



Suomen Hippos ry

Ravikilpailujen rangaistusmääräykset

Rangaistusten ohjeelliset suuruudet ja rangaistuskoodien soveltamisohjeet

Kilpailutuomaristo voi määrätä kilpailusääntöjä vastaan rikkoneelle valjakolle tai ohjastajalle huomautuksen tai rangaistuksen.

Huomautusta on käytettävä tapauksessa, joissa rike on pieni, eikä siitä ole haittaa tai etua kenellekään. Tällöin virheen on oltava lähinnä muodollinen, eikä sen toistumisesta saa olla odotettavissa häiriötä kenellekään. Mikäli mahdollista, on kilpailutuomariston pyrittävä hoitamaan huomautus henkilökohtaisen puhuttelun muodossa.

Rangaistukset jaetaan neljään ryhmään

- 1 Varoitus/puhuttelu
- 2 Sakko
- 3 Ajokielto
- 4 Kilpailukiello

Varoitus/puhuttelu

Varoitus/puhuttelu annetaan lievistä rikkomuksesta, josta ei aiheudu haittaa tai suoranaista etua kenellekään, mutta jonka toistuminen saattaa aiheuttaa toisenlaisessa tilanteessa häiriön.

Sakko

Sakko annetaan rikkomuksesta, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai kohdistuu hevoseen.

Sakon suuruus voi olla vakio tai lähdön palkintotason mukaan määräytyvä. Lähdön palkintotason mukaan määräytyvien sakkorangaistusten ohjeelliset suuruudet on esitetty oheisessa taulukossa.

Suurkilpailujen karsinta- ja alkukilpailuissa sakkorangaistukset annetaan kaksinkertaisina.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä viimeksi ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdössä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa. Mahdollinen rangaistuksen korotus näkyy tulospöytäkirjassa ja ohjastajalle lähetettävässä sakkolaskussa.

Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen.

Ajokielto

Ajokielto määrätään ohjastajalle karkeasta rikkeestä, joka aiheuttaa etua tai haittaa itselle, toiselle kilpailijalle, järjestäjälle tai

kohdistuu hevoseen. Ajokiellon aikana ei saa toimia ohjastajana kilpailutilanteessa. Ajokielto koskee myös ohjastamista opetus- ja koelähdöissä.

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määrittäessä, ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole mainintaa (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Kilpailukiello

Kilpailukiello määrätään törkeistä kilpailu- tai jalostusohjesääntöjen, lääkintämääräysten tai eläinsuojelusäännösten rikkomuksista. Kilpailukiellon aikana ei saa käsitellä hevosia ravikilpailuissa kilpailuajana eikä toimia vastuullisena valmentajana.

Yli 28 vuorokauden pituiset ajo- ja kilpailukiellot määrätään Suomen Hippos ry:n toimesta ja radalla kyseisen kiellon pituudeksi merkitään ”toistaiseksi”. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailutoimistoon mahdollisimman pian.

Kilpailuaktiivisuus

Ohjastajien kilpailuaktiivisuus (ajettujen lähtöjen määrä kilpailua edeltävän kahdentoista kuukauden aikana) tulee huomioida ajokiellon pituutta määrittäessä ellei rangaistuskoodin yhteydessä ole merkintää (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Ohjastaja starttimäärän saa ilmoittautumisen yhteydessä otettavasta listasta, josta ilmenee ohjastajan kuluva ja edellisen vuoden starttimäärät. Ohjastajan starttimäärään voi vaikuttaa pienentävästi pidempi sairaus tai jokin muu syy, jolloin tuomaristo voi käyttää vanhempiakin tilastoja tai lyhyempää ajanjaksoa kuin 12 kuukautta.

Kilpailuaktiivisuuden vaikutus ajokiellon pituuteen			
starttimäärä	koodin mukainen ajokielto, vrk		
enintään 30	28	21	14
31 - 100	21	14	10
101 - 300	14	10	7
301 - 700	10	7	5
vähintään 701	7	5	3

Sakon suuruus lähdön palkintotason mukaan						
1. palkinto	lievä rangaistus		ohjeellinen rangaistus		karkea rangaistus	
	puhuttelu	sakko alarajalla		sakko alarajalla		sakko alarajalla
enintään 399 €			10 €		15 €	
400 - 2 999 €	1,2 %	10 €	2,4 %	15 €	3,6 %	30 €
3 000 - 10 000 €	0,9 %	35 €	1,8 %	70 €	3,0 %	110 €
vähintään 10 001 €	0,5 %	100 €	1,0 %	180 €	2,0 %	300 €
					+ ajokielto	+ ajokielto

Esimerkkejä taulukon soveltamiseen: Lähdössä, jonka ensimmäinen palkinto on 3 500 euroa, ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko on 70 euroa, koska taulukosta saatava summa ($3\,500 \times 0,018 = 63$) on pienempi kuin palkintotason pienin sakko. Jos suurkilpailun alkukilpailun ensimmäinen palkinto on 5 000 euroa, karkean rangaistuksen suuruinen sakko on 300 euroa ($5\,000 \times 0,03 \times 2$).

Ohjastajanvaihdokset

Kilpailuohjelmaan merkityn ohjastajan saa vaihtaa ensisijaisesti valvojan ja toissijaisesti tuomariston luvalla vain erittäin pakottavissa tilanteissa. Tuomariston on varmistuttava siitä, ohjastaja vaihdetaan mahdollisimman samantasoiseen ohjastajaan.

Samasta lähdöstä hevosen poisjäännin kautta vapautunut

ohjastaja voidaan vain äärimmäisen pakottavissa tilanteissa vaihtaa ohjastajaksi. Tämä tilanne on viimeinen mahdollisuus välttää hevosen poisjääminen lähdöstä.

Samassa lähdössä ajavia ohjastajia ei voi koskaan vaihtaa keskenään.

Rangaistussyyt

5401	Ahdistaminen
5402	Ahdistaminen, karkea
5501	Aiheeton keskeyttäminen
5601	Ajovitsan käyttö kilpailusuorituksen jälkeen
5602	Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö
5603	Ajovitsan karkea sääntöjen vastainen käyttö
4601	Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen
5001	Avustajan väärä käyttäminen
5403	Edun antaminen kanssakilpailijalle
5502	Ei pyrkinyt voittoon, epätasaiset suoritukset
802	Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti
4801	Epäasiallinen ajoasu
5604	Epäurheilijamainen käytös
4901	Esittelystä myöhästyminen
5404	Eteenajo
5405	Eteenajo, karkea
5201	Harjoituslähdon viivästyttäminen / häirintä
5202	Heijaava lähtö
5503	Hevonen ei kilpailukuntoinen
5002	Hevonen ei toimi lähdössä
5003	Hevonen vaarallinen kanssakilpailijoille
5004	Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle tallialueella
5005	Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tallialueella
5605	Huitominen
4602	Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen
5606	Huutaminen
5702	Häiritsevä ajo hylätyllä hevosella
5406	Häiritsevä hidastaminen
5407	Häiritsevä hidastaminen, karkea
4705	Ilman sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen
3701	Ilmoittautuminen kahteen paikkaan samaksi päiväksi
4503	Influenssarokotuksen varoaikarikkomus
5203	Jättäytyminen
5408	Kahta rataa ajaminen
5409	Kahta rataa ajaminen häiriten
5410	Kaistanvaihto loppusuoralla
5411	Kaistanvaihto loppusuoralla häiriten
5607	Kielletty ajotapa
5608	Kielletty ajotapa, karkea
5412	Kiinniajo
5413	Kiinniajo, kolarin aiheuttaminen
3702	Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen
1901	Kilpailuoikeuden ylittäminen
4307	Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä
4101	Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta
4301	Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen
9901	Kilpailutuomariston harhauttaminen
4904	Kilpailuvauhtisen verryttelyn laiminlyönti
5208	Kääntymispaikan väärä lähestyminen (linjalähtö)
5703	Laukkaavan hevosen huono hallinta
5704	Laukkaavan hevosen häiritsevä hidastaminen
5705	Laukkaavan hevosen riittämätön ulosajo
5707	Laukkaavan hevosen sisäänpäin ajo
5708	Laukkaavan hevosen ulosajo häiriten
5709	Laukkaavan hevosen ulosajo, kolari seurauksena
5710	Laukkaavan hevosen varomaton ajo
5711	Laukkaavan hevosen varomaton ajo loppusuoralla
5414	Liian ahtaaseen rakoön ajaminen
5415	Liian nopea kaistanvaihto lähdon jälkeen
9904	Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen
5204	Lähdon uusinnan aiheuttaminen (auto-/linjalähtö)

5101	Lähdön uusinnan aiheuttaminen (volttilähtö)
5006	Lähdön viivästyttäminen
5206	Lähtöauton väärä lähestyminen
4302	Lähtölistan kuittaamatta jättäminen
2501	Montéohjastajan painorajan alitus
5416	Murtautuminen
4603	Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe
4304	Myöhästynyt ohjastajan poisjäänti-ilmoitus
4604	Myöhästynyt ohjastajanvaihdos, alkometer
4303	Myöhästynyt poissaoloilmoitus
4305	Myöhästynyt sisäänkirjoituksen tarkistus
5417	Nostaminen
4501	Näytteenoton vaikeuttaminen
4306	Ohjastajan poisjäänti ilman syytä
5504	Ohjastajan vastuun laiminlyönti
5609	Ohjien yhteen käteen ottaminen ja vapaalla kädellä lyöminen
1601	Omistajanvaihdoksen ilmoittamatta jättäminen
1401	Open Stretch -kaistan väärä käyttö
3901	Osanottomääräysten rikkominen
5418	Painaminen
5610	Poikittainen ajovitsa
4102	Poisjäänti / autorikko
5205	Poisjäänti – lähdön uusinnat (auto-/linjalähtö)
5103	Poisjäänti – lähdön uusinnat (volttilähtö)
4701	Puutteellinen valjastus tai varusteet
4902	Radalta poistuminen esittelyn jälkeen
5419	Radan reunuksen ylittäminen
4702	Roikkuvat ohjokset
5611	Sopimaton hevosen käsittely radalla
5612	Sopimaton hevosen käsittely varikkoalueella
4703	Sääntöjen vastainen ajovitsa
4505	Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide
4704	Sääntöjen vastainen valjastus ja apuvälineet
4706	Sääntöjen vastaiset kilpakärryt
5712	Tahallinen maalilaukka
9902	Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti
5423	Vahingon aiheuttaminen
4709	Valmentajan vastuun laiminlyönti
5421	Varomaton kaistanvaihto
4707	Verryttely ilman voilokkia / väärällä voilokilla
4708	Virheelliset kengitystiedot
5104	Volttauksen hidastelu
4903	Väärä esittely
3703	Väärä ilmoittaminen / ohjastajan poisjäänti
3704	Väärä ilmoittaminen / välistartit puuttuvat
4308	Väärä kuittaus
5207	Väärä lähtörata (auto-/linjalähtö)
5105	Väärä lähtörata (volttilähtö)
5007	Väärä verryttely
5106	Väärä volttaus
4802	Väärät kilpailuvärit

8 §

802 Eläinlääkärin tarkastuksen ja esittelyn laiminlyönti

Esittelyyn kuuluu eläinlääkärin- ja varustetarkastukseen osallistuminen, yleisölle esittäytyminen säädetyllä tavalla ja kilpailuvauhtisen verryttelyn suorittaminen. Käytännössä tämä tarkoittaa, että ehtiäkseen suorittaa vaaditut em. toimenpiteet, on valjakon saavuttava esittelyyn noin 2-3 minuuttia ennen lähtöä.

Mikäli edellytetyt toimenpiteet ei ehditä suorittaa, on katsottava valjakon laiminlyöneen esittelyn koodilla 802.

Muissa tapauksissa sovelletaan koodia 4901 Esittelystä myöhästymisen.

Mikäli valjakko tahallisesti laiminlyö lähdön esittelyn, määrätään valmentajalle sakkorangaistus, joka on 10 %:a lähdön ensimmäisestä palkinnosta, kuitenkin vähintään 35 euroa ja enintään 200 euroa.

14 §

1401 Open Stretch-kaistan väärä käyttö

Open Stretch tarkoittaa loppusuoralla sisäradan sisäpuolella olevaa esteetöntä kaista-alueita, joka pitää merkitä selvästi sisäradasta erottuvaksi (esim. kalkkiviivalla). Ennen Open Stretch-kaistan alkua pitää olla merkkipaalu, jota ei sisäpuolelta saa ohittaa.

Jos Open Stretch -kaistaa käytetään muulloin kuin lähdön loppusuoralla, menetellään kuten radan reunuksen ylittämässä (Rangaistusmääräykset 5419). Muutoin Open Stretchin käyttämiseen sovelletaan kilpailusuoritukseen liittyviä sääntöjä ja määräyksiä.

Loppusuoran alussa lähtöä johtava hevonen ei saa siirtyä Open Stretch -kaistalle. Muut lähdön valjakot voivat siirtyä Open Stretch -kaistalle ja siirtyä siltä pois muita valjakoita häiritsemättä. Jos loppusuoran alussa lähtöä johtava valjakko Open Stretch -kaistalle siirtymisellä saavuttaa etua, vaikuttaa tulojärjestykseen tai häiritsee kanssakilpailijoita, valjakon juoksu voidaan hylätä ja rikkeen tekijää on rangaistava vähintään 14 vrk:n ajokiellolla.

Jos loppusuoran alussa lähtöä johtava valjakko on siirtynyt Open Stretch -kaistalle etua saamatta ja muita valjakoita häiritsemättä, on rangaistus vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Muutoin käytetään rangaistuskoodeja 5410 ja 5411.

16 §

1601 Omistajanvaihdoksen ilmoittamatta jättäminen

Omistajanvaihdosilmoitukset ovat usein joko laiminlyönneistä tai tiedostojen päivityksestä johtuen myöhässä.

Mikäli voidaan osoittaa omistajanvaihdoksen laiminlyönti, jonka seurauksena on riitatilanne, on hevonen asetettava kilpailukieltoon, kunnes riitaosapuolet ovat antaneet tapahtuneesta hyväksyttävän selvityksen.

Selvityksen perusteella voidaan toiselle osapuolelle määrätä 20 euron sakko.

Käytännössä nämä rangaistukset annetaan Suomen Hippoksessa.

19 §

1901 Kilpailuoikeuden ylittäminen

Kilpailuoikeuden ylittäminen tulee ensisijaisesti kysymykseen nuorilla hevosilla. Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön seitsemän vuorokauden aikana kuin sen kilpailuoikeus edellyttää, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin sillä on kilpailuoikeus.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään ilmoittajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko. Tämän lisäksi hevonen asetetaan 7 vuorokauden kilpailukieltoon siitä päivästä alkaen, jolloin hevonen joutuu jäämään pois kilpailusta.

Jos jälkikäteen havaitaan, että kilpailuoikeutensa ylittänyt valjakko on osallistunut lähtöön, menetellään siten kuin valjakko ei olisi osallistunut kyseessä olevaan kilpailuun.

Mahdollinen palkinnon menetys ja tulojärjestyksen muutos ei vaikuta Toto-pelien voitonjakoon.

25 §

2501 Montératsastajan painorajan alitus

Mikäli montératsastaja on todistettavasti kilpaillut alipainoisena (ohjastaja + satula alle 52 kiloa), seuraa rikkeestä ohjastajalle 14 vuorokauden ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) ja 200 euron sakkorangaistus.

37 §

3701 Ilmoittaminen kahteen paikkaan samaksi päiväksi

Mikäli hevonen ilmoitetaan samaksi päiväksi kahdelle paikakunnalle, on ilmoittajaa rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla lähdössä, josta valjakko jää pois.

3702 Kilpailukyvyttömän hevosen ilmoittaminen

Sairasta hevosta ei saa ilmoittaa kilpailuun. Jos hevonen on terve, ei ennen kilpailua päättyvä lääkeainevaroaika ole este hevosen kilpailuun ilmoittamiselle.

Jos hevonen joutuu jäämään pois kilpailusta lääkeainevarojen takia ja lääkinnästä toimitetaan todistus Suomen Hippokseen ennen kilpailua, hevoselle ei tule 5 vuorokauden ilmoittamiskielloa eikä poisjääntivelvoitetta ilmoitetuista kilpailuista. Poisjäänti syötetään tällaisessa tapauksessa hevosesta riippumattomana ja muusta syystä johtuvana poisjääntinä.

Jos voidaan osoittaa, että hevosella on ollut ilmoittautumisajankohtana kilpailemisen kieltävä lääkärintodistus, on ilmoittajaa rangaistava lähdön 4. palkinnon suuruisella sakolla.

Suomen Hippos langettaa lisäksi sairaana ilmoitetulle hevoselle kahden viikon kilpailukiellon ja sairaana kilpailleelle hevoselle kuukauden kilpailukiellon.

3703 Väärä ilmoittaminen/ohjastajan poisjäänti

Väärä ilmoittaminen tulee kysymykseen esim. silloin kun valmentaja (vrt. 3702) ilmoittaa hevosensa ohjastajaksi henkilön, jonka paikalla olemista tai esteettömyyttä hän ei ole varmistanut. Kun tällainen ilmoittaminen todetaan, on sen suorittajaa rangaistava 20 euron sakolla.

Ohjastajan poisjääntejä koskevat tulkinnat:

1) Ohjastajanvaihdos sallitaan ilman rangaistusta, jos ilmoitettu ohjastaja (nimi käsiohjelmassa) jää pois mennäkseen ajamaan

43 §

kansainväliseen suurkilpailuun, jossa ykköspalkinto on vähintään 20 000 euroa tai kyseessä on edustuskilpailuksi luokiteltava kilpailu.

2) Ohjastajanvaihdos sallitaan, mutta sakkorangaistus on 20 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja menee ajamaan ulkomaille muuhun kuin kohdan 1 mukaiseen kilpailuun. Ohjastajan on ilmoitettava poisjäännistään ao. raviradalle välittömästi.

Jos muutos tehdään vasta kilpailupäivänä, sakkorangaistus on 30 euroa/hevonen.

3) Sakkorangaistus on 40 euroa/hevonen, jos ilmoitettu ohjastaja jää pois jonkin muun kuin terveydellisen syyn tai muun hyväksyttävän syyn vuoksi.

4) Jos poisjääntiä ei lainkaan ilmoiteta, asetetaan ohjastaja ajokieltoon toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

3704 Väärä ilmoittaminen - välistartit puuttuvat

Jos ulkomaan rekisterissä Suomessa valmennuksessa olevalta hevoselta puuttuu vastuvalmentajan toiminnasta johtuvasta syystä (esim. hevosta ei ole ilmoitettu sääntöjen mukaisesti normaalia ilmoittamispäivää edeltävänä arkipäivänä) yksi tai useampia välistartteja, määrätään valmentajalle 100 euron sakko.

Jos hevosen palkintosumma edellä mainitusta syystä ylittää sarjamäärityksen rajan tai karsintapisteet aiheuttaisivat hevosen karsimisen, joutuu hevonen jäämään pois kilpailusta ja valmentajalle määrätään lähdön karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

39 §

3901 Osanottomääräysten rikkominen

Mikäli hevonen ilmoitetaan useampaan lähtöön, kuin osanottomääräykset edellyttävät, osallistuu hevonen kilpailujen suorittamisjärjestyksessä niihin kilpailuihin, joihin osanottomääräykset sallivat.

Siinä lähdössä, josta hevonen joutuu jäämään pois, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko. Piste- ja koelähdöissä sakko on 10 euroa.

Mikäli hevonen ilmoitetaan sarjaan, johon sillä ei ole kilpailuoikeutta, määrätään vastuulliselle valmentajalle karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

41 §

4101 Kilpailusta poisjäänti ilmoittamatta

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä poisjääntiä ilmoittamatta, ilmoittajaa rangaistaan lähdön toisen palkinnon suuruisella sakolla. Opetus- ja koelähdöissä 10 euron sakolla.

4102 Poisjäänti (autorikko)

Kuljetusvälineen rikkoutuminen ei ole hyväksyttävä syy poisjääntiin. Jos hevonen joutuu jäämään pois kuljetusvälineen rikkoutumisen vuoksi, tulee vastuulliselle valmentajalle (katso 3702) sakkorangaistus, joka on 10 %:a lähdön ykköspalkinnosta, kuitenkin vähintään 35 euroa ja enintään 200 euroa.

Sakko peruutetaan, kun kilpailija toimittaa viikon kuluessa Suomen Hippokseen hyväksyttävän selvityksen poisjäännin syystä.

4301 Kilpailusta poisjäänti kuittauksen jälkeen

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä lähtölistan kuittauksen jälkeen hyväksyttävää syytä ilmoittamatta, on hevosen ilmoittajaa rangaistava sen lähdön, josta valjakko jää pois, toisen palkinnon suuruisella sakolla.

4302 Lähtölistan kuittaamatta jättäminen

Mikäli hevosen kilpailuttamisesta vastaava jättää kuittaamatta lähtölistan, ei kyseisellä valjakolla ole osallistumisoikeutta, vaan se suljetaan pois lähdöstä ja kilpailuttamisesta vastaavaa rangaistaan karkean rangaistuksen suuruisella sakolla.

4303 Myöhästynyt poissaoloilmoitus

Mikäli hevosen valmentaja laiminlyö poisjäävän valjakon poissaoloilmoituksen ennen sääntöjen määräämää ajankohtaa, mutta suorittaa ilmoituksen ennen kyseessä olevaa lähtöä edeltävän lähdön esittelyä, poissaolon ilmoittamisessa on havaittavissa selvä viive tai poissaolo ilmoitetaan ensin johonkin muualle kuin kyseessä olevalle raviradalle, on valmentajalle tuomittava lähdön ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 eurolla (opetus- ja koelähdössä varoitus).

4304 Myöhästynyt ohjastajan poisjäänti-ilmoitus

Mikäli kilpailuun ilmoitetun ohjastajan terveydellisistä syistä johtuva poisjäänti ilmoitetaan kilpailun järjestäjälle kilpailupäivänä klo 8.30 jälkeen, rangaistaan poisjäänyttä ohjastajaa lähdöissä vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 20 eurolla/hevonen (opetus- ja koelähdössä varoituksella).

Sakko peruutetaan, kun ohjastaja toimittaa Suomen Hippokseen viikon kuluessa lääkärintodistuksen tai muun hyväksyttävän kirjallisen selvityksen poisjäännin syystä.

4305 Myöhästynyt sisäänkirjoituksen tarkistus

Mikäli sisäänkirjoituksen tarkistus (lähtölistan kuittaaminen) tapahtuu ennen sen lähdön esittelyä, joka edeltää kilpailijan lähtöä (kilpailija seitsemännessä lähdössä, tarkistus ennen kuudennen lähdön esittelyä), mutta kuitenkin sääntöjen määräämää ajankohtaa myöhemmin, on valmentajaa rangaistava vähintään ohjeellisen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 20 euroa..

Mainitun ajankohdan jälkeen valjakko suljetaan pois lähdöstä, eikä se pääse enää osallistumaan, vaikka saapuisikin ennen oman lähtönsä esittelyä.

4306 Ohjastajan poisjäänti ilman syytä

Jos käsiohjelmaan merkitty ohjastaja jää pois hyväksyttävää syytä ilmoittamatta on hänelle määrättävä ajokielto toistaiseksi, kunnes on antanut kyseisen radan kilpailuomariholle tai Suomen Hippoksen sääntövaliokunnalle hyväksyttävän selvityksen poissaolonsa syystä".

Tällainen ajokielto astuu voimaan välittömästi. Ajokiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle. Opetus- ja koelähdöissä määrätään 10 euron sakko. (Vertaa 3703 Väärä ilmoittaminen).

4307 Kilpailusta poisjäänti ilman hyväksyttävää syytä

Mikäli valjakko jää pois ilmoitetusta lähdöstä ilman hyväksyttävää syytä, valmentajaa rangaistaan lähdön neljännen palkinnon suuruisella sakolla (opetus- ja koelähdössä 10 euron sakolla).

4308 Väärä kuittaus

Mikäli joku kuittaa lähtölistan harhauttamismielessä, on hänet määrättävä kilpailukieltoon toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Mikäli joku kuittaa lähtölistan ilman oikeutta siihen tai kuittaa valjakon, joka ei ilmesty ajoissa kilpailupaikalle, on hänelle tuomittava 14 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

45 §

4501 Näytteen oton vaikeuttaminen

Kun valjakko on määrätty näytteen ottoon, tulee hevonen antaa kilpailujen eläinlääkärin tai hänen avustajansa valvontaan näytteen ottoa varten. Kilpailujen eläinlääkärin ja hänen apulaisten ohjeita on noudatettava.

Mikäli oleellisesti vaikeuttaa näytteen ottoa tai siihen valmistautumista on rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Mikäli näytteen ottoa tai tunnistusta ei voida lainkaan suorittaa, on rangaistuksena vaikeuttajalle sekä hevoselle kilpailukielto toistaiseksi. Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Mikäli näytteenoton vaikeuttaminen aiheuttaa näytteen otoksen mitätöinnin, katsotaan näyte positiiviseksi näytteeksi ja Suomen Hippoksen hallitus määrittelee tällöin rangaistuksen suuruuden.

4503 Influenssarokotuksen varoaikarikkomus

Jos hevosen rokotuksesta on kilpailun alkuun mennessä kulunut vähemmän kuin 96 tuntia, hevonen ei saa kilpailla ja valmentajalle määrätään 100 euron (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) sakkorangaistus.

Mikäli varoaikarikkomus huomataan vasta lähdön jälkeen, käsitellään asia Suomen Hippoksessa lääkityssääntöjen rikkomuksena. Ilmoitus Suomen Hippoksen eläinlääkärille.

4504 Puutteellinen lääkeainekirjanpito

Jos lääkeainekirjanpito on puutteellinen tai puuttuu kokonaan, on seurauksena rangaistus, joka rikkomuksen asteesta riippuen voi olla sakosta kilpailukieltoon. Sakon minimimäärä on 100 euroa.

4505 Sääntöjen vastainen hoitotoimenpide

Kylmäkäsitelyt (vesi, lumi, jää ja kylmäpakkaukset) ovat kiellettyjä puoli tuntia ennen lähtöä. Rikkomuksista valmentajaa rangaistaan 100 euron sakolla.

46 §

Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen on kilpailusääntöjen pykälän 46 mukaan ankarasti rangaistavaa.

Kaikkien ohjastajien on kaikissa totoraveissa suoritettava alkometri-puhallus ennen ensimmäistä ajotehtäväänsä. Alkometri on kalibroitava valmistajan ohjeiden mukaisesti.

Ponilähdöissä kaikki P2- ja P3-lisenssin omaavat poniohjas-

tajat ja C-ajoluvan haltijat puhallutetaan. P1-lisenssin omaavat voivat käydä puhallustestissä vapaaehtoisesti. Pistokokeina puhallutuksia voidaan suorittaa kaikille ponilähtöihin osallistuville poniohjastajille.

Puhallutukset suoritetaan järjestäjän osoittamassa paikassa, pääsääntöisesti sisäänkirjoituksessa, jonne ohjastajan tulee oma-aloitteisesti hakeutua.

Jos ohjastaja ei ole viimeistään tuntia ennen lähdön esittelyä suorittanut puhallustestiä, voidaan häntä muistuttaa asiasta varikkoaluekuulutuksin. Vastuu puhallutuksen suorittamisesta on kuitenkin ohjastajalla.

Jos ohjastajan puhallutus on suorittamatta, valjakkoa ei saa päästää esittelyyn.

Jos vasta esittelyn jälkeen huomataan, että ohjastajaa ei ole saatu puhallutettua, voi valjakko osallistua lähtöön, mikäli hänet saadaan puhallutettua ennen lähtöä ja ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Muussa tapauksessa valjakko poistetaan ja ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus.

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt ajamaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen alkometripuhallutuksen suoritettuun ko. ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

4601 Alkoholin vaikutuksen alaisena esiintyminen

Koodia käytetään, jos puhallustulos missä tilanteessa tahansa suoritettuna osoittaa vähintään 0,5 promillea.

Kun alkometri näyttää alkoholia olevan veressä, toimihenkilö kutsuu tuomaristosta yhden tuomarin paikalle. Uusintapuhallutus suoritetaan 5-15 minuutin kuluessa ensimmäisestä puhallutuksesta.

Näistä kahdesta puhallutuksesta jää viralliseksi mittaustulokseksi alempi alkoholilukema. Puhallutusprosessi päättyy tähän. Epävarmoissa tilanteissa pyritään varmistamaan mittaus.

Jos alkoholin määrä on alle 0,3 promillea, päättää kilpailutuomari ohjastajan kilpailukuntoisuudesta kyseisenä päivänä.

Jos puhalluksen tulos on vähintään 0,3 promillea, mutta alle 0,5 promillea, joudutaan tekemään ohjastajanvaihdos.

Jos puhalluksen tulos on 0,5 - 1 promillea, ohjastajaa rangaistaan kolmen kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos puhalluksen tulos on yli 1 promillea, ohjastajaa rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos ohjastaja kieltäytyy puhalluskokeesta, ohjastajaa rangaistaan kuuden kuukauden kilpailukiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Kilpailukiellot astuvat voimaan heti. Kilpailukiellosta on tiedotettava samana päivänä Suomen Hippokseen ja jos ohjastajalle on ilmoitettu ajettavia seuraavaksi päiväksi niin myös kyseiselle radalle.

Jos ohjastaja tai henkilö, joka osallistuu päivän kilpailutoimintaan ja jolla on ajolupakortti, aiheuttaa päihtyneenä häiriötä kilpailupaikalla, niin hänet voidaan tuomita vähintään yhden kuukauden kilpailukieltoon häiriön asteesta riippuen. Raskauttavaksi on katsottava, jos esiintyy alkoholin vaikutuksen alaisena varikkoalueella.

Häiriön totuttamisesta ja humalan asteesta riippuen ylärajaksi suositellaan kolmen vuoden kilpailukieltoa. Käytännössä tämän pituiset kilpailukiellot käsitellään Suomen Hippoksen sääntövaliokunnassa.

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on käytettävä rangaistuksena karkean rangaistuksen suuruista sakkoa, kuitenkin vähintään 100 euroa.

4602 Huumaavan aineen vaikutuksen alaisena esiintyminen

Jos kilpailuajana kilpailualueella kilpailuun osallistuvan ohjastajan, valmentajan tai hevosenhoitajan antama huumenäyte on positiivinen, hänet on määrättävä kilpailukieltoon. Suomen Hipoksen hallitus päättää kilpailukiellon pituuden.

Huumausaineen käyttö on rangaistava teko. Kun on aihetta epäillä kilpailualueella henkilöä rikoksesta, tulee asiasta ilmoittaa poliisille.

4603 Myöhästynyt alkometri-puhalluskoe

Jos vasta esittelyn jälkeen huomataan, että ohjastaja ei ole suorittanut puhallustestiä, voi valjakko osallistua lähtöön, mikäli ohjastaja saadaan puhallutettua ennen lähtöä. Ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus.

Muussa tapauksessa valjakko poistetaan ja ohjastajalle määrätään 100 euron sakkorangaistus.

Jos jälkikäteen huomataan, että ohjastaja on päässyt ajamaan ilman puhallutusta, hänelle määrätään 100 euron sakkorangaistus. Tämän jälkeen puhalluskokeen suorittamaan ohjastaja voi ohjastaa seuraavissa lähdöissä.

4604 Myöhästynyt ohjastajan vaihdos, alkometer

Jos alkoholin määrä on alle 0.3 promillea, päättää kilpailutuomaristo ohjastajan kilpailukuntoisuudesta. Mikäli tuomaristo katsoo ohjastajan kykenevän osallistumaan kilpailuun, ei ohjastajaa rangaista.

Alkometrin osoitettua 0.3 promillea, mutta alle 0,5 promillea, joudutaan tekemään ohjastajanvaihdos ja poisjäävää ohjastajaa rangaistaan 100 euron sakolla/kilpailupäivä.

47 §

4701 Puutteellinen valjastus tai varustukset

Huolimatta ohjastajan, valmentajan ja valvontahenkilöiden tekemistä tarkastuksista, radalla esiintyy kilpailuajana valjakoita, joiden valjastus tai varusteet ovat puutteelliset.

Jos tällainen puute havaitaan ennen lähtöä, on se korjattava ja valjakko saa osallistua lähtöön, vasta kun korjaus on tehty. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä. Puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista on ohjastajaa tai valmentajaa on rangaistava vähintään 10 euron sakolla.

Mikäli puutteellisesta valjastuksesta tai varusteista aiheutuu juoksun aikana haittaa, vaaratilanne tai sen todetaan aiheuttaneen hevosen vahingoittumisen, määrätään hevonen toipumisajaksi kilpailukieltoon ja ohjastajaa/valmentajaa rangaistaan 14 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Jos valmentajalla ei ole ajolupaa on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Jos tuomariston määräämät kurasuojat puuttuvat, on rangaistuksen suuruus 10 euron sakko. Kurasuojien tulee olla irrotettavat ja muoviset

4702 Roikkuvat ohjokset

Mikäli juoksun aikana havaitaan, että valjakon ohjasperät roikkuvat niin paljon (30 cm tai yli), että on mahdollisuus niiden sotkeutumisesta kärrynpyörien keskiöihin tai perässä tulevan valjakon jalkoihin, on ohjastajaa rangaistava 10 euron sakolla.

Jos roikkuvista ohjaksista aiheutuu vaaratilanne tai onnetto-

muus, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

4703 Sääntöjen vastainen ajovitsa

Ohjastajan on varottava käyttämästä raveissa markkinoilla olevia ajovitsoja, jotka eivät ole ravikilpailusääntöjen mukaisia. Ajovitsan pituuteen lasketaan mukaan myös tupsu.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (max 5 cm) tai painon ylitys on vähäinen, on rangaistus vähintään 20 euroa.

Jos ajovitsan pituuden ylitys (5-10 cm) tai painon ylitys on merkittävä, on rangaistus vähintään 100 euroa.

Jos ajovitsa todetaan tarkastuksessa selvästi sääntöjen vastaiseksi (esim. sääntöjen vastaisesti muunnelluksi), on ohjastajaa rangaistava sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

4704 Sääntöjen vastainen valjastus ja apuvälineet

Sääntöjen vastainen valjastus tai sääntöjen vastaiset apuvälineet on korjattava ennen lähtöön osallistumista. Jos lähtö valjastuksen korjaamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Sääntöjen vastaisesta valjastuksesta tai sääntöjen vastaisista apuvälineistä on hevosen valmentajaa rangaistava vähintään 50 euron sakolla.

Jos selvää etua itselle tai haittaa kansakilpailijoille voidaan osoittaa esiintyneen, on hevosen valmentajaa rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla. Hevonen on vietävä kilpailueläinlääkärin tarkastukseen ja mikäli ilmenee, että sääntöjen vastaisesta apuvälineestä on aiheutunut hevoselle haittaa, on rangaistuksena edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi vähintään 7 vrk:n kilpailukielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

4705 ilman sääntöjen mukaista turvaliiviä ajaminen

Mikäli ohjastajalla ei ole raviradan kaviouralla verryttellessä, ajettaessa tai ratsastettaessa sääntöjen mukaista turvaliiviä, määrätään ohjastajalle 100 euron sakkorangaistus.

Satunnainen kaviouralla ohjastaminen (esim. valmentajan osallistuminen voittajaseremonioihin ohjastajan ollessa estynyt) ei edellytä turvaliivin käyttöä.

4706 Sääntöjen vastaiset kilpakärryt

Sääntöjen vastaisilla kilpakärryillä ei saa osallistua lähtöön, vaan kärryt on ennen lähtöä vaihdettava, ja ohjastajaa (vastuullista valmentajaa) on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, kuitenkin vähintään 50 euron sakolla. Jos lähtö kärryjen vaihtamisen vuoksi oleellisesti viivästyy, hevonen voidaan poistaa lähdöstä.

Jos sääntöjen vastaisista kilpakärryistä syntyy vaaratilanne, niin vastuulliselle valmentajalle määrätään edellä mainitun sakkorangaistuksen lisäksi 14 vrk:n kilpailukielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

4707 Verryttely ilman voilokkia tai väärällä voilokilla

Kilpailuajana ilman voilokkia verryttelyyn syyllistynyttä valjakkoa on rangaistava 10 euron sakolla. Mikäli sama rike toistuu samana kilpailupäivänä, on rangaistuksen suuruus 20 euron sakko. Ilman voilokkia oleva valjakko on heti toimitettava korjaamaan puute.

Kilpailuajana väärällä voilokilla verryttelyyn syyllistynyttä valjakkoa on rangaistava vähintään 10 euron sakolla. Jos rike on selvästi tahallista tai tehty harhauttavassa mielessä, on rangaistus 14 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Vertaa 5007 Väärä verryttely.

4708 Virheelliset kengitystiedot

Hevosien valmentajan on viimeistään kilpailupaikalla ilmoitettava varadan sisäänkirjoitukseen hevosen kengitystiedot.

Ilmoitus on tehtävä viimeistään 60 minuuttia ennen lähdön esittelyä tai jos kysymyksessä on T-peliin kuuluva lähtö, viimeistään 60 minuuttia ennen T-pelin ensimmäisen kohdelähdön esittelyä.

Mikäli tieto kengittä ajamisesta ilmoitetaan määrättyä aikaa (60 min) myöhemmin, mutta kuitenkin ennen kyseisen lähdön esittelyä, on rangaistus valmentajalle 50 euron sakko.

Mikäli lähdön jälkeen käy ilmi, että valmentajan ilmoittama kengitystieto on virheellinen tai se ilmoitetaan vasta esittelyn jälkeen, on rangaistus valmentajalle 150 euron sakko.

4709 Valmentajan vastuun laiminlyönti

Ilman kenkiä kilpaileminen on kielletty 15.11.-15.3. välisenä aikana. Ilman kenkiä ei saa ajaa kaksivuotiailla lämminverisillä eikä enintään kolmevuotiailla suomenhevosilla. Mikäli esittelyyn tultaessa tai esittelyn jälkeen havaitaan, ettei hevosella ole kaikki kengät jalassa, jää hevonen lähdöstä pois.

Jos kilpailun jälkeen havaitaan, että hevonen kilpaili ilman kenkiä, suoritus mitätöidään, palkintoa ei makseta ja valmentajalle määrätään karkea, vähintään 300 euron sakko ja mahdollinen ajo-/kilpailukielto. Hevosien hylkääminen ei vaikuta tolopeleihin.

Jos kaviosta tulee kavionpohjan kulumisesta johtuen verta startin jälkeen tai kavion pohja on muutoin selvästi puhjennut ja kilpailueläinlääkäri kengitysseppää kuultuaan arvioi tämän muutoksen johtuvan liiasta kavion kulumisesta, määrätään valmentajalle 300-500 euron sakko ja hevoselle 10-20 vrk:n kilpailukielto. Hevonen voidaan määrätä harkinnan mukaan myös eläinlääkärin tarkastukseen ennen kilpailukiellon purkua.

48 §

4801 Epäasiallinen ajoasu

Jos ohjastajan ajoasu poikkeaa sääntöjen vaatimuksista, mutta ei ole yleistä siveellisyyttä loukkaava tai ajoturvallisuutta vaarantava, on ohjastajaa rangaistava vähintään 10 euron suuruisella sakolla.

Jos tällainen ajoasun käyttö on toistuvaa, voidaan ohjastaja määrätä korjaamaan sääntöjen vastaisuudet (puhtaus) ennen osallistumista seuraavaan lähtöön.

4802 Väärät kilpailuvärit

Väärät kilpailuvärit tai ohjelmatiedoista poikkeavat kilpailuvärit on saatettava kilpailuajaksi hyvissä ajoin ennen lähtöä kilpailutuomariston tietoon. Ellei värejä ole aikaisemmin rekisteröity Suomen Hippoksessa, on rekisteröinti-ilmoitus täytettävä ennen lähtöä.

Väärästä kilpailuväristä ei rangaista, ellei voida osoittaa, että kyseessä on systemaattinen rekisteröinti-ilmoituksen laiminlyönti, jolloin rangaistus on 10 euron sakko/kilpailupäivä.

49 §

4901 Esittelystä myöhästyminen

Mikäli valjakko saapuu esittelyyn niin paljon myöhästyneenä, että se ei ehdi paikalleen jonoon, on ohjastajaa tai vaihtoehtoisesti omistajaa/valmentajaa rangaistava 10 euron sakolla, paikallisraveissa varoituksella.

Jos myöhästyminen on nähtävissä, on siitä ilmoitettava lähdönjärjestäjälle, joka päättää, sallitaanko myöhästyminen kyseisen syyn takia. Mahdollisesti lieventävinä tekijöinä tuomariston on huomioitava osallistuminen edellisen voittajaesittelyyn, lyhennetty verryttelyaika yms.

Mikäli voidaan osoittaa, että myöhästyminen on tahallista tai johtuu välinpitämättömyydestä tai laiminlyönnistä, on sakon suuruus 20 euroa.

Ohjastajan on kaikissa myöhästyminen tapauksissa otettava yhteys lähdön järjestäjään tai kaarivalvojaan ja ilmoitettava myöhästyminen syy. Ellei ohjastaja ilmoita myöhästyminen syytä, myöhästyminen katsotaan tahalliseksi.

4902 Radalta poistuminen esittelyn jälkeen

Radalta poistuminen esittelyn jälkeen on luvallista vain päälähtäjän tai lähdönjärjestäjän luvalla. Valjakon mukaan lähtee aina saattaja. Ilman tällaista lupaa radalta poistuneen valjakon ohjastajaa on rangaistava vähintään 20 euron suuruisella sakolla, ja kilpailutuomari voi määrätä hevosen lääkärin näytteenottoon.

4903 Väärä esittely

Esittelystä tervehtiminen on ensimmäinen kontakti lähtöön osallistuvan ohjastajan ja kilpailutuomariston välillä. Kilpailutuomariston kannalta tervehtiminen palvelee myös tunnistamista.

Jos voidaan osoittaa, että ohjastaja selvästi tahallisen mielenosoituksellisesti jättää tervehtimättä, on häntä rangaistava varoituksella. Kevyt pään kääntö 1-2 sekunnin ajaksi tuomarin suuntaan on riittävä tervehtiminen.

Mikäli valjakko ajaa esittelystä selvästi verryttelysääntöjen vastaista nopeutta, eikä kyseessä ole pyrkimys välttää esittelystä myöhästyminen, on valjakkoa rangaistava varoituksella.

Lähdönjärjestäjän ja kilpailutuomariston velvollisuutena on varmistaa, että virheellinen numero korjataan ennen lähdön tahtumista.

Mikäli valjakko on esittelystä sille kuulumattomalla paikalla eikä kyseessä ole yritys välttää esittelystä myöhästyminen, on valjakkoa rangaistava 10 euron sakolla.

4904 Kilpailuvauhtisen verryttelyn laiminlyönti

Esittelyn jälkeen kilpailijan pitää suorittaa etusuoralla lyhyt kilpailuvauhtinen verryttely. Mikäli ohjastaja laiminlyö edellä mainitun verryttelyn, on häntä puhuteltava.

Mikäli rike toistuu, on rangaistuksen suuruus 10 euroa.

Autolähdön harjoituslähtöön osallistuminen katsotaan kilpailuvauhtiseksi verryttelyksi. Mikäli valjakko ei ole suorittanut kilpailuvauhtista verryttelyä, se voidaan siihen velvoittaa kuuluttamalla.

50 §

5001 Avustajan väärä käyttäminen

Mikäli valjakko käyttää avustajaa ilman päälähtäjän tai lähtäjän lupaa, on rangaistuksena varoitus. Jos avustaja ei ole poistunut "valmis"-komennolla, ohjastajaa rangaistaan lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Jos avustajan käyttö johtaa valjakon saamaan selvään etuun, lähtö on palautettava ja ohjastajalle on annettava lähdön uusin aiheuttamisen suuruisen sakko.

Avustajaa voidaan luvalla käyttää myös autolähdössä hevosen kääntämisessä kokoontumisalueelle.

5002 Hevonen ei toimi lähdössä

Jos hevonen on niin vaikeasti hallittava, että se poistetaan päälähettäjän ja/tai kilpailuomiariston toimesta, on se määrättävä pääsääntöisesti koelähtöön. Lisäksi hevoselle voidaan määrätä kilpailukielto.

Jos ohjastaja pyytää hevosensa poistamista, ei hevoselle eikä ohjastajalle anneta rangaistuksia.

5003 Hevonen vaarallinen kansakilpailijoille

Mikäli hevonen verryttelyssä, lähdössä tai juoksun aikana osoittautuu kansakilpailijoilleen vaaralliseksi, vaikka sen ohjastaja on tehnyt kaiken voitavansa vaaratilanteen estämiseksi, on hevonen määrättävä koelähtöön. Lisäksi hevoselle voidaan määrätä kilpailukielto.

5004 Hevosen luovuttaminen päihtyneelle tai kilpailukiellossa olevalle tallialueella ja

5005 Hevosen luovuttaminen alaikäiselle tallialueella

Näiden koodien kuvaama rike tulee hyvin harvoin ilmi, mutta saattaa paljastua hyvinkin ikävissä yhteyksissä, kun kysymyseen tulee vauhkootuneen hevosen tekemien vaurioiden korvaaminen vakuutuksen perusteella ja tätä varten tarvittava kilpailuomiariston lausunto.

Mikäli voidaan osoittaa, että ohjastaja, omistaja tai valmentaja on luovuttanut hevosen kilpailualueella päihtyneelle, kilpailukiellossa olevalle tai alle 16-vuotiaalle henkilölle, on rikkeen tehnyttä rangaistava vähintään 14 vrk:n ajokiellolla.

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Toistuva hevosen luovuttaminen alaikäiselle, kilpailukiellossa olevalle tai päihtyneelle katsotaan karkeaksi välinpitämättömyydeksi (myös vakuutussääntöjä kohtaan) ja syyllinen voidaan asettaa vähintään 14 vrk:n kilpailukieltoon + karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 50 euroa.

5006 Lähdön viivästyttäminen

Kilpailijoiden on kokonnettava määrätynä aikana ennen lähtöä ilmoitetulle kokoontumispaikalle. Mikäli joku valjakko on lähtöpaikalla määrättyä ajankohtaa myöhemmin, on rangaistuksena 20 euron sakko.

Mahdollisia syitä rangaistukseen ovat: huonokuntoisten varusteiden korjaaminen, lisävarusteiden "asennus", verryttelyajo radan kaukaisimmassa kolkassa, takaisin kutsutun lähdön jälkeen tarpeeton viivytely paluussa lähtöpaikalle, tarpeettoman kauas ajaminen ja tarpeeton viivytely paluussa lähtöpaikalle yms.

Tuomariston on kuitenkin selvitettävä, onko varuste tai kenkäricon syynä huolimattomuus vai kilpailutilanteessa sattunut tapaturma. Jälkimmäisessä tapauksessa ei ohjastajaa rangaista. Jos viivästyttäminen on tahallista (esim. sopimaton vauhti, erittäin huonokuntoiset varusteet), on sakon suuruus 40 euroa.

Jos varusteista, valjastuksesta tai muusta vastaavasta syystä johtuen on nähtävissä lähdön oleellinen viivästyminen, tuomaristolla on oikeus harkintansa mukaan poistaa hevonen lähdöstä.

5007 Väärä verryttely

Verryttelysääntöjen vastainen verryttely osoittaa piittaamattomuutta yhteisestä sopimuksesta ja siihen syyllistynyttä valjakkoa on rangaistava 10 euron sakolla. Jos sääntöjen vastaisesta verryttelystä on selvästi häiriötä muille valjakoille tai jos siitä syntyy uhkaava vaaratilanne, on sakon suuruus 20 euroa. Jos ohjastaja laiminlyö kuuluttajan antamat verryttelyohjeet, muttei aiheuta verryttelyllään kuitenkaan häiriötä, on häntä rangaistava varoituksella.

Voittajaseremonioiden, lähdön harjoituksen tms. häiritsemiseen syyllistynyttä verryttelevää valjakkoa on rangaistava 20 euron sakolla.

Hylätyllä tai kilpailueläinlääkärin poistamalla hevosella ei saa enää verryttellä kilpailuajana. Tällaisesta verryttelystä on ohjastajaa rangaistava 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida). Sama koskee myös jo kilpailusuorituksensa päättäneitä hevosia, joka ei osallistu samana päivänä enää toiseen lähtöön.

Kilpailuajana hevosta saa verryttellä radalla henkilö, jolla on voimassa oleva ajolupa, rajoitettu ajo-oikeus tai valmentajalisanssi (vain itse valmentamaansa hevosta) ja joka ei ole kilpailukiellossa. Rangaistus rikkeen tehneelle on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

51 §

5101 Lähdön uusinnan aiheuttaminen

Mikäli valjakko ylittää ennen aja-komentoa lähtölinjan siten, että hevosen rinta on komennon ensimmäisellä kirjaimella lähtölinjan etupuolella, sulkee toiselta valjakolta lähtöradan, vouttaa toisia häiriten tai syyllistyy väärin johdettuun volttiin, on lähtö kutsuttava takaisin ja rikkeen tehnyttä on rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruuden mukaan. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

5103 Poisjäänti – lähdön uusinnat

Toisesta lähdön uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdön uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdön uusintaan ennen uutta lähtöyritystä.

A) Kun ohjastaja aiheuttaa kaksi kertaa lähdön uusinnan, poistetaan lähdön uusinnat aiheuttanut valjakko lähdöstä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Kokonaisrangaistukseksi ohjastajalle kahdesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta määrätään rangaistukset 5101 + 5103.

B) Kun hevonen on toimimaton jo 1. lähtöyrityksessä, ja ohjastaja silti yrittää uudelleen, määrätään toisesta lähdön uusinnan aiheuttamisesta hevoselle koelähtövaatimus 5002.

Kokonaisrangaistukseksi tässä tapauksessa määräytyvät rangaistukset 5101 + 5002 / koelähtövaatimus hevoselle. Koodia 5103 ei siis tässä tapauksessa käytetä.

5104 Volttauksen hidastelu

Yleinen virhe volttauksessa on, että volttaa johtava valjakko ei ole lähtölaskennan sanalla "kaksi" sääntöjen määräämässä paikassa vaan myöhässä. Tällöin muut lähtökarsinan hevoset eivät saa häiriötöntä lähtöä. Tällaisessa tapauksessa rikkeen tehnyttä on rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruuisella sakolla.

Samansuuruinen rangaistus on tuomittava valjakolle, joka "valmis"-komennon jälkeen jättäytyy parinsa rinnalta taaemaksi kuin tämän voilokin etureuna ja aiheuttaa täten takanaan olevalle valjakolle ahtautta kääntymisvaiheessa.

5105 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko ei lähde sille sääntöjen mukaan kuuluvalta lähtöradalta ja aiheuttaa kansakilpailijalle lievää häiriötä tai saavuttaa itselleen lievää etua, mutta ei oikeuta lähdön uusintaan, on rikkeen tehnyttä rangaistava palkintotasotaulukon lievän rangaistuksen suuruuisella sakolla.

5106 Väärä volttaus

Koodia on käytettävä lähinnä tapauksissa, joissa valjakko käyttää huonosti volttauksiltaan (ns. pyöristäminen), volttaa nykyien eli nopeasti rytmiä vaihdellen, ajaa kiinni toiseen valjakkoon, vaihtaa volttauksen aikana häiritsevästi kaistaa painamalla vieressä olevaa valjakkoa tai jos hevonen ryöstäytyy ajajansa hallinnasta ja häiritsee kanssakilpailijoiden volttausta, on rangaistus lievä/ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko häiriön tai saavutetun edun asteesta riippuen.

52 §

5201 Harjoituslähdon viivästyttäminen

Mikäli valjakko aiheuttaa toiminnallaan sen, että auton taakse kokoontuneet hevoset joutuvat järjestäytymään uudelleen, on rangaistuksena 20 euron sakko. (vrt 5006: Lähdon viivästyttäminen) Mikäli valjakko lähestyy liikkeellä olevaa lähtöautoa etupuolelta, on rangaistuksena 20 euron sakko.

5202 Heijaava lähtö

Autolähetys

Jos eturivin valjakko käyttää "lentävää lähtöä" eli jättäytyy lähestyttäessä lähtölinjaa ja kiihdyttää ennen lähtölinjaa lähtöauton siivekkeiden tuntumaan, on rangaistuksena lähdon uusinnan suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 euroa.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on hyvin selkeä.

Linjalähetys

Jos eturivin valjakko käyttää "lentävää lähtöä" eli jättäytyy lähestyttäessä noin 20 metrin linjaa ja kiihdyttää ennen kyseistä linjaa muiden valjakoiden tuntumaan ja saa siitä osoitettavaa etua tai häiriö muille on selkeä, on lähtö palautettava. Rangaistuksena heijaavasta lähdistä on lähdon uusinnan suuruinen sakko.

5203 Jättäytyminen

Autolähetys

Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin puoli hevosenmittaa eturivin hevosten rintamasta voilokin etureunaan, on rangaistuksena palkintotasotaulukon ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, vähintään 20 euroa.

Jos valjakon takana ei ole hevosta, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos valjakko on tahattomasti ja selvästi jäänyt pois joukosta, ohjastajaa ei rangaista.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

Valjakon tulee olla määrättyllä paikallaan viimeistään 100 metriä ennen lähtölinjaa. Jos on käynyt omalla paikallaan ja jää tämän jälkeen hitaana lähtijänä siivekkeistä valjakkoa ei rangaista. Hyötymistarkoituksessa ei tässä tapauksessa saa jättäytyä ja päästä näin esim. kääntämään aikaisemmin sisäänpäin.

Linjalähetys

Valjakoiden tulee seurata ulkoradan valjakon etenemistä kohti noin 20 metrin linjaa. Jos valjakko jättäytyy eturivistä omalta paikaltaan takariviin enemmän kuin valjakon verran, on rangaistuksena lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Lähtö pitää palauttaa, jos selvää häiriötä on esiintynyt tai saatu hyöty on selkeä.

5204 Lähdon uusinnan aiheuttaminen

Autolähetys

Kun valjakko ohittaa siivekkeet enemmän kuin pään mitalla, sul-

kee toisen valjakon lähtöradan, saavuttaa selvää etua, aiheuttaa häiriötä ottamalla väärän lähtöradan tai jättäytymällä aiheuttaa takarivin hevoselle lähtöradan vaihtotarpeen, on lähtö uusittava. Rangaistus on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 20 euroa.

Linjalähetys

Lähtö uusitaan, kun valjakko on enemmän kuin puolen valjakon verran edellä muuta rintamaa ennen noin 20 metrin linjaa.

Muilta osin lähdon uusinnan perusteet ovat samat kuin autolähetyksessä.

5205 Poisjäänti – lähdon uusinnat

Toisesta lähdon uusinnasta johtuva poisjäänti kirjataan tällä koodilla. Kaksi kertaa lähdon uusinnan aiheuttanut valjakko poistetaan lähdistä ja rangaistuksena on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko tuplattuna. Totoraveissa sakon suuruus on vähintään 40 euroa.

Tällaisessa tapauksessa on ensimmäisen lähdon uusinnan aiheuttajan tiedettävä syyllistyneensä lähdon uusintaan ennen uutta lähtörytystä.

5206 Lähtöauton väärä lähestyminen

Jos valjakko on 30 sekuntia ennen lähtöä lähtöauton etupuolella ja aiheuttaa lievää häiriötä, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 10 euroa. Jos valjakon kääntyminen kilpailusuuntaan aiheuttaa huomattavaa häiriötä, lähtö on uusittava (rangaistus koodilla 5204).

5207 Väärä lähtörata

Mikäli valjakko pakottaa väärällä lähtöradallaan toisen valjakon lähtemään muulta kuin omalta paikaltaan (esim. takarivissä) tai saavuttaa itselleen etua, mutta häiriö ei ole lähdon uusinnan arvoinen, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa rangaistava vähintään lievän rangaistuksen suuruisella sakolla.

Selvässä häiriö- tai hyötytapauksessa lähtö tulee palauttaa.

5208 Kääntymispaikan väärä lähestyminen (linjalähetys)

Valjakot kääntyvät kilpailusuuntaan n. 60 - 100 metriä ennen lähtölinjaa. Valjakoiden on oltava autolähetysten mukaisessa järjestyksessä ja porrastuksessa lähestyttäessä kääntymispaikkaa. Jos valjakko jättää liian suuren välin lähestymisjonoissa tai ei noudata kääntäjien ohjeita aiheuttaen epätasaisen kokoontumisen, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos väärä lähestyminen aiheuttaa uuden kokoontumisen, on seurauksena ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos valjakko lähestyy kääntymispaikkaa väärästä suunnasta, otetaan kokoontuminen uudestaan ja annetaan rikkeen tehneelle lähdon uusinnan suuruinen sakko.

Linjalähetyksessä on erityisesti huomioitava eturivin uloimman hevosen toimivuus ja vauhdin jako ennen ns. 20 metrin linjaa.

54 §

5401 Ahdistaminen

Ahdistaminen on painamista muistuttava rike, jossa ulkopuolella ajava valjakko ajaa pitkähkön matkan osittain sisäpuolellaan olevan valjakon rataa. Ahdistamistapauksessa kärrynpyörä kulkee yleensä ahdistettavan hevosen "vatsan alla" toisin sanoen pyöränlinjat ovat ristissä.

Normaalirangaistus ahdistamisesta on ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, lievässä tapauksessa rangaistus on lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos ahdistaminen tapahtuu pidemmällä matkalla siten, että valjakoiden pyörät ovat kohdakkain, sakon suuruus on lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

5402 Ahdistaminen, karkea

Mikäli ahdistaminen uhkaa hevosen jalkoja, jolloin yhteenajon välttämiseksi on tehtävä väistöliike, tai aiheuttaa rikatun valjakon laukan, on rangaistus lievimmillään karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Normaalitapauksessa rangaistus on 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko ja erittäin törkeissä tapauksissa 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

5403 Edun antaminen kanssakilpailijalle

Mikäli voidaan osoittaa kilpailijan tahallisesti antaneen toiselle valjakolle etua esim. jättämällä sen käyttöön sisemmän ajoradan kuin sille sääntöjen mukaan kuuluisi, on rikkeen tekijää rangaistava 14 vrk:n ajokiellolla.

Jos rike tapahtuu loppusuoralla ja voidaan osoittaa, että siitä on aiheutunut todennäköinen hyöty tai haitta jollekin kolmannelle valjakolle, rangaistus on 28 vrk:n ajokielto.

Erittäin karkeassa tapauksessa rikkeen tehneen valjakon juoksu on hylättävä (etua antanut valjakko).

5404 Eteenajo

Mikäli valjakko lähtökiihdytyksen jälkeen, kaarteessa tai muutoin juoksun aikana ohituksen jälkeen siirtyy ohittamansa valjakon eteen siten, että ohitetulle koituu ilmeistä häiriötä esimerkiksi äkillisen hidastamistarpeen muodossa tai ohitettu hevonen häiriintyy ahtaudesta laukalle, on rikkeen tehnyttä rangaistava.

Normaalitapauksessa rangaistus on 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Kilpailuomaston on selvitettävä, onko syytä käyttää koodia 5421 Varomaton kaistanvaihto.

5405 Eteenajo, karkea

Karkea eteenajo on tapahtumaltaan edellä kuvatun kaltainen, kuitenkin siten, että siirtyminen tapahtuu uhaten vakavasti ohitetun jalkoja ja seurauksena on yleensä aina laukka tai totaalinen juoksurytmin menetys.

Normaalirangaistus karkeasta eteenajosta on 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos voidaan osoittaa, että rikkeellä on saavutettu taloudellista hyötyä eli rike tapahtuu loppukaarteessa tai maalisuoralla, voidaan rikkeen tehneen valjakon juoksu hylätä.

5406 Häiritsevä hidastaminen

Mikäli valjakko taktisesti hidastaa vauhtia lyhyehkön matkan kuluessa pyrkien parantamaan juoksuasemaansa ilman, että selviä väsymyksen merkkejä on havaittavissa, on rikkeen tehnyttä rangaistava häiriön suuruudesta riippuen vähintään lievän rangaistuksen suuruisella sakolla, jos kanssakilpailijoiden on selvästi hidastettava tai vaihdettava kaistaa.

5407 Häiritsevä hidastaminen, karkea

Mikäli ohjastaja hidastaa valjakkonsa vauhtia lyhyehkön matkan kuluessa ilman selviä väsymyksen merkkejä niin, että rikkeen seurauksena on toisen valjakon häiriintyminen laukalle, kolari tai muu vakavampi useampaa valjakkoa koskeva häiriö, rangaistus on 21 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

5408 Kahta rataa ajaminen

Kilpailijoiden on pyrittävä ajamaan täysiä ajokaistoja. Ajokaistan täsmällinen arviointi on kuitenkin vaikeaa ilman kalkkiviivoja. Tyypillisiä esimerkkejä kahta rataa ajamisesta ovat ohituksen jälkeinen hidas sisäänpäin siirtyminen, ajautuminen ulos- tai sisäänpäin kaarteissa tai roikkuminen edellä ajavien kahden valjakon välissä.

Jos kahta rataa ajamisesta aiheutuu lievää häiriötä kanssakilpailijoille, on rangaistus lievän rangaistuksen suuruinen sakko.

Mikäli kahta rataa ajamisesta aiheutuu selvästi todettava häiriötä tai hyötyä kanssakilpailijalle, on rikkeen tekijää rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla.

Toistuva kahta rataa ajaminen ja kahta rataa ajaminen loppusuoralla ovat vakavampia rikkeitä, joista voidaan antaa ohjeellisen/karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Mikäli tarpeeton kaistanvaihto antaa etua kanssakilpailijalle siten, että kanssakilpailija pääsee etenemään vapaaksi jäänyttä kaistaa sijoittuen totokolmikkoon, on rangaistus 21 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5409 Kahta rataa ajaminen häiriten

Mikäli rikkeestä aiheutuu kanssakilpailijan laukka tai selvä juoksuaseman heikkeneminen, on rikkeen tekijää rangaistava 14 vrk:n ajokiellolla + ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla.

Erittäin karkeassa tapauksessa rikkeen tehnyttä rangaistaan 28 vrk:n ajokiellolla + karkean rangaistuksen suuruisella sakolla.

On huomattava, että kahta rataa ajaminen voi aiheuttaa häiriötä myös valjakoille, jotka eivät ole rikkeen tehneen valjakon rinnalla, etenkin jos rikkeen tehnyt valjakko huojuu radalta toiselle.

5410 Kaistanvaihto loppusuoralla

Loppusuoralla ei saa vaihtaa kaistaa, ellei edessä ole valjakkoa, joka estää etenemisen ja ellei kaistanvaihto voi tapahtua toisia valjakoita häiritsemättä.

Tarpeettomasta yli puolen ajokaistan suuruisesta kaistanvaihdosta loppusuoralla rangaistaan vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla häiriön tai edun asteesta riippuen.

Mikäli tarpeeton kaistanvaihto antaa etua kanssakilpailijalle siten, että kanssakilpailija pääsee etenemään vapaaksi jäänyttä kaistaa sijoittuen totokolmikkoon, on rangaistus 21 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5411 Kaistanvaihto loppusuoralla häiriten

Loppusuoralla ei ravia etenevä valjakko saa vaihtaa kaistaa ellei edessä ole valjakkoa, joka estää etenemisen eikä kaistanvaihto voi tapahtua toisia valjakoita häiritsemättä.

Mikäli loppusuoran kaistanvaihdosta aiheutuu kanssakilpailijalle häiriötä tai kaistaa vaihtavalle osoitettavaa etua on tuomariston arvioitava häiriön vaikutus tulojärjestykseen.

Tämän rangaistuskoodin käyttö tulee kysymykseen myös tapauksissa, joissa hevosta ajetaan voimakkaasti ohjaket löysällä ja hevonen kiemurtelee loppusuoralla kahdella tai useammalla radalla tai ajautuu omalta radaltaan sisään- tai ulospäin. Raskauttavana tekijänä katsotaan aina, jos aiheuttomalla kaistanvaihdolla häiritään muita tai estetään toisten valjakkojen eteneminen.

Kun kaistanvaihdolla ei katsota olevan tulojärjestykseen vaikutusta on minimirangaistus ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos rike vaikuttaa tulojärjestykseen siten, että voidaan osoittaa kärsineen osapuolen menettäneen häiriön seurauksena paremman sijoituksen suhteessa häiritsijään (häiritsevällä valjakkolla tulee tuolloin olla vapaa rata edetä), siirretään rikkeen tehnyt valjakko tulojärjestyksessä välittömästi häirityn hevosen tai

häirittyjen hevosten taakse. Tuloksiin kirjataan s-kirjain ja uusi sijoitus. Siirretylle hevoselle ei kirjata aikaa. Siirretyn hevosen ohjastajaa rangaistaan ajokiellolla. Rangaistus on normaalisti 21 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Rikkeestä, jossa valjakko oman edun saamisen lisäksi häiritsee karkeasti muita valjakkoja, rangaistus on 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko ja erittäin karkeasta rikkeestä lisäksi rikkeen tehneen valjakon suorituksen hylkääminen.

5412 Kiinniajo

Ohjastajan on hallittava valjakkonsa siten, että toisen takana ajettaessa hevonen ei lyö polviaan edellä ajavan ohjastajan selkään, lepuuta päätään edellä ajavan olalla tai lyö jalkaansa edellä ajavan valjakon pyörään tai kärryihin.

Toisaalta ohjastaja ei saa suorittaa ohitusta niin läheltä, että kärryjen pyörät takertuvat toisiinsa. Rangaistus kiinniajosta, joka ei aiheuta sen kohteena olleen valjakon juoksuun selvästi havaittavaa häiriötä, on lievän rangaistuksen mukainen sakko.

Todettavan häiriön tapahtuessa sakon suuruus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5413 Kiinniajo, kolarin aiheuttaminen

Mikäli kiinniajo aiheutuu (karkeasta) huolimattomuudesta ja aiheuttaa voimakasta häiriötä on rangaistus 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Voimakkaaksi häiriöksi on katsottava esinevaurio, joka ilmeisesti vaikuttaa kilpailusuoritukseen, paha laukka, jonka voidaan katsoa selvästi heikentävän kilpailusuoritusta ja keskeyttäminen.

5414 Liian ahtaaseen rakoon ajaminen

Mikäli ohjastaja pyrkii ohittamaan toisen valjakon käyttäen sellaista tilaa, johon koko valjakko ei sovi, on häntä rangaistava vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla rikkeen häiriön asteesta riippuen. On huomioitava, että toisen ohjastajan tekemä virhe, esim. kahta rataa ajaminen, ei oikeuta tekemään toista virhettä eli ajamaan näin syntyneeseen ahtaaseen rakoon.

Jos rike on katsottava karkeaksi ja se uhkaa toisia hevosia, rangaistus on 21 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5415 Liian nopea kaistanvaihto lähdön jälkeen

Kilpailija ei saa lähdön jälkeen liian nopeasti pyrkiä omalta kaistaltaan sisään- tai ulospäin ennen kuin siihen on varmasti riittävästi tilaa. Kiihdytysalueeksi on katsotaan likimain ensimmäiset 100 metriä.

Jos tämän kiihdytysvaiheen aikana pakottaa toisen valjakon siirtymään radaltaan sisään- tai ulospäin, mutta häiriö ei ole niin suuri, että se edellyttäisi lähdön uusintaa, on rikkeen tehnyttä rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla.

Jos rikottu valjakko häiriintyy laukalle, on rangaistuksen suuruus 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko. Lähtö voidaan myös tässä tapauksessa kutsua takaisin.

5416 Murtautuminen

Murtautumisella tarkoitetaan valjakon siirtymistä suljetulta radalta vapaalle radalle häiriten yhtä tai useampaa kanssakilpailijaa siten, että häiritsevä valjakko saa rikkeen seurauksena selvästi etua maaliin tulossa tai rikotun valjakon sijoituksen maalissa voidaan osoittaa tai arvioida rikkeestä johtuen selvästi heikkenevän. Pääsääntöisesti rike tapahtuu viimeisen 500 metrin aikana.

Murtautunutta ohjastajaa rangaistaan aina ajokiellolla. Kilpailuomiariston on hylättävä hevosen juoksu, jos valjakko on

murtautumalla vaikuttanut tulojärjestykseen.

Murtautumiseen syyllistyneen valjakon juoksu hylätään ja ohjastajalle langetetaan karkeusasteesta riippuen 21-28 vrk:n ajokielto.

Kilpailuomiariston on varmistauduttava ennen hylkäystä siitä, että rikkonut valjakko varmasti saa hyötyä ja/tai rikottu valjakko kärsii myös taloudellisesta rikkeestä. Ellei näin ole ilmeisesti tapahtunut, on käytettävä koodeja 5402, 5405, 5411 tai muita vastaavia lievempien rikkeiden koodeja.

5417 Nostaminen

Mikäli valjakko pakottaa toisen valjakon siirtymään ulospäin sille kuuluvalta radalta, on rikkeen tehnyttä rangaistava karkean rangaistuksen suuruisella sakolla.

Jos nostamisella häiritään rikottu valjakko laukalle, on rangaistuksen suuruus 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Eryteisesti on huomioitava ohittamaan lähteneiden valjakoiden "eteen" siirtyvät valjakot, jotka nousevat ulospäin havaitessaan ohittavan valjakon etujalkojen ilmestyvän kärrynpyörien kohdalle. Tällainen uloslähtö on katsottava nostamiseksi (tai varomattomaksi kaistanvaihdoksi), josta sakon suuruus ohjeellisen tai karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

5418 Painaminen

Tapahtuman kuvaus ja rangaistukset ovat samat kuin kohdassa 5417. Rike tapahtuu sisäänpäin.

5419 Radan reunuksen ylittäminen

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antamisen kanssakilpailijoille.

Hylätyn tai laukkaavan hevosen saa ajaa radan reunuksen sisäpuolelle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille.

Hevosen juoksu hylätään, kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan.

Hevosen juoksua ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden etua saavuttamatta.

Jos kilpailija ajaa kerrallaan tai toistuvasti lyhyehkön matkan siten, että kilpakärryjen sisempi pyörä ylittää radan reunaesteen eikä mainitusta ajamisesta voida katsoa olevan valjakolle etua tai kanssakilpailijalle haittaa on ohjastajaa rangaistava varoituksella.

Jos seurauksena on vaaratilanne, joka ei kuitenkaan aiheuta rikkeen tehneelle valjakolle etua, on rangaistus ohjeellisen rangaistuksen mukainen sakko.

Jos radan reunan ylitys johtuu vaaratilanteen väistämisestä esim. laukkaavan hevosen ajossa, ei ohjastajaa rangaista.

Kanssakilpailijan rike, esimerkiksi kahta rataa ajaminen ei oikeuta radan reunuksen ylittämiseen.

5421 Varomaton kaistanvaihto

Valjakko ei saa kaistan vaihdoin häiritä, viivyttää tai estää toisia kilpailijoita. Kun ohjastaja arvioi väärin kanssakilpailijan aseman tai vauhdin vaihtaen kaistaa tämän eteen ja aiheuttaen välittömän hidastamis- tai kaistanvaihtotarpeen, mutta ei vakavampaa häiriötä, kuten esimerkiksi laukkaa (eteenajo), on kyseessä varomaton kaistanvaihto.

Rangaistuksen suuruutta määrittäessä on pyrittävä varmis-

tumaan siitä, onko kyseessä arviointivirhe vai huolimattomuusvirhe (ei voida edellyttää, että ohjastajalla on silmät selässä).

Hyvin yleinen varomaton kaistanvaihtorike tapahtuu silloin kun valjakko siirtyy ulospäin toisen valjakon etujalkojen ollessa jo kärryn pyörän kohdalla.

Normaalirangaistus varomattomasta kaistanvaihdosta on vähintään lievän rangaistuksen suuruinen sakko häiriön asteesta riippuen.

5422 Vahingon aiheuttaminen

Onnettomuustilanteessa vahingon aiheuttaneen hevosen ohjastajalle määrätään aina vähintään varoitus.

55 §

5501 Aiheen keskeyttäminen

Mikäli voidaan selvästi osoittaa, että valjakon keskeyttäminen tapahtui ilman hevosen väsymistä, pahaa häiriötä tai laukkaa tai hevosen tai varusteiden vaurioitumista, on ohjastajaa rangaistava 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

5502 Ei pyrkinyt voittoon, epätasaiset suoritukset

Jos on syytä epäillä tahallisesti vaikutetun hevosen kilpailusuoritusta heikentävästi tai parantavasti sääntöjen vastaisiin keinoin, on valjakko (= hevonen ja valmentaja) määrättävä kilpailukielltoon ja vaadittava selvitys Suomen Hippoksen sääntövaliokunnalle tai hallitukselle epätasaisten tai poikkeuksellisten suoritussten syistä.

Rangaistuksen määrää Suomen Hippos tai Suomen Hippoksen määräämä toimielin.

5503 Hevonen ei kilpailukuntoinen

Jos hevosen suoritus poikkeaa huomattavasti sen edellisistä kilpailuista huonompaan suuntaan tai sen saavuttama kilometri aika on reilusti heikompi kuin sen ennätys (yli 5 sekuntia/koelähtö vaatimukset), on syytä epäillä hevosen kilpailukuntoisuutta.

Tuomariston on pyrittävä selvittämään hevosen ohjastajalta tai valmentajalta, jos on olemassa ulkoisia tekijöitä, jotka ovat vaikuttaneet poikkeuksellisen huonoon suoritukseen (esim. kengän irtoaminen, valjasrikko, epäonnistunut ajotaktikka).

Jos voidaan osoittaa, että hevonen ei ole kilpailukuntoinen, se määrätään koelähtöön.

Hevonen voidaan asettaa myös määräaikaiseen kilpailukielltoon ennen kuin se saa osallistua koelähtöön.

Tätä koodia käytetään myös silloin, kun eläinlääkärin esityksestä hevoselle vaaditaan terveystarkastus ennen seuraavaan kilpailuun ilmoittamista/seuraavaa kilpailua.

5504 Ohjastajan vastuun laiminlyönti

Ohjastaja on velvollinen keskeyttämään kilpailun, jos hevosessa on vahingoittumisen merkkejä tai hevonen on selvästi väsynyt. Keskeyttämisvelvollisuuden laiminlyönnistä ohjastajalle määrätään vähintään 200 € sakko.

56 §

Ajovitsan käyttö

Hevosen käskemisen on aina oltava sääntöjen mukaista ja asiallista. Käskemisellä ei saa vaatia hevoselta liikaa.

Ajovitsaa saa kevyen merkinannon/kehottamisen lisäksi käyttää kevyeen käskemiseen muutamia yksittäisiä kertoja

(enintään 5 kpl).

Ohjastaja ei saa potkaista hevosta, käskeä hevosta ajovitsan paksummalla päällä, lyödä hevosta nyrkillä eikä repiä ohjaksista. Ohjastaja saa pudottaa jalan kärryjen jalkatuelta vain käyttäköseen apuaiseja.

Ohjastaja ei saa ottaa ohjaksia yhteen käteen ja vapaalla kädellä käskeä hevosta ajovitsalla. Ajovitsaa ei saa liikuttaa sivusuunnassa kärryjen ulkopuolelle eikä ajovitsalla saa lyödä kärryihin eikä hevosen varusteisiin. Ajovitsaa on käytettävä niin, että hevonen ehtii reagoida aikaisempaan käskyyn eli käskysarjat ovat kiellettyjä. Hevosta, joka on väsynyt eikä todennäköisesti pysty parantamaan sijoitustaan, ei saa käskeä.

Epäiltäessä poikkeuksellisen liiallista ajovitsan käyttöä kilpailueläinlääkärin on tarkastettava kyseessä oleva hevonen kilpailuaikana.

Mikäli kilpailujen eläinlääkäri katsoo, että hevosen kohtelussa on rikottu eläinsuojelulainsäädäntöä, asiasta on ilmoitettava viipymättä poliisi- tai eläinsuojeluviranomaiselle.

Toistuvat ajotaparikkeet samana kilpailupäivänä käsitellään yksittäisinä. Toistuvuus huomioidaan ajotaparikkeiden jatkuvasa seurannassa. Tuomaristolla on velvollisuus tiedottaa ohjastajalle annettu ajotaparangaistus heti lähdön jälkeen. Mahdolliset rangaistusten korotukset annetaan Hippoksessa.

Mikäli ohjastajalla on ajotaparangaistus viidessä edellisessä ajamassaan lähdössä, kaksinkertaistuu annettu sakkorangaistus lähdöissä, joiden ensimmäinen palkinto on alle 20 000 euroa.

Toistuvuus ajotaparangaistuksissa huomioidaan seuraavissa rikkeissä

- 5601 Ajovitsan käyttö kilpailusuorituksen jälkeen
- 5602 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö
- 5603 Ajovitsan karkea sääntöjen vastainen käyttö
- 5607 Kielletty ajotapa
- 5608 Kielletty ajotapa, karkea
- 5611 Sopimaton hevosen käsittely radalla
- 5612 Sopimaton hevosen käsittely varikkoalueella

5601 Ajovitsan käyttö kilpailusuorituksen jälkeen

Sääntöjen mukainen kehottaminen ajovitsalla sallitaan maaliintulon, hylkäyksen tai keskeytyksen jälkeen vain vaaratilanteen välttämiseksi.

Jos ajovitsaa käytetään muulloin kuin mainitussa tapauksissa, on seurauksena 21 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa).

Mikäli sääntöjen vastainen ajovitsan käyttö tapahtuu ohjastajan noustua pois kärryiltä tai kohdistuu hevosen päähän, on rike katsottava karkeaksi ja rangaistus on 28 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa).

5602 Ajovitsan sääntöjen vastainen käyttö

Mikäli ohjastajan todetaan käyttäneen ajovitsaa sääntöjen vastaisesti, on ohjastajalle määrättävä rangaistus.

Sääntöjen vastaista on mm:

- käsky olkavartta nostaen tai kyynärvartta kiertäen
- käsky aisan ulkopuolelta
- käsky varusteisiin tai aisaan
- käsky ajovitsan ollessa taaksepäin

Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on enintään 3 kpl, on rikkeeseen syyllistynettä ohjastajaa rangaistava vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla (vähintään 20 euroa).

Jos sääntöjen vastaisia käskyjä on 4 tai 5 kpl, on rikkeeseen syyllistynettä ohjastajaa rangaistava karkean rangaistuksen suu-

ruisella sakolla (vähintään 50 euroa) tai enintään 14 vrk:n ajokiellolla + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla (vähintään 20 euroa).

5603 Ajovitsan karkea sääntöjen vastainen käyttö

Jos sääntöjen vastaisia lyöntejä on enemmän kuin 5 kpl tai ne kohdistuvat selvästi väsyneeseen tai haluttomaan hevoseen tai jos ajovitsa osuu vieressä olevaan hevoseen tai sen ohjastajaan tai takana tulevaan hevoseen tai jos ohjastaja on pudottanut jalan pois jalkatuelta tai käsi on pois ohjaslenkistä saadakseen tehostettua lyönnin voimakkuutta, on rikkeen tekijää rangaistava vähintään 21 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruisella sakolla (vähintään 50 euroa).

Sääntöjen maininta ”ajovitsa on pidettävä kilpailusuunnassa” on tulkittava siten, että ajovitsan ohuempi pää voi olla ohjastajan olalla tai eteenpäin suuntautuneena. Ajovitsan pitäminen kädessä väärinpäin sallitaan, mutta jos ohjastaja on kilpailuajaksi lyönyt, tai tökkinyt hevosta ajovitsan paksummalla ns. kädensijapuolella, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa rangaistava vähintään 21 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruisella sakolla (vähintään 50 euroa).

5604 Epäurheilijamainen käytös

Epäurheilijamainen käytös on lievemmillään suunsoittoa, jota kilpailutilanteen kuumentamilla kilpailijoilta on tiettyyn rajaan saakka siedettävä.

Jos suunsoiton tarkoituksena on systemaattisesti ärsyttää toista kilpailijaa tai toimihenkilöä, on rikkeen tehnyttä ohjastajaa tai valmentajaa tai muuta kilpailijaa rangaistava epäurheilijamaisuuden asteesta riippuen rangaistuksen suuruus on ohjeellisesta sakosta 7 vrk:n ajokieltoon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Epäasiallinen, toista ohjastajaa, valmentajaa tai toimihenkilöä loukkaava käytös aiheuttaa 14 vrk:n ajokiellon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos ohjastaja, valmentaja tai omistaja loukkaa kilpailupaikalla kilpailuajaksi kanssakilpailijan ruumiillista koskemattomuutta tai ahdistaa hänen valjakkoaan häiritätarkoituksessa on rikkeen tehnyttä rangaistava vähintään 28 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Mikäli rike on tehty selvästi erillään kilpailutapahtumasta esim. tietyn kostomielen vallassa, on ajokiellon pituus kuusi kuukautta. Kilpailutuomariston on näitä rikkeitä tulkitessaan huolellisesti selvitettävä tapahtumien kulku ja kuultava tapauksen osapuolia.

Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

Jos epäurheilijamaiseen käytökseen syyllistyy omistaja tai valmentaja, jolla ei ole ajolupakorttia, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 50 euroa).

Jos kilpailija kieltäytyy allekirjoittamasta vakuutusyhtiön vahinkoilmoitusta, on rangaistus kolmen kuukauden ajokielto.

5605 Huitominen

Jos rike tapahtuu tilanteessa, jossa rikkeen tehneen rinnalla on toinen valjakko, rangaistus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla rikkeen tasosta riippuen, kuitenkin vähintään 20 euroa.

Ajovitsalla lyönti siten, että ajovitsan pää ylittää niin paljon kärkyjen rajat, että se osuu vieressä olevaan hevoseen tai sen ohjastajaan tai takana tulevaan hevoseen, aiheuttaa vähintään 21 vrk:n

ajokiellon + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisen sakon (vähintään 20 euroa).

Jos voidaan osoittaa rikkeen olleen tahallisen, ajokiellon pituus on vähintään 28 vrk + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa).

Erityisen karkeassa tapauksessa voidaan käyttää yhdistettyä ajokieltoa ja sakkorangaistusta

5606 Huutaminen

Huutaminen ja meluaminen on kielletty. Tämä ei kuitenkaan tarkoita sitä, että ohjastajan pitää koko ajan istua tuppisuuna, vaan äänenkäyttö esim. uhkaavan vaaratilanteen välttämiseksi on sallittu.

Jos ohjastaja kannustaa kovaäänisesti omaa hevostaan tai huutelee tarpeettomasti kanssakilpailijoilleen, on häntä rangaistava ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla, vähintään 20 euroa.

5607 Kielletty ajotapa

Liiallinen käskeminen on kiellettyä. Jos sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana 6 - 10 kpl, rangaistus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa).

Jos sääntöjen mukaisia käskyjä on kilpailusuorituksen aikana yli 10 kpl, rangaistus on karkean rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 50 euroa) tai enintään 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa).

Lisäksi kiellettyä ajotapaa on muun muassa:

- 1) Käskeminen hevosta koskemalla (esim. häntään koskeminen tai pöyhiminen).
- 2) Käskeminen, jossa käskyjen välillä hevosella ei ole aikaa reagoida, ”sarjakäskyt”
- 3) Käskeminen ohjaksilla ajovitsan tavoin yli 5 kertaa.
- 4) Käskeminen kädet irti ohjaslenkeistä. Raskauttavana tekijänä otettava huomioon ajaminen löysillä ohjilla
- 5) Hevosen nykiminen ohjaksilla siten, että hevosen päästä on selvästi nähtävissä kiristynyt ohjasote.
- 6) Ajovitsan käyttö sääntöjen sallimalla tavalla selvästi väsyneeseen hevoseen, jolla ei ole mahdollisuuksia parantaa sijoitustaan
- 7) Muu ruma ajotapa, kuten häiritsevä heiluminen ja keikkuminen

Kun kohdissa 1-7 mainitut kielletyt ajotavat ovat:

- yksittäisiä, rangaistus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa)
- enintään 5 kertaa toistuvina, rangaistus on karkean rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 50 euroa) tai enintään 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 20 euroa)
- jos toistuvina kertoja 6 tai enemmän, käytetään koodia 5608.

5608 Kielletty ajotapa, karkea

- jatkuva liiallinen ajovitsan käyttö usean sadan metrin aikana
- jatkuva ohjaksilla nykiminen
- hevosen lyöminen nyrkillä
- käskyt toistuvina 6 kertaa tai enemmän (5607)

Rangaistus on vähintään 21 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 50 euroa)

- hevosen potkaiseminen ja ajovitsalla mahan alle lyöminen

Rangaistus on vähintään 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko (vähintään 50 euroa).

5609 Ohjien yhteen käteen ottaminen ja vapaalla kädellä lyöminen

Kun voidaan osoittaa, että ohjastaja on ottanut ohjat yhteen kä-

teen käyttäköseen ajovitsaa vapaalla kädellä ilman, että mikään vaaratilanne on tätä edellyttänyt. Teon törkeysaste huomioonottaen rangaistus on lievimmillään 7 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Jos ohjastaja ottaa ohjaketet yhteen kätehen, ja jos ajovitsaa käytetään selvästi sääntöjen vastaisesti hevosen kurittamiseen tai väsyneen hevosen kannustamiseen ohjat yhdessä kädessä, on rangaistus vähintään 28 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 20 euroa. Karkea rike, joka esiintyy usein muualla kuin voitosta ajettaessa.

5610 Poikittainen ajovitsa

Ajovitsan pitäminen kädessä poikittain on sääntöjen vastaista. Jos poikittaisesta ajovitsasta voidaan selvästi osoittaa koituneen häiriötä kanssakilpailijoille, on rangaistus vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko häiriön asteesta riippuen.

Jos häiriöstä aiheutuu laukka, on rangaistuksena vähintään 21 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Kilpailutuomariston on kiinnitettävä erityistä huomiota tämän rikkeen toistuvuuteen ja otettava yhteys ohjastajaan, joka syyllistyy toistuvasti tähän rikkeeseen.

Jos ohjastaja yhteydenotosta huolimatta syyllistyy tähän rikkeeseen, on rangaistuksena 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

5611 Sopimaton hevosen käsittely radalla

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi radalla on katsottava tarpeettoman raaka laukan alas ottaminen, joka usein tapahtuu erittäin voimakkaalla ohjasotteella hevosen lähes "istahtaessa" radalle, ohjien nykimisellä voimakkaasti vuorotellen kummaltakin puolelta tai hevosen kääntämisellä "kaksinkerroin" aisojen välissä.

Samoin sopimattomaksi hevosen käsittelyksi on katsottava laukkaavan hevosen lyöminen ja laukan tarpeeton jatkaminen, hevosen "repiminen" tai lyöminen hylkäyksen, keskeytyksen tai maaliintulon jälkeen sekä hevosen potkiminen ja lyöminen nyrkillä.

Sopimattomaksi hevosen käsittelyksi katsotaan myös hevosen liiallinen rasittaminen (tätä koodia käytettäessä on konsultoitava kilpailueläinlääkärin kanssa).

Tällaisiin rikkeisiin syyllistyneelle on rangaistus teon törkeysasteesta riippuen vähintään 7 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 50 euroa.

Lievimmillään rangaistus on karkean rangaistuksen suuruinen sakkorangaistus, kuitenkin vähintään 50 euroa.

Mikäli on selvästi osoitettavissa, että rike on tapahtunut tahallisenä erillään kilpailutapahtumasta, on rikettä pidettävä erittäin karkeana ja ajokiellon pituus on vähintään 28 vrk (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

5612 Sopimaton hevosen käsittely varikkoalueella

Sopimattomaan hevosen käsittelyyn varikkoalueella pätevät soveltuvien osien samat ohjeet kuin edelliseen.

Tällaisiin rikkeisiin syyllistyneelle on rangaistus teon törkeysasteesta riippuen vähintään 7 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 50 euroa.

Erittäin karkeassa tapauksessa, jolloin ohjastaja tai omistaja on ryhtynyt varikkoalueella kurinpidollisiin toimiin hevosta kohtaan, on rangaistus vähintään 28 vrk:n ajokielto (kilpailuaktiivi-

suutta ei huomioida) + karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Jos sopimattomaan hevosen käsittelyyn varikkoalueella syyllistyy henkilö, jolla ei ole ajolupakorttia, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa. Rangaistus on kohdennettavissa myös kilpailuttamisesta vastaavaan henkilöön.

57 §

5702 Häiritsevä ajo hylätyllä hevosella

Ohjastajan on hylkäävän kuulutuksen kuultuaan ajettava hevosen radan ulkoreunaan välittömästi, kun se voi tapahtua kanssakilpailijoita häiritsemättä. Hylätyn valjakon pitää poistua radalta kilpailusuuntaan tai siten, ettei se joudu poistuessaan juoksemaan kilpailuun osallistuvia valjakoita vastaan.

Jos ohjastaja hylkäyskuulutuksesta huolimatta ajaa hevostaan kilpailevien valjakoiden joukossa, on kuulutus toistettava. Toistetusta kuulutuksesta huolimatta kilpailua jatkavaa ohjastajaa on rangaistava aiheutetusta häiriöstä riippuen vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruisella sakolla tai karkeassa tapauksessa vähintään 14 vrk:n ajokiellolla.

Ennen rangaistuksen langettamista kilpailutuomariston on mahdollisuuksien mukaan varmistettava, että hylkäyskuulutus on kuulunut radalle ja selvitettävä, onko rikkeen tehnyt ohjastaja kuullut hylkäyksen.

Kanssakilpailijat eivät saa tehdä rikkeitä hylättyä valjakkoa kohtaan vain siksi, että sillä ei enää ole kilpailuoikeutta siinä lähdössä. Mahdollisten rikkeiden sattuessa on kuitenkin katsottava lieventäväksi asianhaaraksi, jos rikottu valjakko on jo hylätty.

5703 Laukkaavan hevosen huono hallinta

Mikäli ohjastaja ei hallitse laukkaavaa hevostaan sivusuunnassa tai vauhdin suhteen siten, että aiheutuu häiriötä muille valjakoille, tuomariston on pyrittävä selvittämään missä määrin ohjastaja on tehnyt parhaansa hevosen ajamiseksi laukalla sääntöjen mukaisesti.

Normaalirangaistus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko häiriön asteesta riippuen.

Karkeassa tapauksessa rangaistus on 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Koodia 5003 (= hevosen vaarallinen kanssakilpailijoille) on käytettävä, mikäli ei voida osoittaa ohjastajan tehneen virhettä laukkaavan hevosen ajossa.

5704 Laukkaavan hevosen häiritsevä hidastaminen

Mikäli laukkaavan hevosen ulosajo ei voi tapahtua muita häiritsemättä, on laukkaa jatkettava vauhtia hidastamatta rata säilyttäen. Laukkaavan hevosen hidastaminen on sallittu vain, jos on aivan selvää, että takana ei ole tulossa toista valjakkoa, joka voisi hidastuksesta kärsiä.

Jos hidastaminen aiheuttaa selvää häiriötä yhdelle tai useammalle valjakolle, rangaistus on 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

Lievässä tapauksessa voidaan käyttää myös koodia 5710: Laukkaavan hevosen varmaton ajo.

5705 Laukkaavan hevosen riittämätön ulosajo

Jos laukkaavaa hevosta ei ajeta riittävän ulos (käytännössä yleensä vähintään neljännelle radalle), vaan laukkaa jatketaan tai laukka otetaan alas niin sisällä, että tämä aiheuttaa häiriötä takana tuleville valjakoille, rangaistus on

- lievässä tapauksessa lievän rangaistuksen suuruinen sakko
- normaalissa ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko
- kanssakilpailijan laukan aiheuttavassa tapauksessa 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko

5707 Laukkaavan hevosen sisäänpäin ajo

Laukkaavaa hevosta ei saa koskaan ajaa sisäänpäin ellei kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen. Jos laukkaavan valjakon sisäänpäin vetämisen vuoksi takaa tulevat joutuvat kiertämään tai hidastamaan vauhtiaan, on rangaistuksena vähintään ohjeellisen rangaistuksen mukainen sakko.

Erittäin törkeissä tapauksissa, jossa laukkaavaa hevosta ajetaan täysin kanssakilpailijoista piittaamatta vähintään 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5708 Laukkaavan hevosen ulosajo häiriten

Mikäli laukkaavan hevosen ulosajo tapahtuu siten, että siitä koituu häiriötä kanssakilpailijoille (ts. liian ahtaasti tai nostaan) rangaistus on vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

Jos ulosajosta aiheutuu toisen valjakon laukka, rangaistus on vähintään 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko rikkeen törkeydestä riippuen.

Kuitenkin on huomioitava, että laukkaavaa hevosta ei saa pussittaa tahallisesti, vaan se on päästettävä ulos, mikäli tämä on vähäisellä rytmivaihdoksella mahdollista.

5709 Laukkaavan hevosen ulosajo, kolari seurauksena

Rike kuten edellä, mutta seurauksena on kiinniajo, josta puolestaan seuraa vakava häiriö eli kilpailusuoritukseen vaikuttava esinevaurio, paha laukka, jonka voidaan katsoa selvästi huonontavan kilpailusuoritusta tai keskeytys.

Rangaistus on 28 vrk:n ajokielto + karkean rangaistuksen suuruinen sakko.

5710 Laukkaavan hevosen varomaton ajo

Tällä koodilla voidaan kuvata sääntöjen vastaista laukkaavan ajoa, josta ei aiheudu häiriötä kanssakilpailijoille tai erittäin lievää häiritsevää ulosajoa, lievää kiinniajtoa laukkaavalla hevosella, lievää riittämätöntä ulosajoa tai kahta rataa ajamista laukkaavalla hevosella.

Rangaistus lievän/ohjeellisen/karkean rangaistuksen suuruinen sakko häiriön asteesta riippuen.

5711 Laukkaavan hevosen varomaton ajo loppusuoralla

Kuten koodi 5710, mutta loppusuoralla ajoon kiinnitettävä erityistä huomiota, ja virheet ovat usein kriittisempiä.

Rangaistukset ohjeellisen/karkean mukainen sakko ja karkeassa tapauksessa vähintään 14 vrk:n ajokielto + vähintään ohjeellisen rangaistuksen suuruinen sakko.

5712 Tahallinen maalilaukka

Maalilaukan tahallisuutta on erittäin vaikea osoittaa, sillä laukkaavan hevosen käsittely maalisuoralla vaatii usein sen, että sekä rata että vauhti on säilytettävä, ja tällöin laukka helposti jatkuu maalilinjan yli.

Jos vastaavanlainen tapahtuma sattuu kolmen parhaan valjakon joukossa, ja on perusteltua aihetta olettaa kyseessä olevan järjestetty lähtö ja siitä johtuva maalilaukka, rangaistuksena on kahden kuukauden kilpailukielto (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta

selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

99 §

9901 Kilpailutuomariston harhauttaminen

Jos omistaja, ohjastaja, valmentaja, valmentajaoppilas tai hevosen hoitaja antaa kilpailutuomaristolle selvästi totuudesta poikkeavan lausunnon ja voidaan osoittaa, että hän on ollut totuudesta perillä, on häntä rangaistava kilpailutuomariston harhauttamisesta vähintään 7 vrk:n ajokiellolla (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida) rikkeen vakavuudesta johtuen. Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, rangaistus on karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

Jos lausunto on annettu selvästi omaa etua tavoitellen tai pyrkimyksenä aiheuttaa toiselle haittaa, on häntä rangaistava kilpailukiellolla, jonka pituus on vähintään kaksi kuukautta.

Kilpailujen valvojan on toimitettava tiedot tapahtuneesta selvityksineen Suomen Hippoksen kilpailuosastolle mahdollisimman pian.

9902 Toimihenkilön vastustaminen ja ohjeiden laiminlyönti

Toimihenkilöiden antamat ohjeet on käsitettävä kilpailijoille annetuiksi määräyksiksi ja niiden noudattamatta jättäminen on rangaistavaa. Mikäli ohjastaja katsoo, että hänen saamansa ohje on haitallinen tai tarpeeton, niin hänen tulee ottaa yhteyttä kilpailutuomaristoon saadakseen luvan olla noudattamatta ohjetta.

Mikäli toimihenkilön ohjeen noudattamatta jättämisestä ei koidu häiriötä muille osapuolille kuin turhautuneelle toimihenkilölle, niin rangaistuksena on varoitus. Aiheutetun häiriön asteesta riippuen rangaistus ohjeellisen rangaistuksen suuruudesta sakosta 7 vrk:n ajokieltoon (kilpailuaktiivisuutta ei huomioida).

Mikäli rikkeen tehneellä ei ole ajolupaa, on rangaistus karkean rangaistuksen suuruinen sakko, kuitenkin vähintään 100 euroa.

9904 Liian nopea poistuminen kilpailupaikalta maaliintulon jälkeen

Kilpailutapahtumaan liittyvien rikkeiden selvittämisessä yhteydenotot ohjastajiin ovat ratkaisevassa asemassa.

Ohjastajan tulee olla tuomariston tavoitettavissa vähintään viidentoista (15) minuutin ajan lähdön maaliintulon jälkeen kilpailualueella.

Hevosen on oltava kilpailualueella vähintään viisitoista (15) minuuttia lähtönsä jälkeen. Jos hevonen poistuu kilpailualueelta ennen tätä määräaika, hevonen voidaan asettaa toistaiseksi kilpailukieltoon.

Jos ohjastaja poistuu kilpailualueelta ennen sallittua määräaika pyytämättä tähän kilpailutuomariston lupaa, voidaan rikkeen tekijää rangaista 100 euron sakkorangaistuksella.

Kilpailutuomaristo voi antaa poistumisluvan edellyttäen, että juoksun kulun perusteella ei ole odotettavissa tarvetta haastella ohjastajaa tai ohjastaja on tavoitettavissa poistumisensa jälkeen esim. matkapuhelimella.

HRP - hylätty radalta poistumisesta

Pääsääntönä on, ettei edellä olevan valjakon tekemä virhe oikeuta takana olevaa tekemään virhettä. Mikäli koko valjakon mentävää tilaa ei sisäradalla ole, takana tuleva valjakko ei saa lähteä yrittämään ohitusta. Ohitustilanteessa koko valjakon on oltava radalla. Mikäli ohitustilanteessa kärryn pyörä ylittää radan reunan, hevosen juoksu hylätään radalta poistumisen takia.

Juoksun aikana kilpailija ei saa ylittää tahallisesti radan reunoja. Radan reunuksen sisäpuolelle ajaminen on sallittua vaaratilanteen tai häiriön välttämiseksi. Kyseessä ei saa olla edun antaminen kanssakilpailijoille.

Hylätyn tai laukkaavan hevosen saa ajaa radan reunuksen sisäpuolelle, mikäli se on turvallisesti mahdollista. Loppusuoralla kaistaa saa vaihtaa vain, jos siitä ei aiheudu vaaratilannetta tai häiriötä kanssakilpailijoille.

Hevosen juoksu hylätään, kun hevosen kaikki jalat ylittävät radan reunuksen tai valjakko saa etua kanssakilpailijoihin nähden radan reunuksen ylittäessään tai radalta poistuessaan.

Hevosen juoksu ei hylätä, jos hevonen vaaratilanteen välttämiseksi tai toisen valjakon sääntöjen vastaisen ajon takia on pakotettu hetkellisesti ylittämään radan reunuksen kanssakilpailijoihin nähden etua saavuttamatta.

Jos kilpailija ajaa kerrallaan tai toistuvasti lyhyehkön matkan siten, että kilpakärryjen sisempi pyörä ylittää radan reunan eikä mainitusta ajamisesta voida katsoa olevan valjakolle etua tai kanssakilpailijalle haittaa on ohjastajaa rangaistava varoituksella.

Jos seurauksena on vaaratilanne, joka ei kuitenkaan aiheuta rikkeen tehneelle valjakolle etua, on rangaistus ohjeellisen rangaistuksen mukainen sakko.

Jos radan reunan ylitys johtuu vaaratilanteen väistämisestä esim. laukkaavan hevosen ajossa, ei ohjastajaa rangaista.

Kanssakilpailijan rike, esimerkiksi kahta rataa ajaminen ei oikeuta radan reunuksen ylittämiseen.

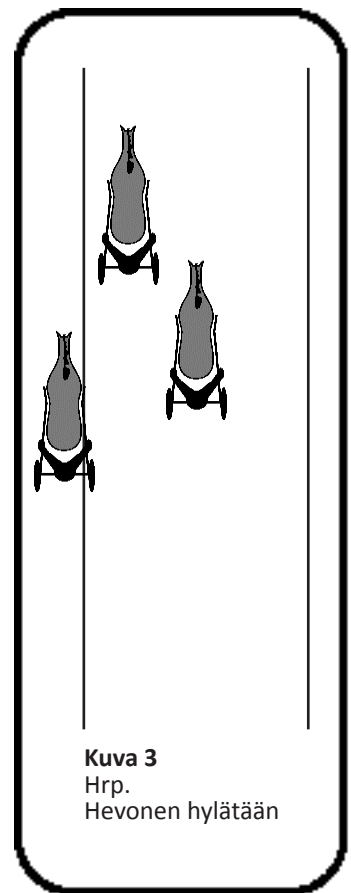
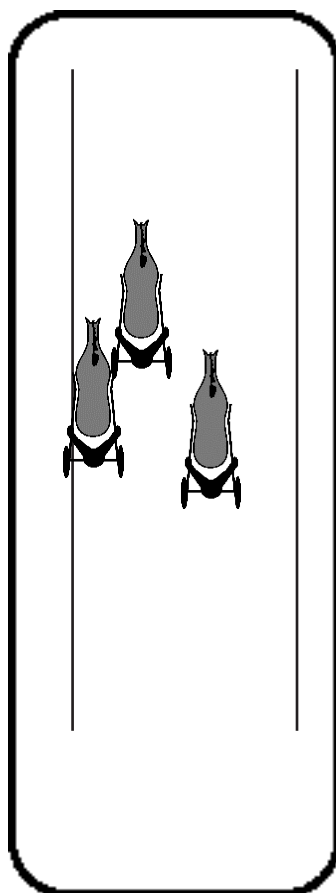
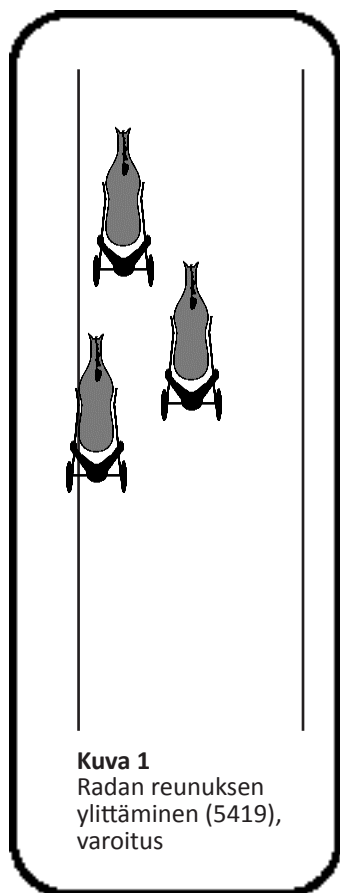
Kun valjakko pitkän laukan jälkeen siirtyy radan reunuksen sisäpuolelle, vaikkei hylkäystä pitkästä laukasta olisikaan kuulutettu, tulospöytäkirjaan merkitään hylkäyksen syyksi hpl.

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia muualla kuin loppusuoralla merkitään pöytäkirjoihin "hrp".

Kt	29.9.	1	2120/3	-	hrp	999
----	-------	---	--------	---	-----	-----

Kun valjakko hylätään radalta poistumisen takia loppusuoralla merkitään tulospöytäkirjaan hrp+sijoitus ja aika.

P	12.10.	1	2100/2	18,8a	hrp2	55
---	--------	---	--------	-------	------	----



Kuva 1) Valjakon kilpakärryjen pyörä poistuu radalta, rikkeen tehnyt valjakko ei saa etua; radan reunuksen ylittäminen, varoitus.

Kuva 2) Valjakon kilpakärryjen pyörä poistuu radalta ja samalla hevonen ohittaa ulkopuolellaan juoksevan kilpakumppanin. Tilanne tapahtuu loppusuoralla. Sama rike kuin kuvassa 1, mutta rikkeen tehneen valjakon sijoitus paranee; hrp, sijoitus ja aika.

Kuva 3) Koko hevonen poistuu radalta eikä kyseessä ole vaaratilanteen välttäminen. Hevonen hylätään radalta poistumisesta; hrp.