistusten korotukset annetaan Hippoksessa.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä edellisessä ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdöissä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa.

Sääntöjen mukainen kehottaminen ajovitsalla sallitaan maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen vain vaaratilanteen välttämiseksi. Jos ajovitsaa käytetään muulloin kuin mainitussa tapauksissa, on seurauksena ajokielto.

Mikäli sääntöjen vastainen ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän, on rike katsottava karkeaksi ja ajokiellon arvoiseksi.

Sääntöjenvastaisia ajovitsan käytön elementtejä ovat:

- käsky olkavartta nostaen, kyynärvartta kiertäen tai sivusuunnasta, jolloin käskyyn saadaan pitkä liikerata
- käsky ajovitsan ollessa taaksepäin tai vääripäin, jolloin ajovitsan paksumpi pää tai kädensija osuu hevoseen
- ohjaksien yhteen käteen ottaminen ja vapaalla kädellä lyönti (aina vähintään 14 vrk:n ajokielto)

- montessa hevosen päähän kohdistuneet käskyt tai lyönnit ajovitsalla
- huitominen, jossa ajovitsa osuu vieressä olevaan hevoseen tai sen ohjastajaan tai takana tulevaan hevoseen
- ajovitsan pitäminen poikittain, jolloin se voi estää/häiritä muita valjakoita
- jos ohjastaja on pudottanut jalan pois jalkatuelta tai käsi on pois ohjaslenkistä saadakseen tehostettua lyönnin voimakkuutta
- jos sääntöjen vastaiset käskyt kohdistuvat selvästi väsyneeseen tai haluttomaan hevoseen
- ohjaksilla tehty voimakas repäisy, joka näkyy hevosen päässä

56010 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö

Mikäli ohjastajan todetaan käyttäneen ajovitsaa sääntöjen vastaisesti, on ohjastajalle määrättävä rangaistus. Ajovitsan ja ohjaksien käyttöä arvioidaan pääsääntöisesti lukumäärällisesti, mutta karkeimmissa tapauksissa jo yksikin kielletty tunnusmerkki voi aiheuttaa rangaistuskoodin 56020.

Ohjeellinen (vähintään 30 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on enintään 3 kpl

Karkea (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl

Ajokielto 14 vrk + ohjeellinen sakko (vähintään 30 €)

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja ajo sisältää lisäksi ohjeelliseen sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).
- jos ohjastaja tehostaa käskyä sääntöjenvastaisesti, kuten ottamalla ohjaket yhteen käteen ajovitsaa käyttäessään

Siirtyminen koodiin 56020:

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on yli 5 kpl
- Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).

Mikäli eläinlääkärin tarkastuksessa havaitaan jälkiä, joiden voidaan osoittaa tulleen ajovitsan sääntöjen vastaisen käytön seurauksena Huom! katso erillinen ohje rangaistuksen korottumisesta.

56020 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö, vakava rike

Ajokielto 21 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €):

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 6-8 kpl
- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050)
- jos ohjastaja tehostaa käskyä sääntöjenvastaisesti, kuten ottamalla ohjaket yhteen käteen ajovitsaa käyttäessään

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €):

- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on yli 8 kpl
- jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 6-8 kpl ja kpl ja jos ajotavasta havaitaan lisäksi muita erillisiä ajovitsan säännönvastaisia tunnusmerkkejä ja/tai ajo sisältää karkeaan sakkoon edellyttävän kielletyn ajotavan (kts. koodi 56050).
- jos sääntöjen vastainen ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän
- jos ajovitsaa käytetään maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen, eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen
- jos ohjastaja tehostaa käskyä sääntöjenvastaisesti, kuten ottamalla ohjaket yhteen käteen ajovitsaa käyttäessään

Sääntöjenvastaisten käskyjen liiallisen määrän lisäksi pitää huomioida myös yksittäisinä tapauksina tapahtuneet raskauttavat tunnusmerkit. Aiemmin kerrotut esimerkit aiheuttavat pääsääntöisesti jo yksittäisinä tapauksina koodin 56020 mukaisen rangaistuksen.

56030 Hevoseen kohdistumaton ajotapa

Ajotavassa, joka ei fyysisesti kohdistu hevoseen ohjastaja on pyrkinyt huutamalla, viheltämällä tai varusteisiin/aisaan/pyörään lyömällä vaikuttamaan hevosen suoritukseen. Häiritsevä äänen tuottaminen on kiellettyä ja rangaistavaa.

Yksittäisenä rikkeenä ohjastajaa rangaistaan ohjeellisen suuruisella sakolla (vähintään 30 €) ja jos siihen liittyy muuta sääntöjenvastaista ajotapaa, se voidaan huomioida yhtenä rangaistavuuden tekijänä koodissa 56050.

56040 Epäurheilijamainen käytös

Karkea sakko (vähintään 100 €)

Jos epäurheilijamaisen käytöksen tarkoituksena on loukata toimihenkilöä, toista ohjastajaa, valmentajaa tai muuta kilpailutoimintaan osallistuvaa (keskustelussa käytetään loukkaavia/vihamielisiä sanoja tai se menee henkilökohtaisuuksiin), on rikkeen tehnyttä rangaistava.

Epäurheilijamaisuudesta rangaistaan myös ohjastajaa, joka häiritsee kilpailutapahtumaa, esim. osumalla ajovitsalla kanssakilpailijaan, lähdön keskeyttämiseen pakottamisella (kääntää hevosensa vasten kilpailusuuntaan ja ajaa uhkaavasti toisia vastaan) tai ohjastaa häiritsevästi hylätyllä hevosella tapauksissa, jossa ohjastajan tulisi olla tietoinen hylkäyksestä.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Tätä rangaistusta käytetään, kun epäurheilijamainen käytös jatkuu tai toistuu asiaan puuttumisen jälkeen tai uhka kohdistuu lisäksi ulkopuolisiin henkilöihin.

Lähdön keskeyttämiseen pakottamisesta rangaistaan tapahtuneen häiriön mukaisesti karkealla sakolla ja jos siinä on lisäksi muita karkeita elementtejä, annetaan rangaistuksena karkean sakon (vähintään 100 €) lisäksi myös 14 vrk:n ajokielto.

Kilpailukielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Kilpailutuomariston on näitä rikkeitä tulkitessaan huolellisesti selvitettävä tapahtumien kulku ja kuultava tapauksen osapuolia.

Tätä rangaistusta käytetään, jos ohjastaja tai valmentaja kilpailusuorituksen aikana tai sen jälkeen on lyönyt toista ohjastajaa, valmentajaa tai toimihenkilöä ajovitsalla tai nyrkillä tai muuten loukkaa hänen ruumiillista koskemattomuuttaan tai ahdistaa hänen valjakkoaan häirintätarkoituksessa.

Mikäli rike on tehty selvästi erillään kilpailutapahtumasta, on rikkeen tekijä määrättävä välittömästi kilpailukieltoon ja vietävä lopullisen rangaistuksen määrääminen sääntövaliokunnan käsiteltäväksi.

Ravikilpailujen valvojan tulee pyytää lisäselvitys tapahtumista asianomaisilta ja raportoida selvityksien perusteella epäurheilijamaisesta käytöksestä valvojaraporttiin sekä toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Jos kilpailija kieltäytyy allekirjoittamasta vakuutusyhtiön vahinkoilmoitusta, on rangaistus kolmen kuukauden kilpailukielto.

56050 Kielletty ajotapa

Hevosta saa kehottaa ja käskeä ajovitsalla tai ohjaksilla sääntöjen mukaisesti. Kehottaminen (kevyt ranneliike) on sallittua, kun ajotapaan ei liity muita kiellettyjä elementtejä (kuten liiallista ajotapaa).

Liiallinen käskeminen on kiellettyä. Kielletyksi ajotavaksi katsotaan, jos ohjastaja ylittää sääntöjenmukaisten käskyjen määrän tai jos käskyissä havaitaan alla mainittuja erillisiä tunnusmerkkejä. Käskyjen määrää arvioidaan lukumäärällisesti, kun käytetään ajovitsaa tai ohjaksia käskyjen antamiseen (ajovitsan/ohjaksien käyttöä ja ohjaksilla nyppimistä).

Yksittäisiä kiellettyjä elementtejä, jotka rinnastetaan kiellettyyn ajotapaan ovat:

- kehottaminen (useasti ja pitkällä matkalla), johon liittyy lisänä myös muuta kiellettyä ajotapaa, kokonaisuus huomioidaan
 - käskeminen hevosta koskemalla (esim. häntään koskeminen tai pöyhiminen) rinnastetaan aina vähintään yksittäiseksi käskyksi
 - käskeminen, jossa hevosella ei ole aikaa reagoida (sarjakäsky), määrät ja tiheys huomioidaan, jolloin yksikin sarja (3 käskyä sarjassa) lyhyellä matkalla voi olla rangaistavaa
 - käsky molemmilla käsillä yhtäaikaaisesti
 - ohjaksilla tapahtuvat nyppimiset rinnastetaan kielletyksi ajotavaksi ja huomioidaan kappalemääräisesti
 - ohjaksilla tehty voimakas repäisy, joka näkyy hevosen päässä, huomioidaan ajovitsan sääntöjenvastaisena käyttönä (kts. koodi 56010)
 - ajovitsan käyttö sääntöjen sallimalla tavalla selvästi väsyneeseen hevoseen, jolla ei ole mahdollisuuksia parantaa sijoitustaan
 - raviratsastuksessa käskeminen ajovitsalla taaksepäin (lautasille), jaloilla kannustaminen, satulassa pomppiminen tai hevoseen tarttuminen
 - muu ruma ajotapa, kuten pitkäkestoinen häiritsevä heiluminen, ruma ajotapa sisältää useasti myös muita elementtejä, jolloin se on huomioitava korottavana tekijänä
- Edellä mainitut tunnusmerkit pitää huomioida yksittäisinä tai raskauttavina, kun katsotaan ohjastajan ajotapaa kokonaisuutena.

Ohjeellinen sakko (vähintään 30 €)

- sääntöjen mukaisia käskyjä kilpailusuorituksen aikana 6-10 kpl
- Karkea sakko (vähintään 100 €)
- jos sääntöjen mukaisia käskyjä kilpailusuorituksen aikana 11-15 kpl

Ajokielto 14 vrk + ohjeellinen sakko (vähintään 30 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16-20 kpl
- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana 11–15 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai ohjeelliseen sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. enintään kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

Siirtyminen koodiin 56060:

- sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 20 kpl.
- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16-20 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

56060 Kielletty ajotapa, vakava rike

Ajokielto 21 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 20 kpl
- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 16-20 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on yli 30 kpl
- jos sääntöjen mukaisia käskyjä on 21-30 kpl ja ajo sisältää lisäksi muita kielletyn ajotavan tunnusmerkkejä ja/tai karkeaan sakkoon ajovitsan sääntöjenvastaisen käytöstä oikeutetun rangaistuksen (esim. yli kolme ajovitsan sääntöjen vastaista käskyä, kts. koodi 56010).
- jos tapahtuu hevosen lyömistä nyrkillä tai potkaisemalla tai jos ajovitsalla käsketään mahan alle

56070 Sopimaton hevosen käsittely

Sopimattomaan hevosen käsittelyyn radalla ja varikkoalueella pätevät soveltuvin osin samat ohjeet ja rangaistukset. Jos sopimattomaan hevosen käsittelyyn kilpailualueella syyllistyy henkilö, jolla ei ole ajolupakorttia, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa. Rangaistus on kohdennettavissa myös vastuuvallmentajaan.

Karkea sakko (vähintään 100 €)

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi radalla on katsottava tarpeettoman raaka laukan alas ottaminen, joka usein tapahtuu erittäin voimakkaalla ohjasotteella hevosen lähes ”istahtaessa” radalle, ohjien nykimisellä voimakkaasti vuorotellen kummaltakin puolelta tai hevosen kääntämisellä ”kaksin kerroin” aisojen välissä. Lievimmillään näistä voidaan rangaista sakkorangaistuksella, mutta jos kyseessä on toistuvuus, selvä hevosen rankaiseminen tai hevoseen tullut selvä vamma, pitää se huomioida ajokieltona.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Karkeammaksi sopimattomaksi hevosen käsittelyksi on katsottava karkeat laukan alas ottamiset, laukkaavan hevosen jatkuva ohjaksilla repiminen, laukkaavan (tai heti laukan jälkeen) hevosen lyöminen tai laukan tarpeeton jatkaminen.

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi katsotaan myös hevosen liiallinen rasittaminen (tätä koodia käytettäessä on konsultoitava kilpailueläinlääkärin kanssa).

Ajokielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Karkeata hevosen sopimatonta käsittelyä on hevosen ”repiminen” tai lyöminen hylkäyksen, keskeytyksen tai maaliintulon jälkeen sekä hevosen potkiminen ja lyöminen nyrkillä. Voidaan käyttää myös koodeja 56020 ja 56060

Kilpailukielto 28 vrk + karkea sakko (vähintään 100 €)

Mikäli on selvästi osoitettavissa, että rike on erittäin karkea ja tapahtunut tahallisen erillään kilpailutapahtumasta tai se on aiheuttanut hevoselle loukkaantumisen/näkyvän ulkoisen vamman, on rikettä pidettävä erittäin vakavana. Kun myös tapauksissa, jolloin ohjastaja, hevosen valmentaja tai omistaja on ryhtynyt varikkoalueella kurinpidollisiin toimiin hevosta kohtaan (mahdollinen eläinsuojelurikkomus).

Mikäli eläinlääkärin tarkastuksessa havaitaan jälkiä, jotka voidaan osoittaa tulleen hevosen sopimattoman käsittelyn seurauksena, tulee rangaistuksia korottaa.

Hevosen tarkastaminen ajotaparikkeen jälkeen

Kun ohjastaja saa ajotaparikkeen liiallisesta/sääntöjen vastaisesta ajovitsan käytöstä ja/tai ohjista nykimisestä tuomaristo ilmoittaa heti kilpailueläinlääkärille.

Ajotaparike

Eläinlääkäri käy aina tarkistamassa hevosen lähdön jälkeen. Jos lautasilla on näkyviä jälkiä, niistä otetaan kuvat, jotka lähetetään Hippoksen eläinlääkärille martti.tala@hippos.fi.

Asiasta kerrotaan ja kuvat lähetetään myös tuomaristolle. Rangaistuksen korotus tehdään alla olevan ohjeen mukaan, tarvittaessa Hippoksen eläinlääkärin kanssa yhdessä.

Kaikki tarkastukset kirjataan Heppaan eläinlääkäriraportteihin, myös silloin, jos havaintoja ei ole.

Mikäli hevosesta löytyy tarkastuksessa käskemisestä/nykimisestä johtuvia jälkiä/vaurioita:

- sakkorangaistus korottuu lyhyeen ajokieltoon
- ajokielto korottuu pykälää pidempään ajokieltoon

Alkuperäinen sakkorangaistus pysyy ennallaan molemmissa tapauksissa.

Ohjista nykiminen

Eläinlääkäri arvioi suun vauriot. Mikäli limakalvoilla on pahoja vaurioita, keskustellaan valmentajan kanssa ja määrätään hevonen tarvittaessa eläinlääkärin tarkastukseen ennen seuraavaa ilmoittamista. Tarvittaessa kilpailueläinlääkäri voi olla yhteydessä Hippoksen eläinlääkäriin. Ensisijaisesti kuitenkin suositellaan lepoa ja opetetaan, kuinka vaurioiden paranemista voi seurata.

Kaikki tarkastukset kirjataan Heppaan eläinlääkäriraportteihin (voi kirjata myös hevosella käytetyt suun varusteet), myös silloin, kun havaintoja ei ole.

57 §

Laukkaavan hevosen ajaminen

Hevonen, joka juoksun aikana laukkaa tai peitsaa, on heti palautettava raviin. Hevosta on tällöin hallittava niin, ettei aiheuteta vaaratilanteita. Mikäli ohjastaja ei hallitse laukkaavaa hevostaan sivusuunnassa tai vauhdin suhteen, tuomariston on pyrittävä selvittämään missä määrin ohjastaja on tehnyt parhaansa hevosen ajamiseksi laukalla sääntöjen mukaisesti.

Raviin saattamiseksi laukkaava hevonen on ohjattava radan ulkoreunaan heti, kun se voi tapahtua toisia kilpailijoita häiritsemättä. Ellei tähän ole mahdollisuutta, kilpailijan on vauhtia hidastamatta säilytettävä ratansa. Laukkaavan hevosen voi ajaa myös turvakaistalle, josta seuraa hylkäys, ellei kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen tai toisen valjakon aiheuttama häirintä.

Loppusuoralla laukkaavan valjakon on ensisijaisesti säilytettävä sillä oleva kaista. Loppusuoralla siirtyminen ulos- tai sisäänpäin on sallittua vain, jos se on selvästi tarpeen vaaratilanteen välttämiseksi. Loppusuoralla laukkaavan hevosen ajo turvakaistalle on sallittua vain vaaratilanteen välttämiseksi.

Laukkaavan hevosen hidastaminen on sallittu vain, jos on aivan selvää, että takana ei ole tulossa toista valjakkoa, joka voisi hidastuksesta kärsiä.

Muiden ohjastajien on huomioitava, että laukkaavaa hevosta ei saa pussittaa tahallisesti, vaan se on päästettävä ulos, mikäli tämä on vähäisellä rytmivaihdoksella mahdollista.

Ohjastajan on hylkäävän kuulutuksen kuultuaan ajettava hevonsa ensisijaisesti radan ulkoreunaan ja toissijaisesti turvakaistalle, mikäli ulkoreunaan ajaminen ei ole mahdollista. Tämä on tehtävä välittömästi, kun se voi tapahtua kanssakilpailijoita häiritsemättä.

Hylätyllä hevosella ei saa osallistua häiritsevästi kilpailutapahtumaan. Ohjastajaa, joka toistuvista kuulutuksista huolimatta jatkaa kilpailusuoritusta, on rangaistava. Kanssakilpailijat eivät saa tehdä rikkeitä hylättyä valjakkoa kohtaan.

Tuomariston tulee huomioida laukkaavan valjakon ajon sääntöjenmukaisuus laukan aikana ja laukan jälkeen, jos se aiheuttaa häiriötä muille valjakoille tai jos sillä pyritään saavuttamaan etua omalle valjakolle. Rikkeen tehnyttä on rangaistava sääntöjen mukaisesti rikkeen merkitys ja vaikuttavuus huomioiden.

57010 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo

Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo on tyypillisesti laukkaavan hevosen häiritsevää hidastamista tai laukkaavan hevosen varomatonta ajoa, josta aiheutuu häiriötä toisille valjakoille. Laukasta hylätyllä hevosella aiheutettu häiriö tulkitaan myös laukkaavan hevosen sääntöjen vastaiseksi ajoksi.

Lievä/ohjeellinen/karkea sakko

Häiriötä aiheuttavaa valjakkoa rangaistaan sakolla, jos häiriöllä on selvää vaikutusta toisiin valjakoihin. Rangaistusta määriteltäessä tulee huomioida, onko ohjastaja pyrkinyt ajamaan laukkaavaa hevosta sääntöjen mukaisesti vai onko häiriö kuitenkin tapahtunut ennalta arvaamattomasti tai toisen valjakon huonon tilanearvioinnin takia.

Rangaistavuutta arvioitaessa on otettava huomioon myös hevosen mahdollinen toimimattomuus. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan vain hevosen koelähtövaatimuksella.

57020 Laukkaavan hevosen sääntöjen vastainen ajo, vakava rike

Laukkaavan hevosen karkeaksi sääntöjenvastaiseksi ajoksi katsotaan, jos laukkaavan hevosen ajossa nähdään ohjastajan toimenpiteistä johtuvia selvästi ennalta arvaamattomia sekä uhkaavia tai vaarallisia piirteitä. Laukkaavaa hevosta ajetaan kyseisissä tapauksissa piittaamattomasti, huomioimatta riittävästi toisia valjakkoja. Kyseessä voi olla laukkaavan hevosen varomatonta ajoa sisäänpäin, riittämätöntä ulosajoa tai liian nopeaa hidastamista.

Ajokielto 14 vrk + karkea sakko

Laukkaavan hevosen karkeaa sääntöjenvastaista ajoa on:

- jos häiritylle syntyy voimakas hidastamistarve, väistämistarve tai laukka, jonka seurauksena on juoksuaseman selvä heikentyminen tai muu vakava häiriö

- jos laukkaava hevonen uhkaa toisen hevosen jalkoja ja seurauksena on kontakti
- jos kansakilpailijan on yhteenajon välttämiseksi tehtävä voimakas hidastaminen tai väistöliike, mistä seuraa vakava häiriö yhdelle tai useammalle valjakolle.

Syyllisyyttä arvioitaessa on otettava huomioon ohjastajan käytettävissä olevat vaihtoehdot ja muiden kilpailijoiden vaikutus häiriön syntymiseen. Tällöin voi tulla kyseeseen pelkkä sakkorangaistus (lievä/ohjeellinen/karkea).

Myös hevosen toimimattomuus voi olla lieventävä seikka, kuitenkin siten, että ohjastajan vastuu hallita laukkaavaa hevosta säilyy. Täysin toimimattoman hevosen ajo rangaistaan hevosen koelähtövaatimuksella ja/tai määräaikaisella kilpailukiellolla (Koodi 50030 hevonen vaarallinen kansakilpailijoille). Jos rikkeessä todetaan hevonen koodilla 50030 osasylliseksi tapahtumaan, voidaan ohjastajalle antaa tapahtumasta vain sakkorangaistuksia (tai jättää kokonaan rankaisematta).

Ajokielto 28 (21) vrk + karkea sakko

Raskauttavaksi tulkitaan, jos rikkeen tekijä on aiheuttanut häiriön:

- törkeällä huolimattomuudella/piittaamattomuudella
- jos rike on ollut pitkäaikaista/toistuvaa
- häiriö on kohdistunut useisiin valjakoihin
- rikkeessä on ennalta arvaamattomia piirteitä, joihin muut ohjastajat eivät ole pystyneet varautumaan (esim. voimakas hidastaminen, häiritsevä sisäänpäin ajo laukkaavalla hevosella, laukkaavan hevosen ulosajon laiminlyönti, tai häiritsevä ajo hylätyllä hevosella)

Raskauttavaa on myös, jos seurauksena syntyy fyysisiä vammoja ohjastajille, hevosille tai merkittäviä esinevahinkoja. Tällöin tulee kuitenkin huomioida ohjastajan syyllisyyden aste ja rikkeen merkitys lopputulokseen (syy-yhteys).

Ajokieltoa voidaan lyhentää 21 vrk:een, jos katsotaan, että tapahtumaan liittyy lieventäviä seikkoja. Käytettäessä 21 vrk:n ajokieltoa, pitää lievennyksen syy selvittää erikseen valvojaraportissa.

Hylkäykseen tai sijoituksen heikentämiseen johtava sääntöjenvastainen kaista-ajo on kyseessä

- jos laukkaava valjakko siirtyy suljetulta radalta vapaalle radalle
- häiritsee muuten yhtä tai useampaa kansakilpailijaa kaistavaihdoissa siten, että häiritsevä valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua tulojärjestyksessä
- jos häirityn valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän Hylkäys- tai sijoituksen heikentämisperusteiden toteutuessa rangaistukset annetaan koodilla 54030 (Sääntöjen vastainen kaista-ajo, hylkäys tai sijoituksen siirto).

99 §

99010 Kilpailutuomariston harhauttaminen

Jos omistaja, ohjastaja, valmentaja tai hevosen hoitaja antaa kilpailutuomaristolle selvästi totuudesta poikkeavan lausunnon ja voidaan osoittaa, että hän on ollut totuudesta perillä, on häntä rangaistava kilpailutuomariston harhauttamisesta karkean rangaistuksen suuruisella, vähintään 100 euron sakolla tai vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) rikkeen vakavuudesta johtuen.

Jos lausunto on annettu selvästi omaa etua tavoitellen tai pyrkimyksenä aiheuttaa toiselle haittaa, on häntä rangaistava kilpailukiellolla, jonka pituus on vähintään kaksi kuukautta.

Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

99020 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti

Toimihenkilöiden antamat ohjeet on käsitettävä kilpailijoille annetuiksi määräyksiksi ja niiden noudattamatta jättäminen on rangaistavaa. Mikäli ohjastaja katsoo, että hänen saamansa ohje on haitallinen tai tarpeeton, niin hänen tulee ottaa yhteyttä kilpailutuomaristoon saadakseen luvan olla noudattamatta ohjetta.

Mikäli toimihenkilön ohjeen noudattamatta jättämisestä ei koidu häiriötä muille kuin toimihenkilölle, niin rangaistuksena on varoitus. Muille aiheutetun häiriön asteesta riippuen rangaistus ohjeellisen rangaistuksen suuruudesta sakosta 7 vrk:n ajokieltoon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).
Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

99040 Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen

Mikäli hevonen on poistunut kilpailupaikalta alle 20 minuuttia maaliintulon jälkeen, rangaistaan valmentajaa 50 euron sakolla.

HRP - hylätty radalta poistumisesta

Pääsääntönä on, ettei edellä olevan valjakon tekemä virhe oikeuta takana olevaa tekemään virhettä. Mikäli koko valjakon mentävää tilaa ei sisäradalla ole, takana tuleva valjakko ei saa lähteä yrittämään ohitusta. Ohitustilanteessa koko valjakon on oltava radalla. Mikäli ohitustilanteessa kärryn pyörä ylittää radan reunan, hevosen juoksu hylätään radalta poistumisen takia.

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille. Hylätyn tai laukkaavan hevosen saa ajaa radan reunuksen sisäpuolelle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille. Hevosen juoksu hylätään, kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan. Hevosen juoksua ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden oleellista etua saavuttamatta.

Jos kilpailija ajaa kerrallaan tai toistuvasti lyhyehkön matkan siten, että kilpakärryjen sisempi pyörä ylittää radan reunaesteen eikä mainitusta ajamisesta voida katsoa olevan valjakolle etua tai kanssakilpailijalle haittaa on ohjastajaa rangaistava varoituksella.

Jos seurauksena on vaaratilanne, joka ei kuitenkaan aiheuta rikkeen tehneelle valjakolle etua, on rangaistus ohjeellisen rangaistuksen mukainen sakko (koodi 54010).

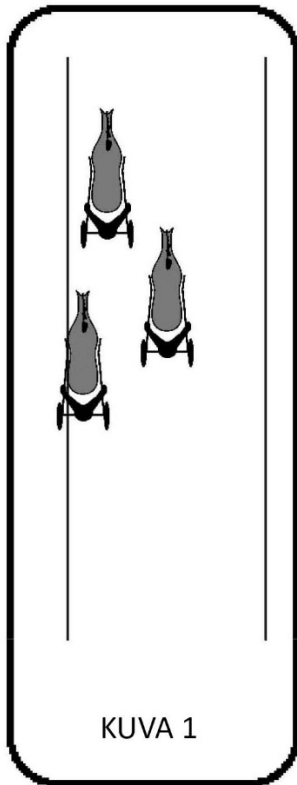
Jos radan reunan ylitys johtuu vaaratilanteen väistämisestä esim. laukkaavan hevosen ajossa, ei ohjastajaa rangaista. Kanssakilpailijan rike, esimerkiksi kahta rataa ajaminen ei oikeuta radan reunuksen ylittämiseen. Kun valjakko pitkän laukan jälkeen siirtyy radan reunuksen sisäpuolelle, vaikkei hylkäystä pitkästä laukasta olisikaan kuulutettu, tulospöytäkirjaan merkitään hylkäyksen syyksi hpl.

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia muualla kuin loppusuoralla merkitään pöytäkirjoihin "hrp".

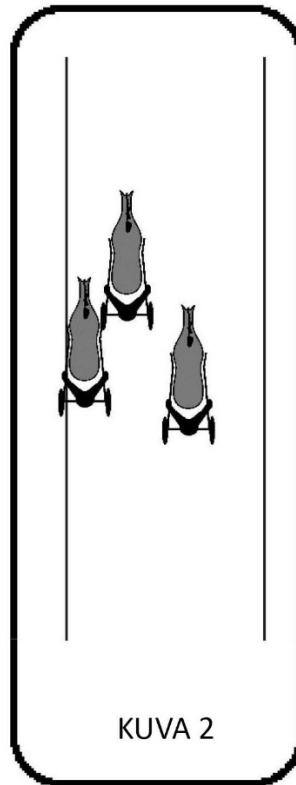
Kt 29.9. 1	2120/3	-	hrp	999
------------	--------	---	-----	-----

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia loppusuoralla, merkitään tulospöytäkirjaan hrp+sijoitus ja aika.

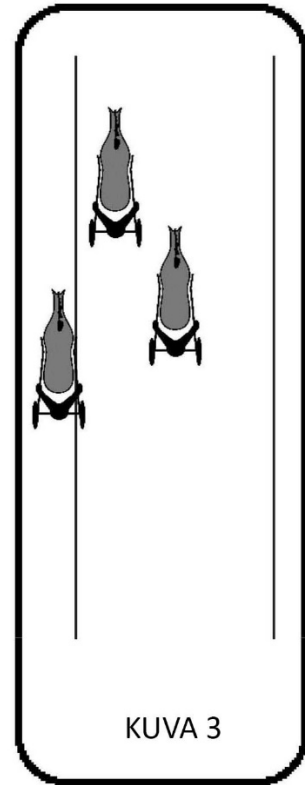
P 12.10. 1	2100/2	18,8a	hrp2	55
------------	--------	-------	------	----



Kuva 1) Valjakon kilpakärryn pyörä poistuu radalta, rikkeen tehnyt valjakko ei saa etua; radan reunuksen ylittäminen, varoitus.



Kuva 2) Valjakon kilpakärryn pyörä poistuu radalta ja samalla hevonen ohittaa ulkopuolellaan juoksevan kilpakumppanin. Tilanne tapahtuu loppusuoralla. Sama rike kuin kuvassa 1, mutta rikkeen tehneen valjakon sijoitus paranee; hrp, sijoitus ja aika.



Kuva 3) Koko hevonen poistuu radalta eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen. Hevonen hylätään radalta poistumisesta; hrp

Volttausjärjestys eri poisjäntitapauksissa

